

交通

1	沿	革	177		
2	軌	道	事	業	177
3	自動車運送事業	179			
4	経営成績の推移	182			
5	職員数及び給与	183			
6	施	設	183		

1 沿 革

市電事業の創業は大正13年8月1日で、当時は最も近代的な交通機関であつた。以来漸次路線の拡張を行ない約半世紀の間、市内交通の主要機関として伸長し市の産業、文化教育などの発展に大きな役割を果たして来た。しかし、ここ数年來、経済の高度成長を背景とした都市環境の変化により、その需要は年々減少し、加えて毎年のベースアップによる人件費の増加等は経営状態を急速に悪化させている。

このような情勢に応じ昭和40年には川尻線(7.5Km)を廃止、本年5月には南熊本線(1.6Km)坪井線(2.1Km)を廃止し、それぞれバスに転業したが、なお現在60両をもつて3系統を運行している。しかしながら電車をとりまく環境はますます悪化することが予想される。

一方市バス事業は、昭和2年11月23日、17台のバスで電車の補助機関として運行を開始したが、近年人口の郊外への拡散化が急速に進み、市内の交通情勢が大きく変るに伴い、バスの利用客は年々増加しこれに伴い車両数、走行杆も次第に増加して現在217両(うち貸切24両)をもつて、84系統を運行するにいたつている。市内交通の混雑が年毎に激化し、路面交通機関の低速化は免れることができない現在、利用客は電車からバスまたはマイカー、タクシー等へ移行しつつある。地下、高架鉄道など大規模な交通機関の設置は時期尚早である現状から、バスは市内交通の主要機関としての役割を果たしている。

2 軌道事業

(1) 輸送状況(大正13年8月1日事業開始)

年 度		4 2	4 3	4 4
事 項				
年間輸送人員 (人)		33,391,409	30,730,558	23,152,227
年間走行キロ (Km)		32,514,975	31,103,29	28,197,452
使用車両 (両)		14,451	14,372.8	13,601
利 用 率 (%)		21.6	19.5	14.5
乗車料収入 (円)		53,324,306.8	494,990,237	452,886,388
一 日 平 均	輸送人員 (人)	91,483	84,193	63,431
	走行キロ (Km)	8,908.2	8,521.4	7,725.3
	使用車両 (両)	39.6	39.4	37.3
	乗車料収入 (円)	1,460,940	1,356,137	1,240,785
一 日 平 均 車 均	輸送人員 (人)	2311	2,138	1,702
	乗車料収入 (円)	36,900	34,439	33,298

(2) 営業路線

年 度		4 2	4 3	4 4
事 項				
路線延長 (Km)		17,419	17,419	17,419
単線延長 (Km)		0,705	0,705	0,705
複線延長 (Km)		16,714	16,714	16,714
営業路線延長 (Km)		34,133	34,133	34,133
運 転 系 統 (系統)		6	6	6
運 転 系 統 距 離	総 長 (Km)	36,359	36,359	36,405
	最 長 (Km)	8,676	8,676	8,676
	最 短 (Km)	3,615	3,615	3,615
	平 均 (Km)	6,060	6,060	6,068
停 留 所 数 (個所)		51	51	52
停 間 留 距 所 離	最 長 (Km)	0.676	0.676	0.540
	最 短 (Km)	0.196	0.196	0.196
	平 均 (Km)	0.363	0.363	0.355

(3) 在籍車両数

(昭45.3.31現在)

車 両 定 員		80	74	73	72	70	計
ボギー車	ワンマン	11		7			18
	ツーマン		7		21	14	42
計		11	7	7	21	14	60

(4) 系統別運輸成績

(昭和44年度)

系統	区 間	走行キロ (Km)	乗車人員 (千人)	収 入 (千円)	費 用 (千円)	差 引 (千円)	キロ当たり収支			乗車効率 (%)
							収 入(円)	費 用(円)	差 引(円)	
1	子 銅 橋 田 崎 橋	527,232.6	3,890	81,784	134,235	△52,451	155.12	255.60	△99.48	—
2	健 軍 熊 本 駅 前	1,255,917.6	11,753	246,974	302,504	△55,530	196.65	240.86	△44.21	—
3	体 育 館 (新町) 上 熊 本 駅 前	553,261.4	4,045	87,144	131,041	△43,897	157.51	236.85	△79.34	—
4	体 育 館 (広町) 上 熊 本 駅 前	231,774.0	1,620	32,831	64,790	△31,959	141.65	279.54	△137.89	—
5	健 軍 浄 行 寺	29,122.0	189	3,392	7,060	△3,668	116.48	242.43	△125.95	—
6	交 通 局 南 熊 本 駅 前	222,437.6	1,655	34,942	58,395	△23,453	157.09	262.52	△105.43	—
計		2,819,745.2	23,152	487,067	698,025	△210,958	172.73	247.55	△74.82	33.22

(注) 乗客1人当り料金収入

定期外 22.76円

定期 14.10円

平均 19.58円

4.5.6系統は昭和45年5月1日(45.4.20 鉄監第392号、建設省熊道軌発第1号)付で廃止

(5) 料 金

(昭和44年6月23日認可
昭和44年7月1日実施)

種 別		数 量	料 金	摘 要
定期 外	乗車料金	普通乗車料金	1人1回(片道)	25円
	乗車料金	小児乗車料金	"	15
	乗車料金	特殊乗車料金	"	15
	乗車券	回数乗車券	1冊13枚綴	300
	乗車券	乗換券		無料
定期 乗車券	カード式	通勤定期乗車券	1カ月	1,100
	カード式	通学定期乗車券	"	700
	カード式	通勤通学定期乗車券	"	1,250
	カード式	全線定期乗車券	"	2,750
	クーポン式	通勤定期乗車券	"	930
	クーポン式	通学定期乗車券A種	"	600
	クーポン式	" B種	"	390
	クーポン式	通勤通学定期乗車券	"	1,050
団体 乗車券	普通団体	1人1回(片道)	22	50人以上の団体で同時に一定の停留所で乗降する場合
	小児団体	"	12	同上で12才未満の小児及び身体障害者並びに養護施設
	特殊団体	"	12	児童の団体

(注) クーポン式通勤定期券(930円)は7月1日料金改訂時前利用者に限り1年間の暫定期間において廃止。

3 自動車運送事業

乗合(昭和2年11月23日 事業開始)
貸切(昭和6年 5月23日 ")

(1) 輸送状況

年 度		4 2		4 3		4 4	
事 項	区 分	乗 合	貸 切	乗 合	貸 切	乗 合	貸 切
年間輸送人員(人)		35,912,216	298,281	36,577,306	312,058	38,774,108	287,022
年間走行キロ(Km)		6,256,864	752,863	6,312,282	844,902	6,555,846	690,087
使用車両(両)		53,033	6,189	53,919	6,887	56,326	5,790
利 用 率(%)		23.2	—	23.2	—	24.3	—
乗車料収入(円)		652,861,337	76,839,783	666,706,166	84,317,308	712,099,705	94,414,405
一 日 平 均	輸送人員(人)	98,390	817	100,212	854	106,230	786
	走行キロ(Km)	17,142	2,062	17,294	2,315	17,961	1,891
	使用車両(両)	145.2	17.0	147.7	18.8	154.3	15.9
	乗車料収入(円)	1,788,661	210,520	1,826,592	231,006	1,950,958	258,670
一平 日 車 均 表	輸送人員(人)	677	—	678	—	688	—
	乗車料収入(円)	12,310	—	12,365	—	12,642	—
表 定 速 度(Km/H)		13.7	—	13.2	—	13.1	—

(2) 営業路線

年 度		4 2	4 3	4 4
事 項				
免 許 路 線(Km)		116.12	119.10	129.18
営 業 路 線(Km)		1145.2	118.3	128.16
休 止 路 線(Km)		1.6	0.8	2.3
延 日 営 業 杆(Km)		3457.1	3667.3	3972.96
停 留 所 数(個所)		315	333	350
停間 留距 所離	最 長(Km)	0.9	1.0	2.2
	最 短(Km)	0.1	0.1	0.1
	平 均(Km)	0.351	0.353	0.364
運系統 転数	路 線(路線)	30	30	34
	系 統 数(系統)	77	74	79
運距 転 系 統 離	總 長(Km)	592.4	601.0	608.9
	最 長(Km)	14	14	14.4
	最 短(Km)	1.9	1.9	1.5
	平 均(Km)	7.65	8.13	7.59

(3) 在籍車両数

(昭和45.3.31現在)

定 員		6 5人以下	6 6人以上	7 6人以上	8 6人以上	計
乗 合	ワ ン マ ン	5	26	39	55	125
	ツ ー マ ン	22	24	5	—	51
貸 切		18	6	—	—	24
計		45	56	44	55	200

(4) 路線別運輸成績

(昭和44年度)

系統 番号	路 線 名 (系 統 数)	走行キロ (Km)	乗車人員 (千人)	収 入 (千円)	費 用 (千円)	差 引 (千円)	キロ 当 り			乗車効率 (%)
							収入(円)	費用(円)	差引(円)	
1	第1環状線(2)	613,586.8	5,938	101,946	74,859	27,087	166	122	44	34.2
2	第2環状線(1)	554,824.0	4,165	74,366	68,325	6,041	134	123	11	30.2
3	池田大窪線(4)	336,923.0	2,315	39,722	41,476	△1,754	118	123	△5	21.6
4	新外京塚線(6)	339,502.2	2,016	40,577	44,545	△3,968	120	131	△11	25.5
5	竜田口線(2)	574,415.0	4,114	71,719	75,520	△3,801	125	131	△6	24.8
6	画 図 線(5)	118,044.0	540	11,244	17,903	△6,659	95	152	△57	18.4
7	島崎保田窪線(2)	250,086.0	1,617	29,337	37,930	△8,593	117	152	△35	27.8
8	野口渡瀬線(7)	296,256.0	1,346	24,023	44,932	△20,909	81	152	△71	19.3
9	御 幸 線(2)	116,195.0	373	8,454	17,623	△9,169	73	152	△79	21.3
10	花園柿原線(3)	176,318.0	1,273	21,667	26,742	△5,075	123	152	△29	27.4
11	秋津沼山津線(1)	69,723.0	295	6,254	8,430	△2,176	91	122	△31	21.3
12	四方池竜田口線(2)	(竜田口線に含む)								
13	川 尻 線(1)	1,010,829.7	3,588	86,520	136,977	△50,457	86	136	△50	21.5
14	たけみや線(1)	74,298.6	356	7,227	8,983	△1,756	98	122	△24	21.5
16	帯 山 線(2)	251,152.0	1,782	34,284	31,674	2,610	136	126	10	32.9
18	熊本空港線(1)	105,633.1	717	10,512	12,869	△2,357	100	122	△22	31.2
19	中央環状線(1)	141,698.6	578	11,803	17,453	△5,650	83	123	△40	11.5
20	上熊本昭和町線(6)	230,156.0	1,383	25,154	28,666	△3,512	109	125	△16	28.3
21	健軍南町線(1)	194,702.0	1,016	21,564	23,905	△2,341	110	122	△12	30.8
22	荒尾京塚線(1)	152,526.1	1,135	21,112	23,133	△2,021	138	152	△14	31.3
23	蓮台寺京塚線(1)	136,103.5	957	17,958	17,375	△583	132	128	4	32.0
26	佐土原線(2)	47,723.2	165	3,475	7,238	△3,763	73	152	△79	14.6
27	高平団地線(1)	63,753.0	253	5,435	9,669	△4,234	85	152	△67	9.4
29	熊本 県会議事堂線(1)	66,145.0	347	7,225	8,220	△995	109	124	△15	22.5
30	県庁環状線(1)	261,498.0	1,238	23,795	32,389	△8,594	92	124	△32	15.9
31	城 北 線(1)	99,290	45	771	1,506	△735	78	152	△74	21.8
32	南部環状線(1)	116,341.0	341	8,657	17,645	△8,988	74	152	△78	12.6
33	南郷団地線(1)	32,832.0	246	3,546	4,980	△1,434	108	152	△44	32.2
35	第2高校線(1)	62,783.0	173	3,726	9,522	△5,796	59	152	△93	15.9
37	小 峯 線	73,338.0	178	3,293	11,123	△7,830	45	152	△107	8.9
38	楠 団 地 線	37,533.0	74	1,666	5,693	△4,027	44	152	△108	10.5
39	動物博線(1)	40,999.6	213	4,452	6,192	△1,740	109	151	△42	27.5
合	路 線 計	6,555,846.2	38,774	731,484	873,495	△142,011	112	133	△21	24.8
	貸 切 計	690,087.0	287	97,227	87,973	9,254	141	127	14	—
計	合 計	7,245,933.2	39,061	828,711	961,468	△132,757	114	133	△19	—

(注) 乗客1人当り料金収入

定期外 20.13円

定期 15.37円

平均 18.37円

(5) 料 金

ア 乗合自動車乗車料金 (昭和45年3月17日認可) (昭和45年4月1日実施)

都心を中心とする半径4.5Kmの範囲を30円均一とし、その他の区域は一区の最低運賃を20円として以後基準賃率(6円50銭)にもとづく対キロ区間運賃を加算する。

(普通並びに回数旅客運賃)

区 分	普通 運 賃		割 引 運 賃		回 数 運 賃		
	大 人	小 人	大 人	小 人	種 類	額	摘 要
均一区間	30 ^円	15 ^円	20 ^円	15 ^円	普 通 大 人	11 券片	片道普通旅客運賃 設定区 間
対 キ ロ 区 間	20	10	20	10		乗降停留所間の大人	
	30	15	20	15		片道普通旅客運賃を	
	40	20	20	20		10 倍した額	
	50	25	25	25		200 円、300 円	
	60	30	30	30		400 円、500 円	
	70	35	35	35		600 円	
	80	40	40	40	普 通 大 人 学 生	10 券片	片道普通旅客運賃設定区 間
乗 り 継 ぎ の 場 合	○ 対キロ区間内での乗り継ぎの場合 それぞれの運賃の併算額から一乗り継ぎごとに10円を差し引いた額 ○ 均一区間内での乗り継ぎの場合 それぞれの運賃の併算額から一乗り継ぎごとに20円を差し引いた額。ただし対キロ区間内で乗車して均一区界停留所と調整運賃区界停留所間で乗り継ぐ場合は10円を差し引いた額 ○ 対キロ区間と均一区間の接点で乗り継ぐ場合それぞれの運賃額の併算額					乗降停留所間の大人 片道普通旅客運賃を 8 倍した額	

(注)

○ 均一区間から対キロ区間にわたる運賃は、その併算額とする。

○ 旅客運賃の割引の種類と適用

① 身体障害者割引

身体障害者福祉法第15条第4項の規定により、身体障害者手帳の交付を受けているもの及び介添人。

② 児童福祉法の適用を受ける者に対する割引

児童福祉法第17条第41条乃至第44条に規定する諸施設により、養護又は保護を受けているもの及び付添人。

○ 旅客運賃の割引で2以上の割引条件に該当する場合は同一乗車券について重複して運賃の割引をしない。

(定期旅客運賃)

種類 適用期 間 基準運賃額	通 勤		通 学						割 引 運 賃						通勤通学	
									通 勤		通 学					
			1 2才以上		1 2才未満		1 2才以上				1 2才未満					
	1カ月	3カ月	1カ月	3カ月	1カ月	3カ月	1カ月	3カ月	1カ月	3カ月	1カ月	3カ月	1カ月	3カ月		
円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円		
20	900	2,570	720	2,060	360	1,030	630	1,800	510	1,450	255	725	810	2,310		
30	1,350	3,850	1,080	3,080	540	1,540	950	2,700	760	2,160	380	1,080	1,220	3,480		
40	1,800	5,130	1,440	4,110	720	2,055	1,260	3,600	1,010	2,880	505	1,440	1,620	4,620		
50	2,250	6,420	1,800	5,130	900	2,565	1,580	4,500	1,260	3,600	630	1,800	2,030	5,880		
60	2,700	7,700	2,160	6,160	1,080	3,080	1,890	5,390	1,520	4,320	760	2,160	2,430	6,930		
70	3,150	8,980	2,520	7,190	1,260	3,595	2,210	6,290	1,770	5,040	885	2,520	2,840	8,100		
80	3,600	10,260	2,880	8,210	1,440	4,105	2,520	7,190	2,020	5,750	1,010	2,875	3,240	9,240		
90	4,050	11,550	3,240	9,240	1,620	4,620	2,840	8,090	2,270	6,470	1,135	3,235	3,650	10,410		
100	4,500	12,830	3,600	10,260	1,800	5,130	3,150	8,990	2,520	7,190	1,260	3,595	4,050	11,550		
110	4,950	14,110	3,960	11,290	1,980	5,645	3,470	9,880	2,780	7,910	1,390	3,955	4,460	12,720		

イ 貸切自動車乗車料金 (昭和44年2月28日認可)
(昭和44年4月1日実施)

区 分	種 別	算 出 単 位	金 額	
			客 席 数 50人以上	客 席 数 29人以下
キロ制運賃	1車1キロ当り運賃	50キロまでの1キロにつき	220円	150円
		50キロをこえる200キロまでの1キロにつき	160	110
		200キロをこえる1キロにつき	130	90
料 金	回 送 料 金	回送キロが20キロをこえる1キロにつき	130	90
		101キロをこえる1キロにつき	100	60
	待 機 料 金	1時間につき	1,000	1,000
		1泊につき	6,000	6,000
	深夜、早朝運行料金	1時間につき	400	400
最 低 運 賃		1車につき	4,000	2,000

4 経営成績の推移

(単位千円)

年 度	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
電 車										
単年度損益	△30,435	△89,483	△92,755	△29,025	△53,727	△72,591	△64,074	△107,766	△140,262	△210,959
累積欠損金	5,823	89,483	179,755	208,172	259,080	345,278	372,497	307,987	283,125	477,639
バ ス										
単年度損益	△22,029	△25,794	△39,001	4,437	△8,812	△17,192	65,085	△2,443	△43,973	△132,757
累積欠損金	46,641	36,782	75,783	57,842	67,216	88,726	23,797	27,624	72,217	188,610
計										
単年度損益	△52,464	△115,277	△131,756	△24,588	△62,539	△89,783	1,011	△110,209	△184,235	△343,716
累積欠損金	52,464	126,265	255,538	266,014	326,296	434,004	396,294	335,611	355,342	666,249

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭45.3.31現在)

事項 部門別 男女別	一般管理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職	1		1							1		1
事 務 職	54	6	60	11	4	15	34	4	38	99	14	113
技 術 職	3	2	5	7		7	11		11	21	2	23
運 転 手				146		146	300		300	446		446
車 掌				25		25	62	74	136	87	74	161
そ の 他	10		10	136	1	137	91		91	237	1	238
計	68	8	76	325	5	330	498	78	576	891	91	982

(2) 部門別1人月平均給与額

(昭45.3.31現在)

事項 部門別	一 般 管 理	電 車	バ ス	計
基 本 給(円)	72,440	73,193	49,815	59,490
特別勤務手当(円)	2,102	4,911	5,384	4,978
超過勤務手当(円)	2,566	3,440	5,841	4,776
その他の手当(円)	29,470	27,916	18,833	22,729
合 計(円)	106,578	109,460	79,873	91,973
年 令(才)	43.0	45.7	36.3	39.11
勤 続 年 数(年)	15.9	20.1	9.11	13.9

6 施 設

施設名 事項	所 在	面 積	使 用 目 的
交 通 局	大江5丁目1番40号	12,054 ㎡	事務所、電車車庫 車両整備工場、電車大江詰所
帯 山 営 業 所	出水町国府字上保田窪2180	16,946	帯山営業所、バス車庫
帯 山 整 備 工 場	" 2181-2		整備工場
坪 井 営 業 所	黒髪町大字坪井字下辺田913-1	5,276	営業所、バス車庫 小整備工場
日 吉 営 業 所	高江町字横林1250-30	5,887	営業所、バス車庫 小整備工場
本 山 車 庫	本山町字居屋敷488	6,363	バス車庫

