

交 通

1	沿	革	183					
2	軌	道	事	業	183			
3	自	動	車	運	送	事	業	185
4	經	営	状	況	190			
5	職	員	数	及	び	給	与	191
6	施	設	191					

1 沿 革

本市の電車事業は、大正13年8月1日に始まり、以来市勢の伸展に対応し漸次路線の拡張を行ない約半世紀の間、市内交通の主要機関として市の産業、文化、教育などの発展に大きな役割を果たしてきた。

しかるにここ数年来、経済の高度成長を背景とした都市構造の変化、あるいはモータリゼーションの急速なる伸展など都市環境の激変に伴い、その需要は年々減少し、一連の経営合理化にもかかわらず、毎年多額の赤字を累積しつつある。

このような情勢に対応し、昭和40年には、川尻線(7.5km)を廃止、昭和45年には熊本市交通事業審議会の答申に沿い、5月より南熊本線(1.6km)坪井線(2.1km)を廃止し、それぞれバスに転業したが、なお現在50両をもって3系統の電車を運行している。しかしながら、電車を取りまく環境は今後ますますきびしくなっていくものと予想される。

一方バス事業は昭和2年1月23日、17台のバスをもって電車の補助機関として運行を開始したが、近年人口の郊外への拡散化が急速に進み、市内の交通情勢が従来の都市内交通より、都心郊外間交通へと大きく変るに伴い、バスの利用客は年々増加し、これに伴い、車両数、走行キロも年を追って増加し、現在217両(うち貸切24両)をもって97系統を運行するに至っている。

しかし、モータリゼーションの伸展に伴い、道路混雑が激化をつづける現状から、将来において路面交通機関であるバスも電車の二の舞を踏むことは明らかであるので、これに替る近代的高速交通機関の検討が迫られている。

2 軌 道 事 業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸 送 状 況

事 項 \ 年 度		4 1	4 2	4 3	4 4	4 5
年間輸送人員(人)		34889203	33391409	30730558	23152227	19513898
年間走行キロ(km)		34569592	32514975	3110329	28197452	24109176
使用車両(両)		15,0043	14451	143728	13601	114727
利 用 率 (%)		230	216	195	145	122
乗車料収入(円)		548521580	533243068	494990237	452886388	419436399
一日平均	輸送人員(人)	95,586	91233	84,193	63,431	53,463
	走行キロ(km)	9,471.1	8,883.9	8,521.4	7,725.3	6,605.3
	使用車両(両)	411	395	394	37.3	31.4
	乗車料収入(円)	1,502,798	1,456,948	1,356,137	1,240,785	1,149,141
一車一日平均	輸送人員(人)	2325	2311	2,138	1,702	1,701
	走行キロ(km)	2304	2250	2164	2073	2101
	乗車料収入(円)	36,558	36,899	34,439	33,298	36,560
表 定 速 度 (km/H)		128	125	122	115	116

② 営業路線

事項 \ 年度		41	42	43	44	45
路線延長 (km)		17,419	17,419	17,419	17,419	13,622
単線延長 (km)		0,705	0,705	0,705	0,705	0,665
複線延長 (km)		16,714	16,714	16,714	16,714	12,957
営業路線延長 (km)		34,133	34,133	34,133	34,133	26,579.2
運転系統 (系統)		6	6	6	6	3
運転系統距離	総長 (km)	34,404	36,359	36,359	36,405	20,882
	最長 (km)	8,676	8,676	8,676	8,676	8,676
	最短 (km)	1,664	3,615	3,615	3,615	5,496
	平均 (km)	5,667	6,060	6,060	6,068	6,960
停留所数 (箇所)		51	51	51	52	38
停留所距離	最長 (km)	0,676	0,676	0,676	0,540	0,540
	最短 (km)	0,196	0,196	0,196	0,196	0,221
	平均 (km)	0,363	0,363	0,363	0,355	0,368

③ 在籍車両数

(昭46.4.1現在)

車両 \ 定員		70	72	73	74	80	計
ワンマン車	ワンマン	30	5		7		42
	ツーマン			7		11	18
計		30	5	7	7	11	60

④ 系統別運輸成績

(昭和45年度)

系統	区間	走行キロ (km)	乗車人員 (千人)	収入 (千円)	費用 (千円)	差引 (千円)	キロ当り収支			乗車効率 (%)
							収入(円)	費用(円)	差引(円)	
1	子飼橋 田崎橋	472,366.4	3,231	76,511	140,006	△63,495	16197	29639	△13442	30.1
2	健軍 熊本駅前	1,358,564.2	12,356	272,043	404,951	△132,907	20024	29807	△9783	34.1
3	体育館 (新町)	544,584.2	3,735	89,623	157,386	△67,762	16457	28900	△12443	27.0
4	体育館 (広町)	18,798.0	85	2,138	5,643	△3,504	11374	30018	△18644	18.5
5	健軍 浄行寺		2号系統に含む							
6	交通局 南熊本駅前	16,604.8	106	2,596	5,248	△2,652	15634	31605	△15971	26.2
計		2,410,917.6	19,513	442,911	713,234	△270,323	18371	29584	△11213	32.7

(注) 乗客1人当り料金収入

定期外 24.34 円
定期 15.54 円
平均 21.49 円

4.5.6 系統は昭和45年5月1日(4.5.4.20鉄監
第932号建設省熊道軌発第1号)付で廃止

(5) 料 金 昭和44年6月23日認可
昭和44年7月 1日実施

種 別		数 量	料 金	摘 要
定期金	乗車料	普通乗車料金	1人1回(片道) 25円	
		小児乗車料金	" 15	12才未満のもの、6才未満の幼児は保護者同伴のときに限りその人は無料
		特殊乗車料金	" 15	身体障害者及び養護施設児童及び介護人または付添人
	乗車券	回数乗車券	1冊13枚綴 300	
		乗換券	無 料	ツーマン車のみ発行
定期乗車券	カード式	通勤定期乗車券	1 カ 月 1,100	カード式は区間内の乗降及び乗車回数は自由
		通学定期乗車券	" 700	同上、通学通園に必要なもの
		通勤通学定期乗車券	" 1,250	同上、勤労学生で通勤通学に必要なもの
		全線定期乗車券	" 2,750	全線を乗車区間とし乗車回数に制限なし
	クーポン式	通学定期乗車券 A種	" 600	クーポン式は1日2回、乗車制限区間内の途中乗車は自由、降車及び乗換は指定停留場
		" B種	" 390	12才以上の者で学校に通学するため使用するもの
		通勤通学定期乗車券	" 1,050	同上、12才未満の者または身体障害者もしくは養護児童で通学通園に使用するもの
団体乗車券		普通団体	1人1回(片道) 22	50人以上の団体で同時に一定の停留所で乗降する場合
		小児団体	" 12	同上で12才未満の小児及び身体障害者並びに養
		特殊団体	" 12	護施設児童の団体

3. 自動車運送事業 乗合(昭和2年11月23日事業開始)
貸切(昭和6年 5月23日 ")

(1) 輸 送 状 況

事 項 \ 年 度 区 分		4 1		4 2		4 3		4 4		4 5	
		乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
年間輸送人員(人)		35080586	277,427	35912216	298,281	36577,306	312,058	38774,108	287,022	37285,845	270,676
年間走行キロ(km)		5849374	671,019	6256864	752,863	6312282	844,902	6555846	690,087	7202394	660,158
使用車両(両)		48875	5592	53033	6189	53919	6887	56326	5790	60806	5827
利 用 率(%)		231	—	232	—	232	—	243	—	232	—
乗車料収入(円)		635,945,583	69,347,450	652,861,337	76,839,783	666,706,166	84,317,308	712,099,705	94,414,405	1,012,688,273	100,639,209
一日平均	輸送人員(人)	96111	760	98390	817	100,212	854	106,230	786	102,153	742
	走行キロ(km)	16026	1838	17,142	2,062	17,294	2,315	17,961	1,890	19,732.6	18,09
	使用車両(両)	134	153	1452	170	1477	188	1543	16	167	16
	乗車料収入(円)	174,2317	189,993	178,8661	210,520	182,6592	231,006	195,0958	25,8670	277,4488	275,724
一平日一車均	輸送人員(人)	718	—	677	—	678	—	688	—	613	—
	走行キロ(km)	1197	—	1180	—	1171	—	1164	—	1184	—
	乗車料収入(円)	13012	—	12310	—	12365	—	12642	—	16654	—
表 定 速 度(km/H)		142	—	137	—	132	—	131	—	127	—

(2) 営業路線

事項 \ 年度		41	42	43	44	45
免許路線 (km)		108.93	116.12	119.10	129.18	134.015
営業路線 (km)		106.33	114.52	118.3	128.16	133.415
休止路線 (km)		2.6	1.6	0.8	2.3	0.6
延日営業料 (km)		3,296.23	3,457.1	3,667.3	3,972.96	4,135.8
停留所数 (箇所)		283	315	333	350	361
停留所距離	最長 (km)	1.0	0.9	1.0	2.2	2.2
	最短 (km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均 (km)	0.365	0.351	0.353	0.364	0.369
	系統数 (系統)	68	77	74	79	97
運送系統距離	総長 (km)	499.75	592.4	601.0	608.9	720.1
	最長 (km)	14.0	14	14	14.4	14.4
	最短 (km)	1.9	1.9	1.9	1.5	1.5
	平均 (km)	7.3	7.65	8.13	7.71	7.4

(3) 在籍車両数

(昭46.4.1現在)

車両 \ 定員		65人以下	66人以上	76人以上	86人以上	計
乗合	ワンマン	6	37	66	36	145
	ツーマン	14	20	5	8	48
貸切		3	13	5	3	24
計		23	73	74	46	217

(4) 路線別運輸成績

(昭和45年度)

系統番号	路線名 (系統数)	走行キロ (km)	乗車人員 (千人)	収入 (千円)	費用 (千円)	差引 (千円)	キロ当り			乗車効率 (%)
							収入(円)	費用(円)	差引(円)	
1	第1環状線(2)	592,754	5,508	140,204	79,571	60,633	23653	13424	10229	40.5
2	第2環状線(3)	543,663	3,796	97,919	73,835	24,084	180.11	135.81	44.30	30.4
3	池田大窪線(4)	333,948	1,871	45,732	44,734	998	136.94	133.95	2.99	24.4
4	新外京塚線(2)	794,192	4,805	140,772	118,299	22,473	177.25	148.96	28.29	26.4
5	帯山線(3)	269,388	1,461	42,799	36,334	6,465	158.87	134.88	23.99	23.6
6	島崎保田窪線(6)	291,541	1,761	51,641	49,762	1,879	177.13	170.69	6.44	26.3
7	小峯線(1)	72,230	121	4,056	10,661	△ 6,605	56.15	147.60	△91.45	7.3
8	楠団地線(2)	654,335	3,158	94,784	91,658	3,126	144.86	140.08	4.78	21.0
9	四方池立田口線(4)									
10	野口、立田口線(3)	286,269	1,311	36,643	43,780	△ 7,137	128.00	152.93	△24.93	20.0
11	御幸、木部線(2)	144,209	522	16,498	24,943	△ 8,445	114.40	172.96	△58.56	15.8
12	花園、柿原線(3)	183,861	1,313	33,616	31,801	1,815	182.83	172.96	9.87	31.1
13	川尻線(4)	957,786	3,854	120,855	146,124	△ 25,269	126.18	152.56	△26.38	17.5
14	画図線(5)	138,322	695	20,333	23,924	△ 3,591	147.00	172.96	△25.96	21.9
15	たけみや線(1)	74,008	449	11,661	9,962	1,699	157.56	134.61	22.95	26.3
16	沼山津線(1)	70,180	270	8,546	9,447	△ 901	121.77	134.61	△12.84	16.8
17	健軍南町線(2)	210,120	975	29,659	28,305	1,354	141.15	134.70	6.45	20.2
18	第二高校線(3)	75,468	247	8,438	11,459	△ 3,021	111.79	151.18	△39.39	14.3
19	中央環状線(1)	144,417	655	17,521	19,335	△ 1,814	121.32	134.02	△12.70	19.8
20	上熊本昭和町線(4)	243,773	1,064	28,894	33,011	△ 4,117	118.52	135.41	△14.09	19.0
21	高平団地線(1)	61,733	218	6,254	10,677	△ 4,423	101.30	172.95	△71.65	15.4
22	県会議事堂線(1)	69,726	340	9,026	9,598	△ 572	129.44	137.66	△ 8.22	21.2
23	県庁環状線(1)	257,008	1,087	28,049	34,500	△ 6,451	109.13	134.23	△25.10	18.4
26	南部環状線(2)	105,753	178	5,208	18,291	△ 13,083	49.24	172.95	△123.75	7.3
28	上熊本線(4)	361,642	989	23,410	51,047	△ 27,637	64.73	141.15	△73.42	11.9
29	南熊本線(3)	247,639	588	15,213	33,154	△ 17,941	61.43	133.88	△72.45	10.3
30	長溝団地線(1)	18,186	50	1,455	3,146	△ 1,691	80.01	172.99	△92.98	12.0
	動物園(臨)	243	460	14	42	△ 28	57.61	172.83	△115.22	—
合	路線計(7)	7,202,394	37,286	1,039,200	1,047,400	△ 8,200	144.29	145.43	△ 1.14	22.6
貸	切計	660,158	271	105,662	118,488	△ 12,826	160.06	179.48	△19.42	—
計	合計	7,862,552	37,557	1,144,862	1,165,888	△ 21,026	145.61	148.28	△ 2.67	—

(注) 乗客1人当り料金収入

定期外 30.26円

定期 22.53円

平均 27.16円

(5) 料 金

ア 乗合自動車乗車料金 (昭和45年3月17日認可)
(昭和45年4月1日実施)

都心を中心とする半径4.5kmの範囲を30円均一とし、その他の区域は一区の最低運賃を20円として以後基準賃率(6円50銭)にもとづく対キロ区間運賃を加算する。

(普通並びに回数旅客運賃)

区 分	普通運賃		割引運賃		回 数 運 賃		
	大 人	小 人	大 人	小 人	種 類	額	摘 要
均一区間	30円	15円	20円	15円			
対 キ ロ 区 間	20	10	20	10	普 通 人	11券片 乗降停留所間の大人片道普通旅客運賃を10倍した額 200円、300円 400円、500円 600円	片道普通旅客運賃設定 区間
	30	15	20	15			
	40	20	20	20			
	50	25	25	25			
	60	30	30	30			
	70	35	35	35			
乗 り 継 ぎ の 場 合	- 対キロ区間内での乗り継ぎの場合 それぞれの運賃の併算額から一乗り継ぎごとに10円を差し引いた額 - 均一区間内での乗り継ぎの場合 それぞれの運賃の併算額から一乗り継ぎごとに20円を差し引いた額。 ただし対キロ区間内で乗車して均一区界停留所と調整運賃区界停留所間で乗り継ぐ場合は10円を差し引いた額 - 対キロ区間と均一区間の接点で乗り継ぐ場合それぞれの運賃額の併算額				通 学 人	10券片 乗降停留所間の大人片道普通旅客運賃を8倍した額	片道普通旅客運賃設定 区間 学校教育法第1条に規定する高等学校、大学の通信教育を受けている生徒及び学生で面接授業を受けるため学校に通学する者に発行する。 ただし、1年間(毎年4月から翌年3月まで)を通じ40券片を越えて発売しない。

(注)

- 均一区間から対キロ区間にわたる運賃は、その併算額とする。
- 旅客運賃の割引の種類と適用
 - ① 身体障害者割引
身体障害者福祉法第15条第4項の規定により、身体障害者手帳の交付を受けているもの及び介添人。
 - ② 児童福祉法の適用を受ける者に対する割引
児童福祉法第17条第41条乃至第44条に規定する諸施設により、養護又は保護を受けているもの及び付添人。
- 旅客運賃の割引で2以上の割引条件に該当する場合は同一乗車券について重複して運賃の割引をしない。

(定期旅客運賃)

種類 適用期間 基準運賃額	通 勤			通 学				割 引 運 賃						通勤通学	
								通 勤		通 学					
				1 2才以上		1 2才未満				1 2才以上		1 2才未満			
	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	
円 20	円 900	円 2,570	円 720	円 2,060	円 360	円 1,030	円 630	円 1,800	円 510	円 1,450	円 255	円 723	円 810	円 2,310	
30	1,350	3,850	1,080	3,080	540	1,540	950	2,700	760	2,160	380	1,080	1,220	3,480	
40	1,800	5,130	1,440	4,110	720	2,055	1,260	3,600	1,010	2,880	505	1,440	1,620	4,620	
50	2,250	6,420	1,800	5,130	900	2,565	1,580	4,500	1,260	3,600	630	1,800	2,030	5,880	
60	2,700	7,700	2,160	6,160	1,080	3,080	1,890	5,390	1,520	4,320	760	2,160	2,430	6,930	
70	3,150	8,980	2,520	7,190	1,260	3,595	2,210	6,290	1,770	5,040	885	2,520	2,840	8,100	
80	3,600	10,260	2,880	8,210	1,440	4,105	2,520	7,190	2,020	5,750	1,010	2,875	3,240	9,240	
90	4,050	11,550	3,240	9,240	1,620	4,620	2,840	8,090	2,270	6,470	1,135	3,235	3,650	10,410	
100	4,500	12,830	3,600	10,260	1,800	5,130	3,150	8,990	2,520	7,190	1,260	3,595	4,050	11,550	
110	4,950	14,110	3,960	11,290	1,980	5,645	3,470	9,880	2,780	7,910	1,390	3,955	4,460	12,720	

イ 貸切自動車乗車料金 昭和44年2月28日認可
昭和44年4月 1日実施

区 分	種 別	算 出 単 位	金 額	
			客 席 数 50人以上	客 席 数 29人以下
キ ロ 制 運 賃	1車1キロ当り運賃	50キロまでの1キロにつき	220円	150円
		50キロをこえる200キロまでの1 キロにつき	160	110
		200キロをこえる1キロにつき	130	90
料 金	回 送 料 金	回送キロが20キロをこえる1キロに つき	130	90
		101キロをこえる1キロにつき	100	60
	待 機 料 金	1時間につき	1,000	1,000
		1泊につき	6,000	6,000
	深夜、早朝運行料金	1時間につき	400	400
最 低 運 賃		1車につき	4,000	2,000

4. 経営状況

(単位 円)

事 項 \ 年 度		4 1	4 2	4 3	4 4	4 5
軌道事業	総 収 益	572,106,261	561,018,456	536,090,215	487,066,830	442,911,289
	乗車料収入	548,521,580	533,243,068	494,990,237	452,886,388	419,436,399
	その他収入	23,584,681	27,775,388	41,099,978	34,180,442	23,474,890
	総 費 用	636,180,344	668,784,662	676,352,395	698,052,361	713,234,258
	人件費	476,825,233	522,086,650	525,510,901	549,484,051	583,458,933
	減価償却費	59,861,125	61,836,408	62,974,481	60,898,133	51,566,355
	電力費	30,892,311	30,373,805	30,760,431	29,579,620	25,940,253
	支払利息	27,397,891	23,312,722	23,031,810	26,103,656	28,435,352
	修繕費	13,786,486	12,249,865	10,706,343	10,644,049	9,294,914
	その他	27,417,298	18,925,212	23,368,429	21,315,852	14,538,451
自動車運送事業	単年度損益	△ 64,074,083	△107,766,206	△140,262,180	△210,958,531	△270,322,969
	累積欠損金	372,497,489	307,987,642	283,126,609	477,639,848	816,006,131
	総 収 益	719,179,677	743,404,396	774,191,981	828,710,887	1,144,862,082
	乗車料収入	705,619,433	730,088,440	751,441,754	806,758,140	1,113,661,902
	その他収入	13,560,244	13,315,956	22,750,227	21,952,747	31,200,180
	総 費 用	654,094,911	745,847,575	818,165,346	961,467,994	1,165,888,421
	人件費	425,744,851	507,183,953	562,112,541	675,406,329	839,965,191
	減価償却費	71,020,957	75,986,885	78,619,085	79,564,254	77,381,941
	燃料費	58,144,330	62,874,563	62,410,405	66,972,663	71,335,666
	支払利息	31,413,666	29,665,586	30,971,377	34,827,696	43,931,119
計	修繕費	29,153,750	27,708,786	32,070,042	35,057,191	45,527,026
	その他	38,617,357	42,427,802	51,981,896	69,639,861	87,747,478
	単年度損益	65,084,766	△ 2,443,179	△ 43,973,365	△132,757,107	△ 210,263,39
	累積欠損金	23,796,187	27,623,264	722,159,18	188,609,193	199,413,478
	総 収 益	1,291,285,938	1,304,422,852	1,310,282,196	1,315,777,717	1,587,773,371
	乗車料収入	1,254,141,013	1,263,331,508	1,246,431,991	1,259,644,528	1,533,098,301
	その他収入	37,144,925	41,091,344	63,850,205	56,133,189	54,675,070
	総 費 用	1,290,275,255	1,414,632,237	1,494,517,741	1,659,493,355	1,879,122,679
	人件費	902,570,084	1,029,270,603	1,087,623,442	1,224,890,380	1,423,424,124
	減価償却費	130,882,082	137,823,293	141,593,566	140,462,387	128,948,296
計	電力費、燃料費	89,036,641	93,248,368	93,170,836	96,552,283	97,275,919
	支払利息	58,811,557	52,978,308	54,003,187	60,931,352	72,366,471
	修繕費	42,940,236	39,958,651	42,776,385	45,701,240	54,821,940
	その他	66,034,655	61,353,014	75,350,325	90,955,713	102,285,929
	単年度損益	1,010,683	△110,209,385	△184,235,545	△343,715,638	△291,349,308
	累積欠損金	396,293,676	335,610,906	355,342,527	666,249,041	1,015,419,609

5. 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭46.4.1現在)

事項 部門別 男女別	一般管理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特別職	1		1							1		1
事務職	50	6	56	9	3	12	34	4	38	93	13	106
技術職	2	1	3	7		7	11		11	20	1	21
運転手				122		122	324		324	446		446
車 掌				6		6	54	73	127	60	73	133
その他	12	1	13	115		115	90	1	91	217	2	219
計	65	8	73	259	3	262	513	78	591	837	89	926

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭46.4月分平均)

事項 部門別	一般管理	電 車	バ ス	計
基本給(円)	87,297	89,992	61,647	71,713
特殊勤務手当(円)	2,651	5,181	5,413	5,129
超過勤務手当(円)	3,275	3,089	8,125	6,313
その他の手当(円)	2,216	1,567	1,641	1,665
合 計(円)	95,439	99,829	76,826	84,820
年 令(才)	44.9	46.1	36.9	40.3
勤続年数(年)	18.6	21.1	10.3	14.2

6. 施 設

施設名 事項	所 在	面 積	使 用 目 的
交 通 局	大江5丁目1番40号	12,054 m ²	事務所、電車車庫 車両整備工場、電車大江詰所
帯山営業所	出水町国府字上保田程2180	16,946	帯山営業所、バス車庫
帯山整備工場	” 2181-2		整備工場
坪井営業所	黒髪町大字坪井字下辺田913-1	5,276	営業所、バス車庫 小整備工場
日吉営業所	高江町字横林1250-30	5,887	営業所、バス車庫 小整備工場
本山車庫	本山町字居屋敷488	6,363	バス車庫

