交　通

1　沿　　革　209
2　軌　道　事　業　209
3　自動車運送事業　212
4　経　営　状　況　216
5　職員数及び給与　217
6　施　　設　217

1　沿　　革

大正6年末熊本市において、電車敷設問題が具体的に研究され始めたが、その後、6年有余の準備期間を終え大正13年8月1日当時の文化的交通機関として市民待望の市営電車が開通、以来市勢の進展と共に漸次路線の拡張を行ない、約半世紀の間、市内交通の主要機関としてその役割を果してきた。

しかし、近年の急速なる経済成長を背景とした都市構造の変化あるいはモータリゼーションの急速な進展等都市環境の激変に伴い、逐年電車は都市交通機関としての機能性を喪失し、全国的にも順次廃止の運命をたどり、存置する都市はきわめて少なくなつているのが現状である。

本市においても、昭和40年2月川尻線（7.5㎞）を廃止したのを始め45年には熊本市交通事業審議会の答申に沿い5月より南熊本線（1.6㎞）・坪井線（2.1㎞）、更に、47年3月より子飼橋線（1.6㎞）を廃止し、利用客の少ない路線より段階的にバス輸送におきかえたが、現在なお40両の車両で2系統の路線を運行している。

一方、バス事業は昭和2年11月23日電車の補助的交通機関として17台のバスで運行を開始したが、その後、都市圏の広域化に対応して、年々バス路線網の拡充・整備に努めてきた結果、バス利用客は年々順調な増加をたどつてきた。しかし、近年における著しいモータリゼーションの進展により大量交通機関の生命である定時運行の確保が困難になるなど企業環境の悪化傾向に伴い、利用人員は伸び悩みの状況をみせているが、現在231両（うち貸切24両）で105系統を運行するに至つている。

こゝ数年来、急増を続ける自動車交通は電車・バスの大衆輸送機関の機能低下という問題にとどまらず、排気ガスによる大気汚染、交通事故の多発など市民の都市生活環境を悪化させる根源を形づくつており、かかる都市交通の現状を打開するための方途として47年6月学識経験者など市民各層の代表者から成る「熊本市交通問題研究会」を設置し、今後の本市交通対策について調査研究を委託していたが、去る48年2月21日その報告書が提出された。この報告書には本市における電車・バス等の既設輸送機関のあり方、又将来の交通方策について示唆されており現在研究報告の趣意に沿い検討を進めているが、路面交通情勢の悪化は年々急迫を告げており、市民の足の確保を図る当面の措置として、軌道敷内乗入れ禁止、バス優先レーン等の拡大による大衆輸送機関の優先通行、道路の整備拡充、交通規制など外的企業環境の改善に必要な施策の実現を強力に推進するとともに、将来の本市における輸送需要の増加を考えれば道路の混合交通には自ずから限界がある点に鑑み道路交通に左右されない都市高速度輸送機関の導入の検討を進めている。

2　軌道事業（大正13年8月1日事業開始）

(1) 輸送状況

事項＼年度		43	44	45	46	47
年間輸送人員（人）		30,730,558	23,152,227	19,513,898	18,862,510	16,267,617
年間走行キロ（km）		3,110,329	2,819,745.2	2,410,917.6	2,297,798.6	1,872,104.8
使用車両（両）		143,72.8	13,601	11,472.7	10,864.5	8,511.7
利用率（%）		19.5	14.5	12.2	11.7	9.6
乗車料収入（円）		494,990,237	452,886,388	419,436,399	407,282,518	364,167,196
一日平均	輸送人員（人）	84,193	63,431	53,463	51,537	44,568
	走行キロ（km）	852.14	772.53	660.53	627.81	512.9
	使用車両（両）	39.4	37.3	31.4	29.7	23.3
	乗車料収入（円）	1,356,137	1,240,785	1,149,141	1,112,794	997,718
一日車平均	輸送人員（人）	2,138	1,702	1,701	1,736	1,912
	走行キロ（km）	21.64	20.73	21.01	21.15	21.84
	乗車料収入（円）	34,439	33,298	36,560	37,487	42,784
表定速度(km/H)		12.2	11.5	11.5	11.7	12.2

(2) 営業路線

事項＼年度		43	44	45	46	47
路線延長	(km)	17.419	17.419	13.622	12.026	12.025
単線延長	(km)	0.705	0.705	0.665	0.277	0.277
複線延長	(km)	16.714	16.714	12.957	11.749	11.748
営業路線延長	(km)	34.133	34.133	26.579	23.775	23.773
運転系統	(系統)	6	6	3	2	2
運転系統距離	総長 (km)	36.359	36.405	20.882	15.876	15.878
	最長 (km)	8.676	8.676	8.676	9.194	9.193
	最短 (km)	3.615	3.615	5.496	6.682	6.685
	平均 (km)	6.060	6.068	6.945	7.938	7.939
停留所数	(個所)	51	52	38	34	34
停留所距離	最長 (km)	0.676	0.540	0.540	0.540	0.540
	最短 (km)	0.196	0.196	0.221	0.180	0.180
	平均 (km)	0.363	0.355	0.368	0.364	0.364

(3) 在籍車両数

(昭48.4.1現在)

車両＼定員		70	72	73	74	80	計
ボギー車	ワンマン	14	16	0	7	0	37
	ツーマン	0	0	0	0	3	3
計		14	16	0	7	3	40

(4) 系統別運輸成績

(昭和47年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当り収支 収入	キロ当り収支 費用	キロ当り収支 差引	乗車効率
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円	%
2	健軍～熊本駅前	1,374,669	13,143	311,326	527,923	△216,597	226.47	384.04	△157.57	39.28
3	体育館(新町)～上熊本駅前	497,436	3,125	80,432	190,753	△110,321	161.69	383.47	△221.78	25.81
計		1,872,105	16,268	391,758	718,676	△326,918	209.26	383.89	△174.63	35.69

(注)乗客1人当り料金収入

定期外　25.17円

定　期　15.48円

平　均　22.83円

(5) 料　金

昭和４８年２月２１日認可
昭和４８年３月　１日実施

種別				数量	料金	摘要
定期外運賃	普通運賃	普通運賃		1人1回(片道)	円 35	
		小児運賃		〃	20	１２才未満の者、６才未満の幼児は保護者同伴の場合に限り、その1人は無料
		特殊運賃		〃	20	身体障害者及び養護施設児童及びその介護人又は付添人
		団体乗車運賃	普通	〃	33	５０人以上の団体で同時に一定の停留所で乗降する場合（１２才以上の団体）
			小児及び特殊	〃	18	同上。１２才未満の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体
	回数乗車券	普通		1冊 11枚綴	350	
		通学		1冊 13枚綴	350	学校又は身体障害者福祉法若しくは児童福祉法に規定する諸施設に通学（園）する者（証明必要）
定期運賃	通勤			1カ月	1,570	普通運賃の６０倍の２割５分引
				3カ月	4,470	１カ月定期運賃額の３倍の５分引
				6カ月	8,470	１カ月定期運賃額の６倍の１割引
	通学（A種）			1カ月	960	普通運賃の６０倍の５割４分引
				3カ月	2,730	１カ月定期運賃額の３倍の５分引
				6カ月	5,180	１カ月定期運賃額の６倍の１割引
	通学（B種）			1カ月	520	普通運賃の６０倍の７割５分引
				3カ月	1,480	１カ月定期運賃額の３倍の５分引
				6カ月	2,800	１カ月定期運賃額の６倍の１割引
	通勤通学			1カ月	1,740	通勤定期運賃の２分の１の額と通学（A種）定期運賃を合算した額
				3カ月	4,950	１カ月定期運賃の３倍の５分引
				6カ月	9,390	１カ月定期運賃の６倍の１割引
	全線			1カ月	2,890	普通運賃の１８０倍の５割４分引
				3カ月	8,230	１カ月定期運賃の３倍の５分引
				6カ月	15,600	１カ月定期運賃の６倍の１割引
	通学（A種）			1カ月	900	運賃改正の前日までクーポン式定期券利用者に限り向う１年間暫定運賃
	通勤通学			1カ月	1,580	
	電車・自動車共通定期			1カ月		電車と自動車路線が並行している区間を利用する者で、電車と自動車の定期運賃のいずれか高額となる運賃額
				3カ月		
				6カ月		

3 自動車運送事業

乗 合　昭和2年11月23日事業開始
貸 切　昭和6年　5月23日事業開始

(1) 輸送状況

事項＼年度	区分	43		44		45		46		47	
		乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
年間輸送人員 (人)		36,577,306	312,058	38,774,108	287,022	37,285,845	270,676	36,643,508	277,694	38,380,199	309,549
年間走行キロ (km)		6,312,282	844,902	6,555,846	690,087	7,202,394	660,158	7,292,398	693,818	7,584,966	775,645
使用車両 (両)		53,919	6,887	56,326	5,790	60,806	5,827	61,353	6,336	64,564	7,115
利用率 (%)		23.2	−	24.3	−	23.2	−	22.3	−	22.7	−
乗車料収入 (円)		666,706,166	84,317,308	712,099,705	94,414,405	1,012,688,273	100,639,209	1,029,817,055	106,217,114	1,103,284,840	120,047,600
一日平均	輸送人員 (人)	100,212	854	106,230	786	102,153	742	100,119	759	105,151	848
	走行キロ (km)	17,294	2,315	17,961	1,890	19,732.6	1,809	19,924.6	1,896	20,780	2,125
	使用車両 (両)	147.7	18.8	154.3	16	167	16	168	17	176	19
	乗車料収入 (円)	1,826,592	231,006	1,950,958	258,670	2,774,488	275,724	2,813,708	290,211	3,022,698	328,897
一日一車平均	輸送人員 (人)	678	−	688	−	613	−	597	−	594.4	−
	走行キロ (km)	117.1	−	116.4	−	118.4	−	118.9	−	117.4	−
	乗車料収入 (円)	12,365	−	12,642	−	16,654	−	16,785	−	17,089	−
表定速度 (km／H)		13.2	−	13.1	−	13.0	−	13.0	−	13.0	−

(2) 営業路線

事項＼年度		43	44	45	46	47
免許路線 (km)		119.10	129.18	134.015	134.675	138.335
営業路線 (km)		118.30	128.16	133.415	133.635	139.235
休止路線 (km)		0.8	2.3	0.6	1.46	0.4
停留所数 (個所)		333	350	361	363	372
停留所間距離	最長 (km)	1.0	2.2	2.2	2.2	2.2
	最短 (km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均 (km)	0.353	0.369	0.369	0.369	0.372
運転系統数	路線 (路線)	30	34	30	30	29
	系統数 (系統)	74	79	97	96	105
運転系統距離	総長 (km)	601.0	608.9	719.6	717.4	841.8
	最長 (km)	14	14.4	14.4	14.4	19.2
	最短 (km)	1.9	1.5	1.5	1.5	1.5
	平均 (km)	8.13	7.71	7.4	7.47	8.02

(3) 在籍車両数

(昭48.4.1現在)

車両＼定数		65人以下	66人以上	76人以上	86人以上	計
乗合	ワンマン	5	27	89	59	180
	ツーマン	7	20			27
貸切		14	10			24
計		26	57	89	59	231

⑷ 路線別運輸成績

（昭和４７年度）

系統番号	路線名（系統数）	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	1km当り 収入	1km当り 費用	1km当り 差引	乗車効率
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円	%
1	第１環状線(2)	594,842	4,792	130,256	98,320	31,936	21898	16529	5369	25.0
2	第２環状線(3)	531,184	3,526	95,054	100,602	△5,548	17895	18939	△1044	24.6
3	池田大窪線(6)	319,190	1,988	50,617	51,585	△ 968	15858	16161	△ 303	22.1
4	新外京塚線(10)	721,951	4,251	131,219	124,823	6,396	18176	17290	886	25.9
5	帯山線(5)	276,301	1,546	48,958	44,563	4,395	17719	16128	1591	24.7
6	島崎保田窪線(8)	336,387	1,619	61,855	68,178	△6,323	18388	20268	△1880	19.4
9	四方池立田口線(10)	1,051,266	4,850	153,580	180,868	△27,288	14609	17205	△2596	17.6
10	野口、立田口線(2)	273,004	910	30,089	45,819	△15,730	11021	16783	△5762	13.5
11	御幸木部線(2)	146,786	721	21,033	33,241	△12,208	14329	22646	△8317	28.7
12	花園、柿原線(3)	192,359	1,197	33,763	43,614	△9,851	17552	22673	△5121	23.3
13	川尻線(16)	924,837	3,029	110,735	167,961	△57,226	11973	18161	△6188	18.6
14	画図線(8)	233,139	1,441	40,190	54,127	△13,937	17239	23217	△5878	25.1
15	たけみや線(1)	47,347	198	7,635	8,323	△ 688	16126	17579	△1453	19.8
16	沼山津線(3)	89,960	425	12,985	16,540	△3,555	14434	18386	△3952	21.3
17	南町、昭和町線(8)	474,104	2,275	72,638	81,433	△8,795	15321	17176	△1855	26.3
18	東町団地線(3)	105,244	486	14,433	16,893	△2,460	13714	16051	△2337	25.2
19	中央環状線(1)	359,870	1,264	33,893	58,256	△24,363	9418	16188	△6770	8.8
20	上熊本、昭和町線(→)	（⑰南町、昭和町線に含む）								
21	高平団地線(1)	63,211	301	8,440	15,084	△6,644	13352	23863	△10511	21.5
22	県会議事堂線(1)	58,462	350	9,136	9,821	△685	15627	16799	△1172	24.1
23	県庁環状線(1)	242,926	1,116	28,860	39,437	△10,577	11880	16234	△4354	10.8
25	島団地線(2)	80,150	201	5,424	13,315	△7,891	6767	16613	△9846	12.7
27	上熊本線(4)	286,979	1,090	28,101	45,919	△17,818	9792	16001	△6209	15.5
28	南熊本線(3)	119,907	486	10,482	19,289	△8,807	8742	16087	△7345	10.3
29	長溝団地線(2)	55,560	318	5,022	12,606	△7,584	9039	22689	△13650	23.5
合計	路線計(105)	7,584,966	38,380	1,144,398	1,350,617	△206,219	15088	17807	△2719	20.3
	貸切計	775,645	310	131,193	188,362	△57,169	16914	24285	△7371	−
	合計	8,360,611	38,690	1,275,591	1,538,979	△263,388	15257	18407	△3150	−

（注） 乗客１人当り料金収入

定期外	３１.１２円
定期	２４.４３円
全体	２８.７５円

系統番号 ⑦小峯線は⑤帯山線に含む
⑧楠団地線は⑨四方池、竜田口線に含む
⑳上熊本、昭和町線は⑰南町、昭和町線に含む
㉔城北線は㉗上熊本線に含む
㉖坪井線は⑨四方池、竜田口線に含む

交通

(5) 料　金

ア　乗合自動車乗車料金　昭和４８年２月２１日認可
昭和４８年３月　１日実施

（普通旅客運賃）

種別／区間	運賃 大人（中学生以上）	運賃 小児（小学生以下）	最低運賃 大人	最低運賃 小児	旅客運賃の割引
均一区間	荒尾橋、花園校前、電通学園前、永浦橋、黒髪６丁目、南平、東水前寺、東出水、北里、熊商前、江津遊園地前、出仲間、下近見、野口町に囲まれた地域　４０円	大人運賃の半額ただし１０円未満は１０円に切り上げ	３０円	２０円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人。 諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人…… …普通旅客運賃の５割引 ただし１０円未満の場合は１０円単位に四捨五入
対キロ区間	割引運賃を除き、一区間の最低運賃を３０円とし、これを越える区間については、一区増すごとに１０円加算。ただし他の事業者と競合する場合で他の事業者が主として経営する路線にあつては基準賃率９円に基づく対K区間制運賃				
均一区間 ～ 対キロ区間	乗降区間のK程に対応する対K区間制運賃。ただし運賃制定形態ごとの運賃額の併算が前記の運賃額より低額となる場合は併算額				

（回数旅客運賃）

普通回数旅客運賃		
区分／普通運賃	数量	金額
２０円	１冊１１枚綴	２００円
３０	〃	３００
４０	〃	４００
５０	〃	５００
６０	〃	６００

通学回数旅客運賃			
区分	数量	金額	摘要
回数乗車券	１冊１３枚綴	乗降停留所間の片道普通旅客運賃を１０倍した額	学校又は身体障学者福祉法若しくは児童福祉法に規定する諸施設に通学（園）する者

（定期旅客運賃）

種別		期間	割引率
通勤大人		1カ月	当該区間の基準運賃額の60倍の2割5分引
		3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引
		6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引
通勤小児		1カ月	通勤大人1カ月運賃額の5割引
		3カ月	通勤大人3カ月運賃額の5割引
		6カ月	通勤大人6カ月運賃額の5割引
通学大人		1カ月	当該区間の基準運賃額の60倍の4割引
		3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引
		6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引
通学小児		1カ月	通学大人1カ月運賃額の5割引
		3カ月	通学大人3カ月運賃額の5割引
		6カ月	通学大人6カ月運賃額の5割引
通勤通学		1カ月	全区間往複乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃額と大人通学定期運賃額との合算額の2分の1、その他の場合は4分の1
		3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引
		6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引
身障	通勤大人	1カ月	通勤大人定期運賃額の3割引
		3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引
		6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引
	通学大人	1カ月	通学大人定期運賃額の3割引
		3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引
		6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引
	電車・自動車共通定期	1カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用する者で、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃
		3カ月	
		6カ月	

イ　貸切自動車乗車料金　昭和48年2月21日認可
昭和48年3月　1日実施

区分	種別	算出単位		大型車（旅客席50人以上）	中型車（旅客席49人以下～30人以上）	小型車（旅客席29人以下）
キロ制運賃	1車1K当り運賃	100Kまで1Kにつき		260円	220円	180円
		100Kをこえ300Kまでの1Kにつき		190	150	130
		300Kをこえる1Kにつき		160	130	110
時間制運賃	基本運賃	1時間以内		7,100	5,400	4,800
	時間運賃	1時間をこえ8時間までの1時間につき		4,700	3,600	3,200
料金	深夜・早朝運行料金	1時間につき		1,000	1,000	1,000
	時間待機料金	1時間につき		1,500	1,500	1,500
	宿泊待機料金	1泊につき		10,000	10,000	10,000
	回送料金	20Kをこえる1Kにつき	100Kまで	150	130	110
			101K以上	130	100	80
	航送料金	1時間につき		1,500	1,500	1,500
	特殊車両割増料金	運賃の5割まで				

4 経営状況

（単位 円）

事項		43	44	45	46	47
軌道事業	総収益	536,090,215	487,066,830	442,911,289	431,183,115	391,758,007
	乗車料収入	494,990,237	452,886,388	419,436,399	407,282,518	364,167,196
	その他収入	41,099,978	34,180,442	23,474,890	23,900,597	27,590,811
	総費用	676,352,395	698,052,361	713,234,258	742,130,743	718,675,934
	人件費	525,510,901	549,484,051	583,458,933	605,146,303	578,400,962
	減価償却費	62,974,481	60,898,133	51,566,355	51,731,719	44,940,331
	電力費	30,760,431	29,579,620	25,940,253	25,005,661	20,921,700
	支払利息	23,031,810	26,103,656	28,435,352	30,610,837	52,647,935
	修繕費	10,706,343	10,644,049	9,294,914	8,348,826	7,231,117
	その他	23,368,429	21,315,852	14,538,451	21,287,397	14,533,889
	単年度損益	△140,262,180	△210,958,531	△270,322,969	△310,947,628	△326,917,927
	累積欠損金	283,126,609	477,639,848	816,006,131	994,322,913	1,347,564,528
自動車運送事業	総収益	774,191,981	828,710,887	1,144,862,082	1,170,324,294	1,275,590,831
	乗車料収入	751,441,754	806,758,140	1,113,661,902	1,136,410,779	1,223,998,440
	その他収入	22,750,227	21,952,747	31,200,180	33,913,515	51,592,391
	総費用	818,165,346	961,467,994	1,165,888,421	1,329,491,560	1,538,978,756
	人件費	562,112,541	675,406,329	839,965,191	984,522,474	1,182,024,660
	減価償却費	78,619,085	79,564,254	77,381,941	74,416,339	70,201,142
	燃料費	62,410,405	66,972,663	71,335,666	72,657,639	80,976,387
	支払利息	30,971,377	34,827,696	43,931,119	53,213,380	50,729,252
	修繕費	32,070,042	35,057,191	45,527,026	45,547,228	48,500,331
	その他	51,981,896	69,639,861	87,747,478	99,134,500	106,546,984
	単年度損益	△43,973,365	△132,757,107	△21,026,339	△159,167,266	△263,387,925
	累積欠損金	72,215,918	188,609,193	199,413,478	358,571,833	621,959,758
計	総収益	1,310,282,196	1,315,777,717	1,587,773,371	1,601,507,409	1,667,348,838
	乗車料収入	1,246,431,991	1,259,644,528	1,533,098,301	1,543,693,297	1,588,165,636
	その他収入	63,850,205	56,133,189	54,675,070	57,814,112	79,183,202
	総費用	1,494,517,741	1,659,493,355	1,879,122,679	2,071,622,303	2,257,654,690
	人件費	1,087,623,442	1,224,890,380	1,423,424,124	1,589,668,777	1,760,425,622
	減価償却費	141,593,566	140,462,387	128,948,296	126,148,058	115,141,473
	電力費・燃料費	93,170,836	96,552,283	97,275,919	97,663,300	101,898,087
	支払利息	54,003,187	60,931,352	72,366,471	83,824,217	103,377,187
	修繕費	42,776,385	45,701,240	54,821,940	53,896,054	55,731,448
	その他	75,350,325	90,955,713	102,285,929	120,421,897	121,080,873
	単年度損益	△184,235,545	△343,715,638	△291,349,308	△470,114,894	△590,305,852
	累積欠損金	355,342,527	666,249,041	1,015,419,609	1,352,894,746	1,969,524,286

5. 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

（昭48.4.1現在）

事項＼部門別＼男女別	一般管理			電車			バス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特別職	1		1							1		1
事務職	46	6	52	7	2	9	42	5	47	95	13	108
技術職	2	1	3	6		6	9		9	17	1	18
運転手				86		86	334		334	420		420
車掌				3		3	35	59	94	38	59	97
その他	12	1	13	94		94	96	1	97	202	2	204
計	61	8	69	196	2	198	516	65	581	773	75	848

(2) 部門別1人月平均給与額等

（昭48.4月分平均）

事項＼部門別	一般管理	電車	バス	計
基本給(円)	114,630	119,521	84,606	95,361
特殊勤務手当(円)	703	4,085	5,936	5,056
超過勤務手当(円)	8,758	6,460	9,571	8,772
その他の手当(円)	4,730	2,800	2,355	2,661
合計(円)	128,821	132,866	102,468	111,850
年齢(才)	45.1	48.9	38.3	41.5
勤続年数(年)	20.6	23.9	11.6	15.1

6 施設

施設名＼事項	所在	面積	使用目的
交通局	大江5丁目1－40	12,054㎡	事務所、電車車庫、車両整備工場、電車大江詰所
帯山営業所	出水町国府2180	16,119	帯山営業所、バス車庫
帯山整備工場	〃 2181－2		整備工場
坪井営業所	黒髪3丁目3－9	6,538	営業所、バス車庫
日吉営業所	高江町1250－30	5,538	営業所、バス車庫
本山車庫	本山町488	6,272	バス車庫、小整備工場