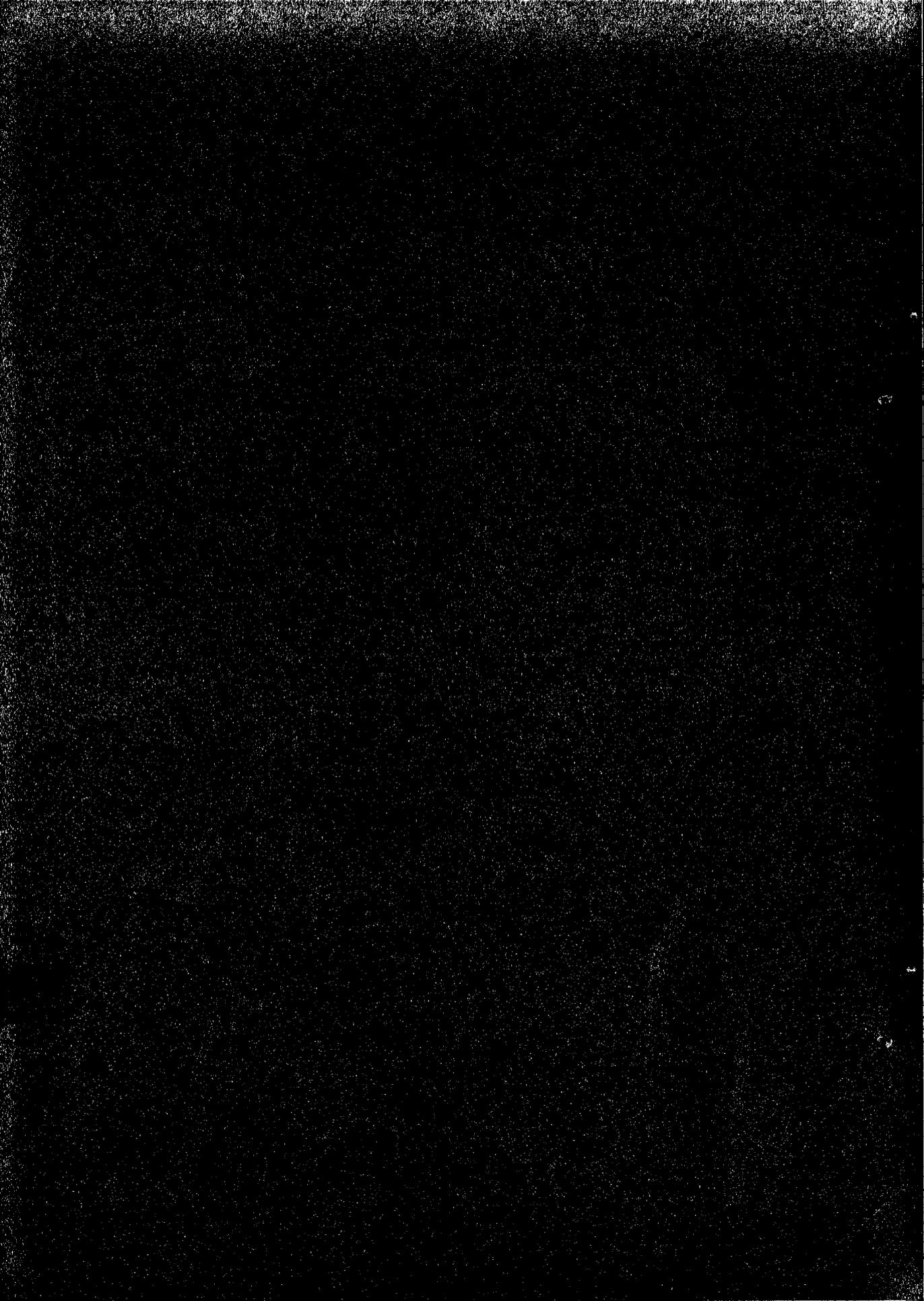


交 通

1	沿	草	235					
2	再	建	計	画	235			
3	軌	道	事	業	236			
4	自	動	車	運	送	事	業	239
5	經	營	狀	況	244			
6	職	員	數	及	給	与	245	
7	施	設	245					



1 沿 革

大正6年末、熊本市において、電車施設問題が具体的に研究され始め、大正13年8月1日当時の文化的交通機関としての市営電車が開通、以来市勢の発展と共に漸次路線の拡張を行い、約半世紀に亘り、市内交通の主要機関としてその役割を果たしてきた。

しかし、近年の高度経済成長を背景とした都市構造の変化、あるいはモータリゼーションの急速な進展等都市環境の激変に伴い、逐年電車は、都市交通機関としての機能性を喪失し、年々の利用客の減少と相まって、著しい経営悪化に陥り、全国的にも順次廃止の運命をたどり、存置する都市はきわめて少なくなっているのが現状である。

本市においても、昭和40年2月、川尻線(7.5Km)の廃止を始め、45年には、熊本市交通事業審議会の答申に沿い、5月より南熊本線(1.6Km)坪井線(2.1Km)更に47年3月より子飼橋線(1.6Km)を廃止し、それぞれバス輸送におきかえたが、現在、なお37両の車両で2系統の路線を運行している。

一方バス事業は、昭和2年11月23日電車の補助的交通機関として17台で運行を開始したが、その後都市圏の広域化に伴う利用客の増加に対応して年々バス路線網の拡充・強化を図り、現在、228両(うち貸切24両)で101系統を運行するに至っているが、今日の道路交通の混雑により定時運行の確保が困難になるなど、企業環境の悪化傾向に伴い、利用人員は伸び悩みの状況を見せている。

2 再 建 計 画

都市交通をとりまく環境の悪化により交通事業は深刻な経営危機に直面するに至ったので昭和48年8月1日施行された「地方公営交通事業の経営健全化の促進に関する法律」にもとづいて、財政再建団体として向こう15年間にわたる再建計画を策定し、国及び市一般会計からの財政援助と企業努力によって、経営健全化を推進していくことになり、この基本方針に沿って鋭意努力しているところである。

さらに都市交通問題については、昭和48年9月に第2次「熊本市交通問題研究会」が発足し、先の第1次交通問題研究会の報告の趣旨に基づいて、電車バス等の既設輸送機関のあり方や、将来の都市交通機関を含めた都市交通体系について具体的検討をすすめている。

3 軌道事業（大正13年8月1日事業開始）

(1) 輸送状況

事項 \ 年度		45	46	47	48	49
年間輸送人員(人)		19513898	18862510	16267617	15203970	14788536
年間走行キロ(Km)		24109176	22977986	18721048	17167074	16179046
使用車両(両)		11,473	10,865	8,512	7,856	7,437.9
利用率(%)		122	11.7	9.6	8.8	8.4
乗車料収入(円)		419,436,399	407,282,518	364,167,196	462,168,872	533,978,527
一日平均	輸送人員(人)	53,463	51,537	44,568	41,654	40,517
	走行キロ(Km)	6,605	6,278	5,129	4,686	4,432.6
	使用車両(両)	31.4	29.7	23.3	21.5	20.4
	乗車料収入(円)	1,149,141	1,112,794	997,718	1,266,216	1,462,955
一平車一日均	輸送人員(人)	1,701	1,736	1,912	1,935	1,988
	走行キロ(Km)	210	211	220	218	217.5
	乗車料収入(円)	36,560	37,487	42,784	58,812	71,792
表定速度(Km/H)		11.5	11.7	12.2	12.5	12.7

(2) 営業路線

事項 \ 年度		45	46	47	48	49
路線延長(Km)		13.622	12.026	12.025	12.025	12.025
単線延長(Km)		0.665	0.277	0.277	0.277	0.277
複線延長(Km)		12.957	11.749	11.748	11.748	11.748
営業路線延長(Km)		26.579	23.775	23.773	23.773	23.773
運転系統(系統)		3	2	2	2	2
停留所数(カ所)		38	34	34	34	34
停間留距所離	最長(Km)	0.540	0.540	0.540	0.540	0.534
	最短(Km)	0.221	0.180	0.180	0.180	0.180
	平均(Km)	0.368	0.364	0.364	0.364	0.364
軌道乗り入れ許可(カ所)		4	4	2	2	1
(Km)		2.210	2.210	1.240	1.240	0.600

(3) 系統別運輸成績

(昭和49年度)

系統	区 間	走行キロ	乗車 人員	収 入	費 用	差 引	キロ当り収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2	健 軍 田 崎 橋 (9.193Km)	1,207,941.6	12,533	555,530	833,108	△277,578	45990	68969	△229.79	42.74
3	体 育 館 上熊本駅前 (6.685Km)	409,963.0	2,255	118,944	282,748	△163,804	290.13	689.69	△399.56	22.66
	計	1,617,904.6	14,788	674,474	1,115,856	△441,382	416.88	689.69	△272.81	37.65

(注) 乗客1人当り料金収入

定期外 40.43円

定期 23.82円

平均 36.11円

(4) 在籍車両数

車 両		年 度				
		45	46	47	48	49
ボ ギ 車	ワンマン	42	42	37	37	37
	ツーマン	18	8	3	3	0
計		60	50	40	40	37

(5) 料 金 昭和49年10月 9日認可
昭和49年10月17日実施

種 別		数 量	料 金	摘 要	
定 期 運 賃	普通運賃	1人1回(片道)	(50)円 60		
	小児運賃	〃	(30) 30	12才未満の者、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限り、その1人は無料	
	特殊運賃	〃	(30) 30	身体障害者及び養護施設児童及びその介護人又は付添人	
	団体乗車運賃	普通	〃	(45) 54	50人以上の団体が同時に一定の停留所で乗降する場合(12才以上の団体)
		小児及び特殊	〃	(27) 27	同上。12才未満の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体
	回数乗車券	普通	1冊33枚綴	600	
		学	1冊39枚綴	600	学校又は身体障害者福祉法若しくは児童福祉法に規定する諸施設に通学(園)する者(証明必要)
定 期 運 賃	通 勤	1ヵ月	(2,260) 2,700	普通運賃の60倍の2割5分引	
		3ヵ月	(6,440) 7,700	1ヵ月定期運賃額の3倍の5分引	
		6ヵ月	(12,220) 14,580	1ヵ月定期運賃額の6倍の1割引	
	通 学 (A種)	1ヵ月	(1,450) 1,650	普通運賃の60倍の5割4分引	
		3ヵ月	(4,130) 4,700	1ヵ月定期運賃額の3倍の5分引	
		6ヵ月	(7,830) 8,910	1ヵ月定期運賃額の6倍の1割引	
	通 学 (B種)	1ヵ月	(750) 900	普通運賃の60倍の7割5分引	
		3ヵ月	(2,140) 2,570	1ヵ月定期運賃の3倍の5分引	
		6ヵ月	(4,050) 4,860	1ヵ月定期運賃の6倍の1割引	
	通勤通学	1ヵ月	(2,580) 3,000	通勤定期運賃の2分の1の額と通学(A種)定期運賃を合算した額	
	全 線	1ヵ月	(4,050) 5,000	普通運賃の180倍の5割4分引	
	電 車 ・ 自 動 車 共 通 定 期	1ヵ月		電車と自動車路線が並行している区間を利用する者で、電車と自動車の定期運賃のいずれか高額となる運賃額	
3ヵ月					
6ヵ月					

(注) 昭和50年4月16日までは暫定運賃適用
()は暫定運賃

4 自動車運送事業 乗合 昭和2年11月23日事業開始

(1) 輸送状況 貸切 昭和6年5月23日事業開始

事項	年度		45		46		47		48		49	
	区分		乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
年間輸送人員(人)			37285845	270676	36643508	277694	33380199	309549	36896420	289132	36358067	267799
年間走行キロ(Km)			7202394	560158	7292398	693818	7584966	775645	7321082	651817	6823352	537312
使用車両(両)			60806	5827	61353	6336	64564	7115	62800	9388	62050	5531
利用率(%)			232	—	223	—	227	—	215	—	208	—
乗車料収入(円)			1,012,688,273	100,639,209	1,029,817,055	1,062,171,114	1,103,284,840	120,047,600	1,419,255,630	153,608,158	1,635,404,010	148,962,491
一日平均	輸送人員(人)		102,153	742	100,119	759	105,151	848	101,086	792	99,611	734
	走行キロ(Km)		197326	1809	199246	1896	20780	2125	20057	1785	18,694.1	1,472.1
	使用車両(両)		167	16	168	17	176	19	172	16.9	170	15
	乗車料収入(円)		2,774,488	275,724	2,813,708	2,902,111	3,022,698	328,897	3,888,372	420,844	4,480,569	408,116
一日一車均	輸送人員(人)		613	—	597	—	594.4	—	5875	—	586	—
	走行キロ(Km)		118.4	—	118.9	—	117.4	—	116.6	—	110.0	—
	乗車料収入(円)		16654	—	16785	—	17,089	—	22,600	—	26,356	—
表定速度(Km/H)			130	—	130	—	130	—	136	—	136	—

(注) 48年度以降の表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差引いて計算した

(2) 営業路線

事項	年度	45	46	47	48	49
免許路線 (Km)		134.015	134.675	138.335	138.545	140.355
営業路線 (Km)		133.415	133.635	139.235	138.545	140.355
休止路線 (Km)		0.6	1.46	0.4	0.4	0
停留所数 (カ所)		361	363	372	372	374
停間留距	最長 (Km)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
	最短 (Km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
所離	平均 (Km)	0.369	0.369	0.372	0.372	0.375
運系統転数	路線 (路線)	30	30	29	29	26
	系統数 (系統)	97	96	105	104	101
運距系統離	総長 (Km)	719.6	717.4	841.8	831.1	835.2
	最長 (Km)	14.4	14.4	19.2	19.2	19.6
	最短 (Km)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.8
	平均 (Km)	7.4	7.47	8.02	7.99	8.27

(3) バス優先・専用レーン

区	間	距離	適用時間
優先レーン	白山町交差点 ~ 水道町交差点	上り 1.3 km	ラッシュ時間帯
	水道町交差点 ~ 熊本城前交差点	上・下 0.9	
	南熊本駅前 ~ 本荘町交差点	上・下 0.85	
専用レーン	白川公園前 ~ 水道町交差点	上り 0.1	ラッシュ時間帯以外は 優先レーン 終 日
	浄行寺交差点	下り 0.1	

(注) ラッシュ時間帯 AM7:00~AM9:00、PM4:30~PM6:00の間

(4) 在籍車両数

車両 \ 年度		45	46	47	48	49
乗	ワンマン	145	174	180	183	202
	ツーマン	48	33	27	21	3
貸	切	24	24	24	24	23
計		217	231	231	228	228

(5) 路線別運輸成績

(昭和49年度)

系統番号	路線名 (系統数)	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	1 Km 当たり			乗車 効率
							収入	費用	差引	
		Km	千人	千円	千円	千円	円	円	円	%
1	第1環状線(2)	596281	4501	202,723	173,317	29,406	33998	29066	4932	231
2	第2環状線(3)	529367	3352	152,738	148,930	3,808	28853	28134	719	208
3	池田大窪線(6)	320866	1,929	88,715	88,915	△ 200	27649	27711	△ 062	208
4	新外京塚線(10)	674,163	3,977	204,234	188,931	15,303	30294	28025	2269	239
5	帯山線(5)	309,654	1,473	86,358	85,808	550	27889	27711	178	176
6	島崎保田窪線(8)	335,612	2,103	106,748	115,351	△ 8,603	31807	34370	△2563	248
8	楠団地線(1)	四方池立田口線に含む								
9	四方池立田口線(7)	919817	5,277	268,473	265,748	2,725	29188	28891	297	280
10	野口立田口線(2)	250948	872	45,957	72,336	△26,379	183.13	28825	↑05.12	138
11	御幸木部線(2)	143470	622	34,959	39,756	△ 4,797	24367	27710	△3343	243
12	花園柿原線(3)	205,563	1,140	53,185	62,804	△ 9,619	25873	30552	△4679	237
13	川尻線(3)	801,867	3,430	182,891	231,238	△48,347	228.08	28837	△6029	234
14	画図線(1)	241,270	1,224	62,210	68,250	△ 6,040	25784	28288	△2504	213
15	たけみや線	583,665	2,683	136,777	162,863	△26,086	23434	27904	△4470	242
16	沼山津線									
17	南町昭和町線									
18	東町団地線(2)	100,133	474	25,869	27,747	△ 1,878	25835	27710	△1875	207
19	中央環状線(1)	261,771	965	47,695	72,538	△24,843	18220	27710	△9490	97
20	上熊本昭和町線(3)	南町昭和町線に含む								
21	高平団地線(1)	63914	284	14,246	25,741	△11,495	22289	40274	↑7985	369
22	県会議事堂線(2)	53,866	349	15,185	15,250	△ 65	28190	28311	△ 121	261
24	城北線(1)	上熊本線に含む								
25	島団地線(2)	野口立田口線に含む								
27	上熊本線(4)	294,102	1,184	53,298	81,735	△28,437	18122	27791	△9669	171
28	南熊本線(5)	137,023	519	24,199	39,110	△14,911	17661	28543	↑0882	237
29	長溝団地線									
合計	路線計(101)	6,823,352	36,358	1,806,460	1,966,368	△159,908	264.75	288.18	△23.43	218
	貸切計	537,312	268	167,733	239,349	△ 71,616	31217	44546	↑33.29	-
	合計	7,360,664	36,626	1,974,193	2,205,717	△231,524	268.21	299.66	△31.45	-

(注) 乗客1人当たり料金収入(路線バス)

定期外 4 8.4 6 円

定期 3 8.4 4 円

全体 4 4.9 8 円

(6) 料 金

ア 乗合自動車乗車料金 昭和49年 9月26日認可
昭和49年10月 4日実施

(普通旅客運賃)

種別 運賃制	運 賃		最低運賃		旅客運賃の割引 を適用するもの	割引の 適用方法
	大人(中学生以上)	小児 (小学生以下)	大人	小児		
対キロ区 間制運賃	最初の2キロは賃率 24円 2キロを超え30キロまでは賃率 12円 として計算した額	大人運賃 の半額	円 40	円 20	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人 諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人	普通運賃の5割引 但し、10円未満の場合は10円単位に切り上げ
	但し、旧運賃の1.7倍を超えるものは昭和50年4月3日までは1.7倍以内の額(暫定運賃額) 但し、旧運賃額の2倍を超えてはならない	但し、10円未満は10円に切り上げ	円 40	円 20		

(回数旅客運賃)

種 別	数 量	金 額	摘 要
普通回数 旅客運賃	1冊	10円×11枚	600円
		20円×11枚	
		30円×11枚	
		計33枚綴	
通学回数 旅客運賃	1冊	10円×13枚	600円
		20円×13枚	
		30円×13枚	
		計39枚綴	

(定期旅客運賃)

種 別	期 間	適 用 方 法	
通 勤 大 人	1 カ月	当該区間の基準運賃額の60倍の2割5分引	
	3 カ月	1か月運賃額の3倍の5分引	
	6 カ月	1か月運賃額の6倍の1割引	
通 勤 小 児	1 カ月	通勤大人1か月運賃額の5割引	
	3 カ月	通勤大人3か月運賃額の5割引	
	6 カ月	通勤大人6か月運賃額の5割引	
通 学 大 人	1 カ月	当該区間の基準運賃額の60倍の4割引	
	3 カ月	1か月運賃額の3倍の5分引	
	6 カ月	1か月運賃額の6倍の1割引	
通 学 小 児	1 カ月	通学大人1か月運賃額の5割引	
	3 カ月	通学大人3か月運賃額の5割引	
	6 カ月	通学大人6か月運賃額の5割引	
通 勤 通 学	1 カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃額と大人通学定期運賃額との合算額の2分の1、その他の場合は4分の1	
	3 カ月	1か月運賃額の3倍の5分引	
	6 カ月	1か月運賃額の6倍の1割引	
身 障	通 勤 大 人	1 カ月	通勤大人定期運賃額の3割引
		3 カ月	1か月運賃額の3倍の5分引
		6 カ月	1か月運賃額の6倍の1割引
	通 学 大 人	1 カ月	通学大人定期運賃額の3割引
		3 カ月	1か月運賃額の3倍の5分引
		6 カ月	1か月運賃額の6倍の1割引
電 車 ・ 自 動 車 共 通 定 期	1 カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用する者で電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
	3 カ月		
	6 カ月		

(注) 昭和50年4月3日までは暫定運賃適用

イ 貸切自動車乗車料金

昭和49年10月19日認可

昭和49年10月29日実施

区分	種 別	算 出 単 位	大 型 車 (旅客席50人以上)	中 型 車 (旅客席49人以下 ~30人以上)	小 型 車 (旅客席29人以下)	
キ ロ 制 運 賃	1車1キロ当り運賃	100キロまで1キロにつき	360 円	280 円	250 円	
		100キロをこえ300キロまでの1キロにつき	270	210	180	
		300キロをこえる1キロにつき	220	180	150	
時 間 制 運 賃	基 本 運 賃	1時間以内	9,800	7,600	6,700	
	時 間 運 賃	1時間をこえ8時間までの1時間につき	6,500	5,100	4,500	
料 金	深夜・早朝運行列金	1時間につき	1,500	1,500	1,500	
	時 間 待 機 料 金	1時間につき	2,000	2,000	2,000	
	宿 泊 待 機 料 金	1泊につき	14,000	14,000	14,000	
	回 送 料 金	20キロをこえる1キロにつき	100キロまで	210	190	160
			101キロ以上	190	140	110
航 送 料 金	1時間につき	2,000	2,000	2,000		
	特殊車両割増料金		運賃の5割まで			

交通

5 経営状況

(単位 円)

事項		年度		45	46	47	48	49
		45	46					
軌道事業	総収益	442911289	431,183,115	391,758,007	518,092,109	674,474,374		
	乗車料収入	419,436,399	407,282,518	364,167,196	462,168,872	533,978,527		
	その他収入	23,474,890	23,900,597	27,590,811	55,923,237	140,495,847		
	総費用	713,234,258	742,130,743	718,675,934	802,495,530	1,115,856,352		
	人件費	583,458,933	605,146,303	578,400,962	638,442,975	884,598,509		
	減価償却費	51,566,355	51,731,719	44,940,331	42,328,770	39,567,747		
	電力費	25,940,253	25,005,661	20,921,700	18,461,255	26,079,859		
	支払利息	28,435,352	30,610,837	52,647,935	75,242,336	127,457,898		
	修繕費	9,294,914	8,348,826	7,231,117	10,318,500	14,627,561		
	その他	14,538,451	21,287,397	14,533,889	17,701,694	23,524,778		
	単年度損益	△27,032,296	△31,094,728	△32,691,792	△28,403,421	△44,381,978		
	累積欠損金	816,006,131	994,322,913	1,347,564,528	1,632,666,153	1,927,984,625		
自動車運送事業	総収益	1,144,862,082	1,170,324,294	1,275,590,831	1,694,011,805	1,974,192,652		
	乗車料収入	1,113,661,902	1,136,410,779	1,223,998,440	1,573,292,688	1,784,366,501		
	その他収入	31,200,180	33,913,515	51,592,391	120,719,117	189,826,151		
	総費用	1,165,888,421	1,329,491,560	1,538,978,756	1,757,496,401	2,205,717,341		
	人件費	839,965,191	984,522,474	1,182,024,660	1,358,019,503	1,660,692,274		
	減価償却費	77,381,941	74,416,339	70,201,142	69,608,909	104,301,346		
	燃料費	71,335,666	72,657,639	80,976,387	87,691,935	117,508,640		
	支払利息	43,931,119	53,213,380	50,729,252	16,972,404	96,967,000		
	修繕費	45,527,026	45,547,228	48,500,331	59,224,395	70,973,937		
	その他	87,747,478	99,134,500	106,546,984	120,979,255	155,274,144		
	単年度損益	△21,026,339	△159,167,266	△263,387,925	△63,484,596	△231,524,689		
	累積欠損金	1,994,134,78	3,585,718,33	6,219,597,58	6,909,949,00	8,590,893,39		
計	総収益	1,587,773,371	1,601,507,409	1,667,348,838	2,212,103,914	2,648,667,026		
	乗車料収入	1,533,098,301	1,543,693,297	1,588,165,636	2,035,461,560	2,318,345,028		
	その他収入	54,675,070	57,814,112	79,183,202	176,642,354	330,321,998		
	総費用	1,879,122,679	2,071,622,303	2,257,654,690	2,559,991,931	3,321,573,693		
	人件費	1,423,424,124	1,589,668,777	1,760,425,622	1,996,462,478	2,545,290,783		
	減価償却費	128,948,296	126,148,058	115,141,473	111,937,679	143,869,093		
	電力費・燃料費	97,275,919	97,663,300	101,898,087	106,153,190	143,588,499		
	支払利息	72,366,471	83,824,217	103,377,187	137,214,740	224,424,898		
	修繕費	54,821,940	53,896,054	55,731,448	69,542,895	85,601,498		
	その他	102,285,929	120,421,897	121,080,873	138,680,949	178,798,922		
	単年度損益	△291,349,308	△470,114,894	△590,305,852	△347,888,017	△672,906,667		
	累積欠損金	1,015,419,609	1,352,894,746	1,969,524,286	2,323,661,053	2,787,073,964		

6 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭50.4.1現在)

職種別	部門別性別		一般管理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計		
特別職	1		1							1		1		
事務職	32	5	37	9	3	12	32	5	37	73	13	86		
技術職	3	1	4	7		7	8		8	18	1	19		
運転手				79		79	321		321	400		400		
車 掌				3		3	4	45	49	7	45	52		
その他	2	1	3	85	1	86	92	1	93	179	3	182		
計	38	7	45	183	4	187	457	51	508	678	62	740		

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭50.4月分)

事 項	部門別	一般管理	電 車	バ ス	計
基本給 (円)		182,849	188,019	142,290	156,322
特殊勤務手当 (円)		538	6,174	7,176	6,516
超過勤務手当 (円)		1,920	2,662	14,464	10,715
その他の手当 (円)		7,275	4,384	4,541	4,669
合 計 (円)		192,582	201,239	168,471	178,222
年 齢 (才)		45.7	49.1	40.6	43.0
勤続年数 (年)		21.5	25.0	13.6	16.11

(注) 合計欄は特別職を除く

7 施 設

施設名	事 項	所 在	面 積	使 用 目 的
交 通 局		大江5-1-40	12,054 m ²	事務所、電車車庫 車両整備工場、電車大江詰所
帯山営業所		出水町国府2181-2	16,119	帯山営業所、バス車庫
帯山整備工場		◇ 2187-1		整備工場
坪井営業所		黒髪3-3-9	6,538	営業所、バス車庫
日吉営業所		高江町1250-30	5,538	営業所、バス車庫
本山営業所		本山町488	6,272	バス車庫、小整備工場

