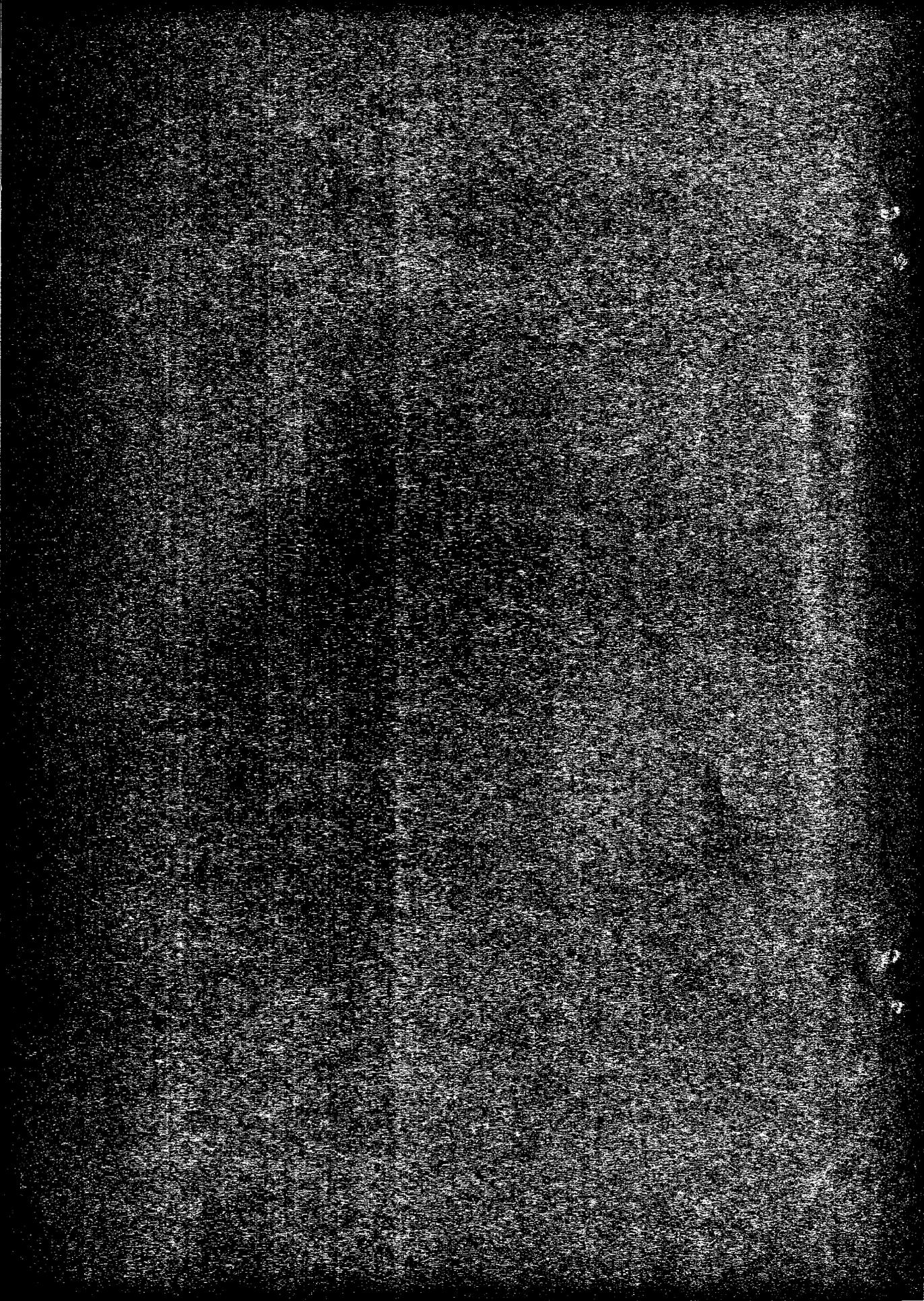


# 交 通

1	浴 車	247
2	再 建 計 画	247
3	軌 道 事 業	248
4	自 動 車 運 送 事 業	251
5	經 營 狀 況	256
6	職 員 数 及 〇 給 与	257
7	施 設	258



## 1 沿 革

大正6年末、熊本市において、電車施設問題が具体的に研究され始め、大正13年8月1日当時の文化的交通機関としての市営電車が開通、以来市勢の発展と共に漸次路線の拡張を行い、約半世紀にわたり、市内交通の主要機関としての役割を果たしてきた。

しかし、近年の高度経済成長を背景とした都市構造の変化、あるいはモーターレーゼーションの急速な進展等都市環境の激変に伴い逐年電車は、都市交通機関としての機能を喪失し、年々の利用客の減少と相まって、著しい経営悪化に陥り、全国的にも順次廃止の運命をたどり、存置する都市はきわめて少なくなっているのが現状である。

本市においても昭和40年2月、川尻線(7.5km)の廃止を始め、45年には、熊本市交通事業審議会の答申に沿い、5月より春竹線(1.6km)、坪井線(2.1km)更に、47年3月より子飼橋線(1.6km)を廃止し、それぞれバス輸送におきかえたが、現在なお37両の車両で2系統の路線を運行している。

一方バス事業は、昭和2年1月23日電車の補助的交通機関として17台で運行を開始したが、その後都市圏の広域化に伴う利用客の増加に対応して年々バス路線網の拡充強化を図り、現在、228両(うち貸切23両)で97系統を運行するに至っているが、今日の道路交通の混雑により定時運行の確保が困難になるなど、企業環境の悪化傾向に伴い、利用人員は伸び悩みの状況を見せている。

## 2 再 建 計 画

都市交通をとりまく環境の悪化により、交通事業は深刻な経営危機に直面するに至ったので昭和48年8月1日施行された「地方公営交通事業の経営健全化の促進に関する法律」に基づいて、財政再建団体として向こう15年間にわたる再建計画を策定し、国及び市一般会計からの財政援助と企業努力によって、経営健全化を推進していくことになり、この基本方針に沿って鋭意努力しているところである。

更に都市交通問題については、昭和48年9月に第2次「熊本市交通問題研究会」が発足し、電車バス等の既設輸送機関のあり方や、将来の都市交通機関の展望等を含めた熊本市圏における都市交通体系の構想について関係機関の協力のもとに検討を進めていたが、近く報告される運びとなっている。

### 3 軌道事業（大正13年8月1日事業開始）

#### (1) 輸送状況

事項 \ 年度		46	47	48	49	50
年間輸送人員		18862510	16267617	15203970	14788536	13885526
年間走行キロ(km)		22977986	18721048	17167074	16179046	1567356
使用車両(両)		10865	8512	7856	74379	72846
利用率(%)		117	96	88	84	74
乗車料収入(円)		407,282,518	364,167,196	462,168,872	533,978,527	711,550,950
一 日 平 均	輸送人員	51537	44568	41654	40517	37939
	走行キロ(km)	6278	5129	4686	44326	4,2824
	使用車両(両)	297	233	215	204	199
	乗車料収入(円)	1,112,794	997,718	1,266,216	1,462,955	1,944,128
一 平 車 一 日 均	輸送人員	1736	1912	1935	1988	1906
	走行キロ(km)	211	220	218	2175	2152
	乗車料収入(円)	37,487	42,784	58,812	71,792	97,679
表定速度(km/H)		117	122	125	127	126

#### (2) 営業路線

事項 \ 年度		46	47	48	49	50
路線延長(km)		12026	12025	12025	12025	12025
単線延長(km)		0277	0277	0277	0277	0277
複線延長(km)		11749	11748	11748	11748	11748
営業路線延長(km)		23775	23773	23773	23773	23773
運転系統(系統)		2	2	2	2	2
停留所数(カ所)		34	34	34	34	34
停 留 所 離	最長(km)	0540	0540	0540	0534	0534
	最短(km)	0180	0180	0180	0180	0180
	平均(km)	0364	0364	0364	0364	0364
軌道乗り入れ許可(カ所) (km)		4 2.210	2 1.240	2 1.240	1 0.600	1 0.600

## (3) 系統別運輸成績

(昭和50年度)

系統	区 間	走行キロ km	乗車 人員 千人	収 入 千円	費 用 千円	差 引 千円	キロ当り収支			乗車効率 %
							収 入 円	費 用 円	差 引 円	
2号	健 軍 と 田 崎 橋 (9.2 km)	1161,1836	11584	699,589	860,332	△ 160,742	602.4	740.9	△ 138.43	41.32
3号	体 育 館 と 上熊本駅前 (6.7 km)	406,1724	2301	158,805	300,866	△ 142,061	390.9	740.7	△ 349.76	23.47
計		1567,3560	13885	858,394	1161,198	△ 302,803	547.6	740.8	△ 193.19	36.69

(注) 乗客1人当り料金収入

定期外 56.95円  
定期 34.63円  
平均 51.24円

## (4) 電車運行要領(昭和51年5月20日実施)

項 目 \ 系 統	2 号	3 号
運 行 区 間	熊本駅前～健軍(8.7 km) 田崎橋～健軍(9.2 km)	朝……上熊本駅～神水橋(7.9 km) (6:52～8:38) 昼夜……上熊本駅～健軍(9.4 km)
営 業 時 間	6:00～23:15	6:30～22:15
運 転 方 法	ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 (20:00 から最終までの時間表を各停留所に表示)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

## (5) 在籍車両数

車 両 \ 年 度		46	47	48	49	50
ボギー車	ワンマン	42	37	37	37	37
	ツーマン	8	3	3	0	0
計		50	40	40	37	37

## (6) 料 金

昭和49年10月9日認可

昭和49年10月17日実施（6カ月は暫定運賃を適用 昭和50年4月17日改定）

種 別		数 量	料 金	摘 要	
定 期 外 賃 運 賃	普通運賃	1人1回(片道)	60 <sup>円</sup>		
	小児運賃	"	30	12才未満の者、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限り、その1人は無料	
	特殊運賃	"	30	身体障害者及び養護施設児童及びその介護人又は付添人	
	団体乗車運賃	普通	"	54	50人以上の団体に同時に一定の停留所で乗降する場合(12才以上の団体)
		小児及び特殊	"	27	同上。12才未満の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体
	回数乗車券	普通	1冊33枚綴 1冊11枚"	600	1冊33枚綴=10円券×11 20円券×11 1冊11枚綴=60円券×11
		通学	1冊39枚綴	600	1冊39枚綴=10円券×11 20円券×13 30円券×13 1冊13枚綴=60円券×13
	定 期 運 賃	通 勤	1ヵ月	2,700	普通運賃の60倍の2割5分引
			3ヵ月	7,700	1ヵ月定期運賃額の3倍の5分引
			6ヵ月	14,580	1ヵ月定期運賃額の6倍の1割引
通学(A種)		1ヵ月	1,650	普通運賃の60倍の5割4分引	
		3ヵ月	4,700	1ヵ月定期運賃額の3倍の5分引	
		6ヵ月	8,910	1ヵ月定期運賃額の6倍の1割引	
通学(B種)		1ヵ月	900	普通運賃の60倍の7割5分引	
		3ヵ月	2,570	1ヵ月定期運賃額の3倍の5分引	
		6ヵ月	4,860	1ヵ月定期運賃額の6倍の1割引	
通勤通学		1ヵ月	3,000	通勤定期運賃の2分の1の額と通学(A種)定期運賃を合算した額	
全 線		1ヵ月	5,000	普通運賃の180倍の5割4分引	
電車・自動車 共通定期		1ヵ月		電車と自動車路線が並行している区間を利用する者で、電車と自動車の定期運賃のいずれか高額となる運賃額	
	3ヵ月				
	6ヵ月				

#### 4 自動車運送事業

(1) 輸送状況 乗 合 昭和2年11月23日事業開始  
貸 切 昭和6年 5月23日事業開始

事 項	46		47		48		49		50	
	乗合	貸切								
年間輸送人員	36,643,508	277,694	38,380,199	309,549	36,896,420	289,132	36,358,067	267,799	34,719,959	214,725
年間走行キロ (km)	7,292,398	693,818	7,584,966	775,645	7,321,082	651,817	6,823,352	537,312	6,832,296	390,828
使用車両 (両)	61,353	6,336	64,564	7,115	62,800	9,388	62,050	5,531	61,717	4,343
利用率 (%)	223	—	227	—	215	—	208	—	193	—
乗車料収入 (円)	102,981,053	106,217,114	110,328,840	120,047,600	141,925,630	153,608,158	163,404,010	148,962,491	197,186,070	146,451,711
一日平均										
輸送人員	100,119	759	105,151	848	101,086	792	99,611	734	94,863	587
走行キロ (km)	199,246	1,896	207,800	2,125	20,057	1,785	18,694	1,472	18,667	1,067.8
使用車両 (両)	168	17	176	19	172	169	170	15	168.6	11.9
乗車料収入 (円)	281,370.8	290,211	3,022,698	328,897	3,888,372	420,844	4,480,559	408,116	5,387,596	400,141
一日平均										
輸送人員	597	—	594	—	587.5	—	586	—	562.5	—
走行キロ (km)	118.9	—	117.4	—	116.6	—	110.0	—	110.7	—
乗車料収入 (円)	16,785	—	17,089	—	22,600	—	26,356	—	31,950	—
表定速度 (km/H)	130	—	130	—	136	—	136	—	134	—

(注) 48年度以降の表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差引いて計算した

(2) 営業路線

事 項	年度	46	47	48	49	50
免許路線 (km)		134.675	138.335	138.545	140.355	145.855
営業路線 (km)		133.635	139.235	138.545	140.355	145.155
休止路線 (km)		1.46	0.4	0.4	0	0.7
停留所数 (カ所)		363	372	372	374	395
停間	最長 (km)	2.2	2.2	2.2	2.2	1.6
留距	最短 (km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
所離	平均 (km)	0.369	0.372	0.372	0.375	0.369
運系統	路線 (路線)	30	29	29	26	26
転数	系統数 (系統)	96	105	104	101	96
運距	総長 (km)	717.4	841.8	831.1	835.2	806.2
転	最長 (km)	1.44	1.92	1.92	1.96	2.26
系	最短 (km)	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8
統離	平均 (km)	7.47	8.02	7.99	8.27	8.4

交通

(3) バス優先・専用レーン

区 間		距 離	適 用 時 間
優 先 レ ー ン	白山町交差点～水道町交差点	上 り 1.3 km	ラッシュ時間帯 ( 7:00～ 9:00 ) ( 17:00～19:00 )
	水道町交差点～熊本城前交差点	上・下 0.9×2	
	南熊本駅前 ～本荘町交差点	上・下 0.85×2	
専 用 レ ー ン	白川公園前 ～水道町交差点	上 り 0.1	バスの運行時間中
	浄行寺交差点	下 り 0.1	
	熊本城前(電車通り)交差点	上 り 0.13	

(4) 在籍車両数

車 両 \ 年 度		4 6	4 7	4 8	4 9	5 0
乗 合	ワンマン	174	180	183	202	202
	ツーマン	33	27	21	3	3
貸 切		24	24	24	23	23
計		231	231	228	228	228

## (5) 路線別運輸成績

(昭和50年度)

系統 番号	路線名 (系統数)	走行キロ km	乗車人員 千人	収入 千円	費用 千円	差引 千円	キロ当たり収支			乗車 効率 %
							収入	費用	差引	
							円	円	円	
1	第1環状線(2)	608,096	4,618	244,558	201,839	42,719	40,217	33,192	7,025	240
2	第2環状線(3)	502,118	2,847	163,255	164,979	△1,724	325.13	328.56	△34.3	260
3	池田大窪線(6)	321,093	1,771	101,504	103,208	△1,704	316.12	321.42	△5.3	200
4	新外京塚線(0)	649,766	3,750	237,311	214,650	22,661	365.22	330.35	34.87	280
5	帯山線(5)	332,581	1,667	117,335	106,897	10,438	352.80	321.41	31.39	280
6	島崎保田窪線(8)	365,570	2,361	149,824	139,364	10,460	204.91	190.61	14.30	250
8	楠団地線(1)	四方池立田口線に含む								
9	四方池立田口線(7)	895,832	4,652	289,137	295,899	△6,762	322.75	330.30	△7.55	240
10	野口立田口線(2)	253,668	903	53,243	84,670	△31,428	209.89	333.78	△123.79	160
11	御幸木部線(2)	152,187	660	46,328	48,902	△2,574	304.41	321.32	△16.91	280
12	花園柿原線(3)	215,648	1,203	72,043	74,161	△2,118	167.03	171.94	△4.91	300
13	川尻線(3)	808,084	3,240	238,052	267,336	△29,284	147.29	165.41	△18.12	260
14	画図線(1)	215,797	1,042	66,859	71,319	△4,460	309.82	330.49	△20.67	250
15	たけみや線	316,065	1,319	93,316	101,582	△8,266	295.24	321.32	△26.08	230
16	沼山津線									
17	健軍南町線									
18	東町団地線(2)	119,881	451	21,760	38,538	△16,778	181.51	321.46	△139.95	250
19	中央環状線(1)	262,911	1,110	59,683	84,498	△24,815	227.00	321.39	△94.39	80
20	上熊本昭和町線(3)	246,694	1,076	68,535	81,466	△12,931	277.81	330.23	△52.42	210
21	高平団地線(1)	79,775	278	20,066	25,648	△5,582	251.53	321.50	△69.97	290
22	県会議事堂線(2)	55,461	279	17,631	18,166	△535	317.89	327.54	△9.65	210
24	城北線(1)	上熊本線に含む								
25	島団地線(2)	野口立田口線に含む								
27	上熊本線(4)	296,356	1,076	65,178	95,259	△30,081	219.93	321.43	△101.50	140
28	南熊本線	134,713	417	27,417	43,304	△15,887	203.52	321.45	△117.93	160
29	長溝団地線									
合計	路線計(101)	6,832,296	34,720	2,153,035	2,261,685	△108,650	315.12	331.02	△15.90	240
	貸切計	390,828	214	161,262	215,421	△54,159	412.61	551.19	△138.57	—
	合計	7,223,124	34,934	2,314,297	2,477,106	△162,809	320.40	342.94	△22.53	—

(注) 乗客1人当たり料金収入(路線バス)

定期外 58.57円

定期 52.70円

全体 56.79円

(6) 料 金

ア 乗合自動車乗車料金 昭和49年 9月26日認可  
昭和49年10月 4日実施(6ヵ月間は暫定運賃を適用、昭和50年4月4日改定)

(普通旅客運賃)

種別 運賃制	運 賃		最低運賃		旅客運賃の割引 を適用するもの	割引の 適用方法
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児		
対キロ区 間制運賃	最初の2キロは賃率24円 2キロを超え30キロまでは賃率 12円として計算した額	大人運賃 の半額  但し、10 円未満は 10円に 切り上げ	円  40	円  20	身体障害者手帳の交 付を受けている者及 び介護人  諸施設により養護又 は保護を受けている 者及び付添人	普通運賃 の5割引 但し、10 円未満の 場合は 10円単 位に切り 上げ

(回数旅客運賃)

区 分	数 量	金 額	備 考	
普通 回数 旅客 運賃	40円券	1冊 11枚	400円	○運賃額に合わせて使用
	50	" "	500	
	60	" "	600	
	60円券 { 10 20 30	10×11枚 20×11枚 計33枚 30×11枚	600	
	70	1冊 11枚	700	
	80	" "	800	
	90	" "	900	
	100	" "	1,000	
通学 回数 旅客 運賃	40	" 13枚	400	○運賃額に合わせて使用 ○学校または身体障害者福祉法に規 定する諸施設に通学(園)する者 ○証明必要
	50	" "	500	
	60	" "	600	
	60円券 { 10 20 30	10×13枚 20×13枚 計39枚 30×13枚	600	
	70	1冊 11枚	700	
	80	" "	800	
	90	" "	900	
	100	" "	1,000	

(定期旅客運賃)

種 別	期 間	適 用 方 法	
通 勤 大 人	1カ月	当該区間の基準運賃額の60倍の2割5分引	
	3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引	
	6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引	
通 勤 小 児	1カ月	通勤大人1カ月運賃額の5割引	
	3カ月	通勤大人3カ月運賃額の5割引	
	6カ月	通勤大人6カ月運賃額の5割引	
通 学 大 人	1カ月	当該区間の基準運賃額の60倍の4割引	
	3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引	
	6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引	
通 学 小 児	1カ月	通学大人1カ月運賃額の5割引	
	3カ月	通学大人3カ月運賃額の5割引	
	6カ月	通学大人6カ月運賃額の5割引	
通 勤 通 学	1カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃額と大人通学定期運賃額との合算額の2分の1、その他の場合は4分の1	
	3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引	
	6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引	
身 障	通勤大人	1カ月	通勤大人定期運賃額の3割引
		3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引
		6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引
	通学大人	1カ月	通学大人定期運賃額の3割引
		3カ月	1カ月運賃額の3倍の5分引
		6カ月	1カ月運賃額の6倍の1割引
電車・自動車 共 通 定 期	1カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用する者で電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
	3カ月		
	6カ月		

昭和49年10月19日認可  
イ 貸切自動車乗車料金 昭和49年10月29日実施

区分	種 別	算 出 単 位	大 型 車 (旅客席50人以上)	中 型 車 (旅客席49人以下 30人以上)	小 型 車 (旅客席29人以下)
キ ロ 制 運 賃	1車1キロ当り運賃	100キロまで1キロにつき	360 円	280 円	250 円
		100キロをこえ300キロまでの1キロにつき	270	210	180
		300キロをこえる1キロにつき	220	180	150
時 間 制 賃	基 本 運 賃	1時間以内	9,800	7,600	6,700
	時 間 運 賃	1時間をこえ8時間までの1時間につき	6,500	5,100	4,500
料	深夜・早朝運行料金	1時間につき	1,500	1,500	1,500
	時 間 待 機 料 金	1時間につき	2,000	2,000	2,000
	宿 泊 待 機 料 金	1泊につき	14,000	14,000	14,000
金	回 送 料 金	20キロをこえる1キロにつき	100キロまで 210	190	160
		101キロ以上	190	140	110
	航 送 料 金	1時間につき	2,000	2,000	2,000
	特殊車両割増料金	運賃の5割まで			

交通

5 経営状況

(単位 円)

事項		年度	46	47	48	49	50
軌道事業	総収益		431,183,115	391,758,007	518,092,109	674,474,374	858,393,495
	乗車料収入		407,282,518	364,167,196	462,168,872	533,978,527	711,550,950
	その他収入		23,900,597	27,590,811	55,923,237	140,495,847	146,842,545
	総費用		742,130,743	718,675,934	802,495,530	1,115,856,352	1,161,197,449
	人件費		605,146,303	578,400,962	638,442,975	884,598,509	906,605,823
	減価償却費		51,731,719	44,940,331	42,328,770	39,567,747	31,705,671
	電力費		25,005,661	20,921,700	18,461,255	26,079,859	29,493,731
	支払利息		30,610,837	52,647,935	75,242,336	127,457,898	147,758,360
	修繕費		8,348,826	7,231,117	10,318,500	14,627,561	16,111,186
	その他		21,287,397	14,533,889	17,701,694	23,524,778	29,522,678
	単年度損益		△310,947,628	△326,917,927	△284,403,421	△441,381,978	△302,803,954
	累積欠損金		994,322,913	1,347,564,528	1,632,666,153	1,927,984,625	2,142,885,510
自動車運送事業	総収益		1,170,324,294	1,275,590,831	1,694,011,805	1,974,192,652	2,314,297,439
	乗車料収入		1,136,410,779	1,223,998,440	1,573,292,688	1,784,366,501	2,118,311,881
	その他収入		33,913,515	51,592,391	120,719,117	189,826,151	195,985,558
	総費用		1,329,491,560	1,538,978,756	1,757,496,401	2,205,717,341	2,477,106,494
	人件費		984,522,474	1,182,024,660	1,358,019,503	1,660,692,274	1,878,227,856
	減価償却費		74,416,339	70,201,142	69,608,909	104,301,346	129,130,101
	燃料費		72,657,639	80,976,387	87,691,935	117,508,640	122,226,276
	支払利息		53,213,380	50,729,252	169,724,040	96,967,000	111,865,271
	修繕費		45,547,228	48,500,331	59,224,395	70,973,937	69,333,664
	その他		99,134,500	106,546,984	120,979,255	155,274,144	166,323,326
	単年度損益		△159,167,266	△263,387,925	△63,484,596	△231,524,689	△162,809,055
	累積欠損金		358,571,833	621,959,758	690,994,900	859,089,339	974,915,010
計	総収益		1,601,507,409	1,667,348,838	2,212,103,914	2,648,667,026	3,172,690,934
	乗車料収入		1,543,693,297	1,588,165,636	2,035,461,560	2,318,345,028	2,829,862,831
	その他収入		57,814,112	79,183,202	176,642,354	330,321,998	342,828,103
	総費用		2,071,622,303	2,257,654,690	2,559,991,931	3,321,573,693	3,638,303,943
	人件費		1,589,668,777	1,760,425,622	1,996,462,478	2,545,290,783	2,784,833,679
	減価償却費		126,148,058	115,141,473	111,937,679	143,869,093	160,835,772
	電力費・燃料費		97,663,300	101,898,087	106,153,190	143,588,499	151,720,007
	支払利息		83,824,217	103,377,187	137,214,740	224,424,898	259,623,631
	修繕費		53,896,054	55,731,448	69,542,895	85,601,498	85,444,850
	その他		120,421,897	121,080,873	138,680,949	178,798,922	195,846,004
	単年度損益		△470,114,894	△590,305,852	△347,888,017	△672,906,667	△465,613,009
	累積欠損金		1,352,894,746	1,969,524,286	2,323,661,053	2,787,073,964	3,117,800,520

## 6 職員数及び給与

### (1) 部門別職員数

(昭5 1.4.1 現在)

部門別 性別 職種別	一般管理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特別職	1		1							1		1
事務職	33	5	38	2	1	3	39	6	45	74	12	86
技術職	3	1	4	7		7	8		8	18	1	19
運転手				78		78	326		326	404		404
車掌				2		2	5	38	43	7	38	45
その他	2	1	3	76	1	77	101	1	102	179	3	182
計	39	7	46	165	2	167	479	45	524	683	54	737

### (2) 部門別1人月平均給与額等

(昭5 1.4 月分)

事 項	部門別	一般管理	電 車	バ ス	計
基本給 (円)		199,259	208,018	156,096	171,313
特殊勤務手当 (円)		169	5,143	5,710	5,224
超過勤務手当 (円)		4,049	5,524	12,750	10,463
その他の手当 (円)		7,755	4,543	5,025	5,081
合 計 (円)		211,232	223,228	179,581	192,081
年 齢 (才)		45. 5	49. 11	41. 0	43. 5
勤続年数 (年)		21. 3	26. 0	13. 10	17. 2

(注) 合計欄は特別職を除く

## 7 施 設

施設名	事項	面積	施設内容
交 通 局		12,054 <sup>m<sup>2</sup></sup>	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車大江詰所
帯 山 営 業 所		16,117	帯山営業所 バス車庫
帯 山 整 備 工 場			整備工場
坪 井 営 業 所		6,538	営業所 バス車庫
本 山 営 業 所		6,272	バス車庫 小整備工場