

交 通

1	沿	革	245					
2	再	建	計	画	245			
3	軌	道	事	業	246			
4	自	動	車	運	送	事	業	248
5	經	營	狀	況	254			
6	職	員	数	及	び	給	与	255
7	施	設	255					

100

1 沿 革

大正13年8月1日、当時の近代的交通機関として、市営電車が営業路線6.8キロメートル、車両22両で開通し、以来市勢の発展と共に漸次路線の拡張を行い、半世紀以上にわたり市内交通の主要機関としての役割を果たして来ている。

しかし、近年の高度経済成長を背景とした都市構造の変化、モータリゼーションの進展等、いわゆる企業環境の激変に伴い、逐年電車は都市交通機関としての機能を喪失し、年々利用客の減少と相まって著しい経営悪化に陥り、順次廃止の運命をたどってきている。

本市においても、昭和38年度、営業路線25キロメートル、車両87両、年間乗客4,247万5千人をピークとして乗客は減少し、それに伴い逐次路線を廃止してバス輸送に転換しているが、現在なお営業路線12キロメートル37両で2系統の路線を運行している。

一方バス事業は、昭和2年11月23日、電車の補助的交通機関として営業路線18キロメートル車両17両で発足したが、その後都市圏の拡大に伴い利用客の増加に対応して、年々路線の拡充を図り、現在営業キロ147キロメートル、228両で98系統を運行するに至っているが、今日の道路交通の混雑により、定時運行の確保に支障をきたす等企業環境の悪化傾向に伴い、利用客は漸減の状況である。

2 再 建 計 画

都市交通をとりまく環境の悪化により、交通事業は深刻な経営危機に直面するに至ったので昭和48年度より財政再建団体として、15年間にわたる再建計画を策定し、国及び市一般会計からの財政援助と企業努力によって、経営健全化を推進していくことになりこの基本方針に沿って、鋭意努力を続けている。

更に今後の都市交通問題については、二次にわたる交通問題研究会の報告や現在、進行中のパーソントリップ調査の結論等を踏まえ、熊本都市圏における総合交通体系について、方策を得たい考えである。

3 軌道事業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸送状況

事項		年度				
		47	48	49	50	51
年間輸送人員		16,267,617	15,203,970	14,788,536	13,885,526	11,316,850
年間走行キロ (Km)		1,872,104.8	1,716,707.4	1,617,904.6	1,567,356	1,414,654
使用車両 (両)		8,512	7,856	7,437.9	7,284.6	7,098.7
利用率 (%)		96	88	84	74	62
乗車料収入 (円)		364,167,196	462,168,872	533,978,527	711,550,950	677,216,993
一日平均	輸送人員	44,568	41,654	40,517	37,939	31,005
	走行キロ (Km)	5,129	4,686	4,432.6	4,282.4	3,875.8
	使用車両 (両)	23.3	21.5	20.4	19.9	19.4
	乗車料収入 (円)	997,718	1,266,216	1,462,955	1,944,128	1,855,389
一平車一日均	輸送人員	1912	1935	1,988	1,906	1,594
	走行キロ (Km)	220	218	217.5	215.2	199.3
	乗車料収入 (円)	42,784	58,812	71,792	97,679	95,400
表定速度 (Km/H)		12.2	12.5	12.7	12.6	12.9

(2) 営業路線

事項		年度				
		47	48	49	50	51
路線延長 (Km)		1,202.5	1,202.5	1,202.5	1,202.5	1,202.5
単線延長 (Km)		0.277	0.277	0.277	0.277	0.277
複線延長 (Km)		1,174.8	1,174.8	1,174.8	1,174.8	1,174.8
営業路線延長 (Km)		2,377.3	2,377.3	2,377.3	2,377.3	2,377.3
運転系統 (系統)		2	2	2	2	2
停留所数 (カ所)		34	34	34	34	34
停留所離	最長 (Km)	0.540	0.540	0.534	0.534	0.534
	最短 (Km)	0.180	0.180	0.180	0.180	0.180
	平均 (Km)	0.364	0.364	0.364	0.364	0.364
軌道乗り入れ許可 (カ所) (Km)		2 1.240	2 1.240	1 0.600	1 0.600	1 0.600

(3) 系統別運輸成績

(昭和51年度)

系統	区間	走行キロ Km	乗車人員 千人	収入 千円	費用 千円	差引 千円	キロ当り収支			乗車効率 %
							収入 円	費用 円	差引 円	
2号	健軍 田崎橋 (9.2Km)	1,093,429.8	90.23	679,966	903,041	△223,075	621.87	825.88	△204.01	34.18
3号	体育館 上熊本駅前 (6.7Km)	321,224.2	2.294	185,187	265,339	△80,152	576.50	826.03	△249.53	29.58
計		1,414,654.0	11,317	865,153	260,345	△303,227	611.57	825.91	△214.34	33.13

(注) 乗客1人当り料金収入
 定期外 66.91円
 定期 39.58円
 平均 59.84円

(4) 電車運行要領（昭和51年5月20日実施）

項目	系統	2号	3号
運行区間		熊本駅前～健軍（8.7Km） 田崎橋～健軍（9.2Km）	朝……上熊本駅～神水橋（7.9Km） （6:52～8:38） 昼夜……上熊本駅～健軍（9.4Km）
営業時間		6:00～23:15	6:30～22:15
運転方法		ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 （20:00から最終までの時間表を各停留所に表示）	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

車両		年度	47	48	49	50	51
ボギー車	ワンマン		37	37	37	37	37 (連接車2両を含む)
	ツーマン		3	3	0	0	0
計			40	40	37	37	37

(6) 料金 昭和51年 9月28日認可
昭和51年10月 6日実施（6カ月は暫定運賃を適用）

種別	運賃制	運賃		
		大人（中学生以上）	小児（小学生以下）	特殊運賃
普通運賃	対キロ区間制運賃	最初の4Kmまでは80円 4Kmを超え7Kmまでは100円 7Kmを超えるときは120円 （4Kmを超えるものについては昭和52年4月6日まで90円の暫定運賃とする）	12才未満の者、大人運賃の半額、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人。 諸施設により養護人は保護を受けている者及び付添人
		団体旅客運賃		団体旅客運賃の割引方法
		大人（中学生以上）	小児及び特殊	
		50人以上の団体で同時に一定の停留所で乗降する場合	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の25以内の額を割引した額

種別	期間	割引率
定期旅客運賃	通勤大人	1カ月 普通運賃×60×0.75 3カ月 1カ月券×3×0.95
	通学(A種)	1カ月 普通運賃×60×0.5 3カ月 1カ月券×3×0.95
定期旅客運賃	通学(B種)	1カ月 普通運賃×60×0.25 3カ月 1カ月券×3×0.95
	通勤通学	1カ月 通勤定期× $\frac{1}{2}$ +(通学A種) 3カ月 なし
定期旅客運賃	通勤(全線)	1カ月 改正前運賃×1.5
	電車・バス共通定期	1カ月 電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃 3カ月

交通

4 自動運送事業

(1) 輸送状況 乗合 昭和2年11月23日事業開始
貸切 昭和6年 5月23日事業開始

事項	年度		47		48		49		50		51	
	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
年間輸送人員	38380199	309549	36896420	289132	36358067	267799	34719959	214725	32970381	198845		
年間走行キロ(km)	7584966	775645	7321082	651817	6823352	537312	6832296	390828	6860967	336092		
使用車両(両)	64564	7115	62800	9388	62050	5531	61717	4343	62225	3606		
利用率(%)	227	—	215	—	208	—	193	—	182	—		
乗車料収入(円)	1103284840	12047600	1419255630	153608158	1635104010	148962491	197186070	146451711	2024064180	128878490		
一日平均	輸送人員	105151	848	101086	792	99611	734	94863	587	90330	545	
	走行キロ(km)	20780	2125	20057	1785	186941	14721	18667	10678	18797	9208	
	使用車両(両)	176	19	172	169	170	15	1686	119	1705	99	
	乗車料収入(円)	3022698	328897	3888372	420844	4480559	408116	5387596	400141	5545381	353092	
一日平均車速	輸送人員	5944	—	5875	—	586	—	5625	—	530	—	
	走行キロ(km)	1174	—	1166	—	1100	—	1107	—	1103	—	
	乗車料収入(円)	17089	—	22600	—	26356	—	31950	—	32524	—	
表	定速度(km/H)	130	—	136	—	136	—	134	—	136	—	

(注) 48年度以降の表定速度は給所要時分から起終点の調整時分を差引いて計算した

(2) 営業路線

事項	年度	47	48	49	50	51
免許路線(km)		138.335	138.545	140.355	145.855	147.035
営業路線(km)		139.235	138.545	140.355	145.155	147.033
休止路線(km)		0.4	0.4	0	0.7	1.9
停留所数(カ所)		372	372	374	395	397
停間留距所離	最長(km)	2.2	2.2	2.2	1.6	1.6
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.372	0.372	0.375	0.369	0.370
運系統転数	路線(路線)	29	29	26	26	26
	系統数(系統)	105	104	101	96	98
運距系統離	総長(km)	841.8	831.1	835.2	806.2	851.7
	最長(km)	19.2	19.2	19.6	22.6	17.6
	最短(km)	1.5	1.5	1.8	1.8	1.8
	平均(km)	8.02	7.99	8.27	8.4	8.7

(3) バス専用レーン

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	東郵便局前交差点～熊本城前交差点	上・下 5.8 Km	ラッシュ時間帯 (7:00～9:00) (17:00～19:00) 水道町交差点(上り) 熊本城交差点(上り) 浄行寺交差点(下り) } バスの運 行時間中
	明午橋通り～水道町交差点	上・下 1.1	
	南熊本駅前～辛島町交差点	上・下 3.0	
	浄行寺交差点	下 0.1	
	計	10	

(4) 在籍車両数

車 両		年 度	47	48	49	50	51
乗 合	ワンマン		180	183	202	202	207
	ツーマン		27	21	3	3	3
貸 切			24	24	23	23	18
計			231	228	228	228	228

(5) 路線別運輸成績

(昭和51年度)

系統番号	路線名 (系統数)	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効 率
							収入	費用	差引	
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円	%
1	第1環状線(2)	596,872	4,411	263,313	220,735	42,578	441.15	369.82	71.33	32.5
2	第2環状線(2)	490,821	2,694	173,820	179,960	△6,140	354.14	366.65	△12.51	22.2
3	池田大窪線(6)	317,286	1,694	108,213	115,259	△7,046	341.06	363.27	△22.21	15.2
4	新外京塚線(8)	641,893	3,595	249,255	236,590	12,665	388.31	368.58	19.73	26.2
5	帯山川尻線(6)	1,154,931	4,806	366,501	421,961	△55,460	317.34	365.36	△48.02	24.1
6	島崎保田窪線(10)	388,694	2,197	155,077	148,829	6,248	398.97	382.90	16.07	24.9
8	楠団地線(8)	四方池立田線に含む								
9	四方池立田口線(8)	906,906	5,167	349,927	341,145	8,782	385.85	376.16	9.69	29.6
10	野口南町線(10)	568,635	1,440	114,115	207,164	△93,049	200.68	364.32	△163.64	15.8
11	御幸木部線(2)	149,295	554	42,412	53,871	△11,459	284.08	360.84	△76.76	20.6
12	花園柿原線(3)	214,349	1,167	78,560	77,678	882	366.51	362.39	4.12	27.7
13	川尻線(11)	帯山川尻線に含む								
14	画図線(4)	211,449	997	70,449	78,991	△8,542	333.17	373.57	△40.40	19.9
15	たけみや線	野口南町線に含む								
16	沼山津線									
17	健軍南町線									
18	東町団地線(5)	135,888	436	24,781	48,731	△23,950	182.36	358.61	△176.25	20.6
19	中央環状線(1)	265,510	999	62,131	95,381	△33,250	234.01	359.24	△125.23	12.4
20	上熊本昭和町線(3)	243,802	950	68,958	89,725	△20,767	282.84	368.02	△85.18	17.7
21	高平団地線(1)	81,319	267	20,560	29,409	△8,849	252.83	361.65	△108.82	27.4
22	県会議事堂線(2)	56,482	261	18,665	20,719	△2,054	330.46	366.82	△36.36	20.5
24	城北線(1)	上熊本線に含む								
25	島団地線(1)	野口南町線に含む								
27	上熊本線(3)	281,647	928	66,566	100,768	△34,202	236.35	357.78	△121.43	23.6
28	南熊本線	長溝団地線に含む								
29	長溝団地線									
	臨時(日展)	24,397	7	1,136	8,739	△7,603	45.56	358.20	△312.64	1.3
合計	路線計(98)	6,860,967	32,970	2,262,998	2,522,793	△259,795	3,298.4	367.70	△378.6	19.7
	賃切計	336,092	199	144,554	219,176	△74,622	430.10	652.13	△222.03	
	合計	7,197,059	33,169	2,407,552	2,741,969	△334,417	3,345.2	380.98	△46.46	

(注) 乗客1人当たり料金収入(路線バス)

定期外 63円59銭

定期 55円85銭

全体 61円39銭

(6) 料 金

ア 乗合自動車乗車料金 昭和51年 9月28日認可
昭和51年10月 6日実施(6カ月間は暫定運賃を適用)

(普通料金)

種別 運賃制	運 賃		最低運賃		旅客運賃の割引を適用するもの	割引の適用方法
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小人		
対キロ 区間制 運賃	最初の2kmは基準賃率32円、2kmを越え15kmまでは賃率13円50銭、15km以上30kmまでは賃率を1割減じた賃率で計算した額	大人運賃の半額 但し10円未満は10円に切り上げ	60円	30円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人。 諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人	普通運賃の5割引、但し10円未満は10円に切り上げ

(定期旅客運賃)

種 別	期 間	割 引 率	
通 勤 大 人	1カ月 3カ月	当該区間の基準運賃額×60×0.75 1カ月運賃額×3×0.95	
小 児 (通学以外)	1カ月 3カ月	通勤大人1カ月運賃×0.5 " 3カ月 " ×0.5	
通 学 大 人 (中学生以上)	1カ月 3カ月	当該区間の基準運賃額×60×0.6 1カ月運賃額×3×0.95	
通 学 小 児 (小学生以下)	1カ月 3カ月	通学大人1カ月運賃×0.5 " 3カ月 " ×0.5	
通 勤 通 学	1カ月 3カ月	全区間往復乗車となる場合(大人通勤定期額+大人通学定期額)× $\frac{1}{2}$ その他の場合は $\frac{1}{4}$ 1カ月券×3×0.95	
身 体 障 害 者	通 勤 大 人	1カ月 3カ月	通勤大人定期運賃額×0.7 1カ月運賃額×3×0.95
	通 学 大 人	1カ月 3カ月	通学大人定期運賃額×0.7 1カ月運賃額×3×0.95
電 車・バ ス 共 通 定 期	1カ月 3カ月	電車とバス路線が並行している区間を利用するもので、電車とバスの定期運賃のうち同額かいづれか高額となる運賃	

交通

(回数旅客運賃)……全券種 電車・バス共通

	券種	数量	内 容	適用方法	備 考
普通回数旅客運賃	600円券	1冊	60円券×11枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用	電車バス共通
	700円券	1	70 " ×11 "		
	800円券	1	80 " ×11 "		
	900円券	1	90 " ×11 "		
	1,000円券	1	100 " ×11 "		
	1,100円券	1	110 " ×11 "		
	組券 600円券	1	10円券×11枚 20 " ×11" 30 " ×11" } 計33枚綴		
	組券 1,000円券	1	30円券×10枚 40 " ×10" 50 " ×8" } 計28枚綴		
	組券 1,000円券	1	10円券×22枚 80 " ×11" } 計33枚綴		
	組券 1,000円券	1	10円券×30枚 40 " ×20" } 計50枚綴		
通学回数旅客運賃	600円券	1	60円券×13枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用。 学校または身体障害者福祉法に規定する諸施設に通学(通園)する者 (身分証明必要)	電車バス共通
	700円券	1	70 " ×13 "		
	800円券	1	80 " ×13 "		
	900円券	1	90 " ×13 "		
	1,000円券	1	100 " ×13 "		
	1,100円券	1	110 " ×13 "		
	600円券	1	10円券×13枚 20 " ×13" 30 " ×13" } 計39枚綴		
	組券 1,000円券	1	30円券×10枚 40 " ×10" 50 " ×12" } 計32枚綴		
	組券 1,000円券	1	10円券×16枚 20 " ×19" 40 " ×19" } 計54枚綴		

昭和49年10月19日認可
イ 貨切自動車乗車料金 昭和49年10月29日実施

区分	種別	算出基礎		大型車	中型車	小型車	備考
キロ制運賃	1車 1km 当り運賃	100kmまでの1kmにつき		円 360	円 280	円 250	大型車 車両の長さ9メートル以上また旅客席数50人以上
		100kmをこえ 300kmまでの1kmにつき		270	210	180	
		300kmをこえ1kmにつき		220	180	150	中型車 大型車、小型車以外のもの
時間制運賃	基本運賃	1時間以内		9,800	7,600	6,700	小型車 車両の長さ7メートル以下かつ旅客席数29人以下
	時間運賃	1時間をこえ8時間までの1時間につき		6,500	5,100	4,500	
料金	深夜早朝運行料金	1時間につき		1,500	1,500	1,500	
	時待機料金	1時間につき		2,000	2,000	2,000	
	宿泊待機料金	1泊につき		14,000	14,000	14,000	
	回送料金	20kmをこえる 1kmにつき	100kmまで	210	190	160	
			101km以上	190	140	110	
	航送料金	1時間につき		2,000	2,000	2,000	
特殊車両割増料金			運賃の5割まで	運賃の5割まで	運賃の5割まで		

交通

5 経営状況

(単位 円)

事項		年度				
		47	48	49	50	51
軌道事業	総収益	391,758,007	518,092,109	674,474,374	858,393,495	865,153,091
	乗車料収入	364,167,196	462,168,872	533,978,527	711,550,950	677,216,993
	その他収入	27,590,811	55,923,237	140,495,847	146,842,545	187,936,098
	総費用	718,675,934	802,495,530	1,115,856,352	1,161,197,449	1,168,380,577
	人件費	578,400,962	638,442,975	884,598,509	906,605,823	908,035,839
	減価償却費	44,940,331	42,328,770	39,567,747	31,705,671	24,844,848
	電力費	20,921,700	18,461,255	26,079,859	29,493,731	32,172,475
	支払利息	52,647,935	75,242,336	127,457,898	147,758,360	156,022,924
	修繕費	7,231,117	10,318,500	14,627,561	16,111,186	15,479,320
	その他	14,533,889	17,701,694	23,524,778	29,522,678	31,825,171
	単年度損益	△326,917,927	△284,403,421	△441,381,978	△302,803,954	△303,227,486
	累積欠損金	1,347,564,528	1,632,666,153	1,927,984,625	2,142,885,510	2,349,037,549
自動車運送事業	総収益	1,275,590,831	1,694,011,805	1,974,192,652	2,314,297,439	2,407,552,432
	乗車料収入	1,223,998,440	1,573,292,688	1,784,366,501	2,118,311,881	2,152,942,670
	その他収入	51,592,391	120,719,117	189,826,151	195,985,558	254,609,762
	総費用	1,538,978,756	1,757,496,401	2,205,717,341	2,477,106,494	2,741,969,769
	人件費	1,182,024,660	1,358,019,503	1,660,692,274	1,878,227,856	2,085,018,373
	減価償却費	70,201,142	69,608,909	104,301,346	129,130,101	141,705,409
	燃料費	80,976,387	87,691,935	117,508,640	122,226,276	141,124,031
	支払利息	50,729,252	16,972,404	96,967,000	111,865,271	125,396,565
	修繕費	48,500,331	59,224,395	70,973,937	69,333,664	73,168,671
	その他	106,546,984	120,979,255	155,274,144	166,323,326	175,556,720
	単年度損益	△263,387,925	△63,484,596	△231,524,689	△162,809,055	△33,441,7337
	累積欠損金	621,959,758	690,994,900	859,089,339	974,915,010	1,104,927,389
計	総収益	1,667,348,838	2,212,103,914	2,648,667,026	3,172,690,934	3,272,705,523
	乗車料収入	1,588,165,636	2,035,461,560	2,318,345,028	2,829,862,831	2,830,159,663
	その他収入	79,183,202	176,642,354	330,321,998	342,828,103	442,545,860
	総費用	2,257,654,690	2,559,991,931	3,321,573,693	3,638,303,943	3,910,350,346
	人件費	1,760,425,622	1,996,462,478	2,545,290,783	2,784,833,679	2,993,054,212
	減価償却費	115,141,473	111,937,679	143,869,093	160,835,772	166,550,257
	電力費・燃料費	101,898,087	106,153,190	143,588,499	151,720,007	173,296,506
	支払利息	103,377,187	13,721,474	224,424,898	259,623,631	281,419,489
	修繕費	55,731,448	69,542,895	85,601,498	85,444,850	88,647,991
	その他	121,080,873	138,680,949	178,798,922	195,846,004	207,381,891
	単年度損益	△590,305,852	△347,888,017	△672,906,667	△465,613,009	△637,644,823
	累積欠損金	1,969,524,286	2,323,661,053	2,787,073,964	3,117,800,520	3,453,964,938

6 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭52.4.1現在)

職種別	一般管理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特別職	1		1							1		1
事務職	27	6	33	12	2	14	41	3	44	80	11	91
技術職				45		45	42		42	87		87
運転手				74		74	330		330	404		404
車 掌				2		2	8	26	34	10	26	36
その他	9	1	10	24	1	25	50	1	51	83	3	
計	37	7	44	157	3	160	471	30	501	665	40	705

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭52.4月分)

事 項	一般管理	電 車	バ ス	計
基本給(円)	217,291	226,646	170,114	185,804
特殊勤務手当(円)	177	4,886	5,799	5,239
超過勤務手当(円)	7,116	6,269	13,951	11,792
その他の手当(円)	7,547	5,418	5,998	5,965
合 計(円)	232,131	243,219	195,862	208,800
年 齢(才)	46.8	50.6	41.8	44.0
勤続年数(年)	23.5	26.5	14.3	17.6

(注)合計欄は特別職を除く

7 施 設

施設名	面 積	施 設 内 容
交 通 局	12,054 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車大江詰所
帯山営業所	16,117	帯山営業所 バス車庫
帯山整備工場		整備工場
坪井営業所	6,538	営業所 バス車庫
本山営業所	6,272	バス車庫 小整備工場

