

交通

1	沿	革	255					
2	再	建	計	画	255			
3	軌	道	事	業	256			
4	自	動	車	運	送	事	業	258
5	経	営	状	況	264			
6	職	員	数	及	び	給	与	265
7	施	設	265					

1 沿 革

大正13年8月1日、当時の近代的交通機関として、市営電車が営業路線6.8キロメートル、車両22両で開通し、以来市勢の発展と共に漸次路線の拡張を行い、半世紀以上にわたり市内交通の主要機関としての役割を果たして来ている。

しかし、近年の高度経済成長を背景とした都市構造の変化、モータリゼーションの進展等、いわゆる企業環境の激変に伴い、逐年電車は都市交通機関としての機能を喪失し、年々利用客の減少と相まって著しい経営悪化に陥り、順次廃止の運命をたどってきている。

本市においても、昭和38年度、営業路線25キロメートル、車両87両、年間乗客4,247万5千人をピークとして乗客は減少し、それに伴い逐次路線を廃止してバス輸送に転換しているが、現在なお営業路線12キロメートル37両で2系統の路線を運行している。

一方バス事業は、昭和2年11月23日、電車の補助的交通機関として営業路線18キロメートル車両17両で発足したが、その後都市圏の拡大に伴う利用客の増加に対応して、年々路線の拡充を図り、現在営業キロ147キロメートル、217両で96系統を運行するに至っているが、今日の道路交通の混雑により、定時運行の確保に支障をきたす等企業環境の悪化傾向に伴い、利用客は漸減の状況である。

2 再 建 計 画

都市交通をとりまく環境の悪化により、交通事業は深刻な経営危機に直面するに至ったので、昭和48年度より財政再建団体として、15年間にわたる再建計画を策定し、国及び市一般会計からの財政援助と企業努力によって、経営健全化を推進していくことになりこの基本方針に沿って鋭意努力を続けている。

更に今後の都市交通問題について、熊本市都市交通問題協議会は、都市交通の隘路を打開し、活力ある住みよい都市づくりを目指すため、おおむね昭和60年を目途に専用軌道の建設を進めるよう提言している。また専用軌道を導入するまで、電車2号系統を公共輸送機関として、存続させるかどうかは、乗客を誘致するための努力を傾注し、今後の動向も十分見きわめて、少なくとも53年度中に結論を出すよう提言している。

3 軌 道 事 業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸 送 状 況

事 項 \ 年 度		4 8	4 9	5 0	5 1	5 2
年 間 輸 送 人 員		15,203,970	14,788,536	13,885,526	11,316,850	9,219,142
年 間 走 行 キ ロ (Km)		1,716,707.4	1,617,904.6	1,567,356	1,414,654	1,376,118
使 用 車 両 (両)		7,856	7,437.9	7,284.6	7,098.7	6,768
利 用 率 (%)		8.8	8.4	7.4	6.2	4.9
乗 車 料 収 入 (円)		462,168,872	533,978,527	711,550,950	677,216,993	709,921,936
一 日 平 均	輸 送 人 員	41,654	40,517	37,939	31,005	25,258
	走 行 キ ロ (Km)	4,686	4,432.6	4,282.4	3,875.8	3,770
	使 用 車 両 (両)	21.5	20.4	19.9	19.4	19.0
	乗 車 料 収 入 (円)	1,266,216	1,462,955	1,944,128	1,855,389	1,944,992
一 平 車 一 日 均	輸 送 人 員	1,935	1,988	1,906	1,594	1,362
	走 行 キ ロ (Km)	218	217.5	215.2	199.3	203.3
	乗 車 料 収 入 (円)	58,812	71,792	97,679	95,400	104,900
表 定 速 度 (Km/H)		12.5	12.7	12.6	12.9	13.2

(2) 営 業 路 線

事 項 \ 年 度		4 8	4 9	5 0	5 1	5 2
路 線 延 長 (Km)		1 2 0 2 5	1 2 0 2 5	1 2 0 2 5	1 2 0 2 5	1 2 0 2 5
単 線 延 長 (Km)		0.2 7 7	0.2 7 7	0.2 7 7	0.2 7 7	0.2 7 7
複 線 延 長 (Km)		1 1.7 4 8	1 1.7 4 8	1 1.7 4 8	1 1.7 4 8	1 1.7 4 8
営 業 路 線 延 長 (Km)		2 3.7 7 3	2 3.7 7 3	2 3.7 7 3	2 3.7 7 3	2 3.7 7 3
運 転 系 統 (系統)		2	2	2	2	2
停 留 所 数 (カ所)		3 4	3 4	3 4	3 4	3 4
停 間 留 距 所 離	最 長 (Km)	0.5 4 0	0.5 3 4	0.5 3 4	0.5 3 4	0.5 3 4
	最 短 (Km)	0.1 8 0	0.1 8 0	0.1 8 0	0.1 8 0	0.1 8 0
	平 均 (Km)	0.3 6 4	0.3 6 4	0.3 6 4	0.3 6 4	0.3 6 4
軌 道 乗 り 入 れ 許 可 (カ所/Km)		2 1.2 4 0	1 0.6 0 0	1 0.6 0 0	1 0.6 0 0	1 0.6 0 0

(3) 系 統 別 運 輸 成 績

(昭和52年度)

系 統	区 間	走 行 キ ロ	乗 車 人 員	収 入	費 用	差 引	キ ロ 当 り 収 支			乗 車 効 率
							収 入	費 用	差 引	
2 号	健 軍 田 崎 橋 (9.2 km)	1,061,889.8	7,370	947,667	992,589	△44,922	892.43	934.74	△42.31	28.99
3 号	体 育 館 上 熊 本 駅 前 (6.7 km)	314,228.4	1,850	259,513	293,148	△33,635	825.87	932.91	△107.04	24.59
計		1,376,118.2	9,220	1,207,180	1,285,737	△78,557	877.24	934.32	△57.09	28.02

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 82円70銭
 定 期 57円21銭
 平 均 77円1銭

(4) 電車運行要領（昭和51年5月20日実施）

項目	系統	2 号	3 号
運 行 区 間		熊本駅前～健軍（8.7Km） 田崎橋～健軍（9.2Km）	朝……上熊本駅～神水橋（7.9Km） （6:52～8:38） 昼夜……上熊本駅～健軍（9.4Km）
営 業 時 間		6:00～23:15	6:30～22:15
運 転 方 法		ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 （20:00から最終までの時間表を各停留所に表示）	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

車両	年度	48	49	50	51	52
ボギー車	ワンマン	37	37	37	37 (連接車2両を含む)	37 (連接車2両を含む)
	ツーマン	3	0	0	0	0
計		40	37	37	37	37

(6) 料 金（昭和52年4月6日改定）

普通旅客運賃	種別	運 賃			団 体 旅 客 運 賃		団体旅客運賃の割引適用方法
		大 人 (中学生以上)	小 児 (小学生以下)	特 殊 運 賃	大 人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ区間制	運 賃	最初の4キロまでは80円 4キロを超え7キロまでは100円 7キロを超える時は120円	12才未満の者は大人の運賃の半額 6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人 諸施設により養護人又は保護を受けている者及び付添人	50人以上の団体が同時に一定の停留所で乗降する場合 (12才以上)の団体	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の25以内の額を割引した額
	運 賃						

定期 旅客 運賃	種 別	期 間	キロ数	金 額	割 引 率
				円	
通勤		1 カ月	4キロまで	3,600	普通運賃を60倍したもののから25%割引
			7キロまで	4,500	
			7キロ以上	5,400	
		3 カ月	4キロまで	10,260	1 カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引
			7キロまで	12,830	
			7キロ以上	15,390	
通学（A種） 中学生以上		1 カ月	4キロまで	2,400	普通運賃を60倍したもののから50%割引
			7キロまで	3,000	
			7キロ以上	3,600	
		3 カ月	4キロまで	6,840	1 カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引
			7キロまで	8,550	
			7キロ以上	10,260	
通学（B種） 小学生 身 障 者		1 カ月	4キロまで	1,200	普通運賃を60倍したもののから75%割引
			7キロまで	1,500	
			7キロ以上	1,800	
		3 カ月	4キロまで	3,420	1 カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引
			7キロまで	4,280	
			7キロ以上	5,130	
通勤、通学	1 カ月	4キロまで	4,200	通勤定期運賃額の2分の1と通学（A種）運賃額の合計額	
		7キロまで	5,250		
		7キロ以上	6,300		
全 線	1 カ月	7キロ以上	10,000	普通運賃額を180倍したもののから53.7%割引	
電車、自動車共 通	1 カ月 3 カ月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので 電車と自動車の定期運賃のうち、いずれか高額となる運賃	

4 自動車運送事業（乗合 昭和2年11月23日事業開始）
（貸切 昭和6年 5月23日事業開始）

(1) 輸送状況

事項	年度	48		49		50		51		52	
	区分	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
年間輸送人員		36896420	289132	36358067	267799	34719959	214725	32970381	198845	31194367	170462
年間走行キロ(km)		7321082	651817	6823352	537312	6832296	390828	6860967	336092	6750864	328627
使用車両(両)		62800	9388	62050	5531	61717	4343	62225	3606	60957	3560
利用率(%)		215	—	208	—	193	—	182	—	169	—
乗車料収入(円)		1,419,255,630	153,608,158	1,635,404,010	148,902,491	1,971,860,170	146,451,711	2,024,064,180	128,878,490	2,288,919,865	126,823,076
一平 日 均	輸送人員	101086	792	99611	734	94863	587	90330	545	85464	467
	走行キロ(km)	20057	1785	186941	14721	18667	10678	18797	9208	18496	900
	使用車両(両)	172	169	170	15	168.6	119	1705	9.9	167	10
	乗車料収入(円)	3888372	420844	4,480,559	408,116	5,387,596	400,141	5,545,381	353,092	6,271,013	347,460
一平 日 車均	輸送人員	5875	—	586	—	5625	—	530	—	512	—
	走行キロ(km)	1166	—	1100	—	1107	—	1103	—	1107	—
	乗車料収入(円)	22,600	—	26,356	—	31,950	—	32,524	—	37,550	—
表定速度(km/H)		136	—	136	—	134	—	136	—	137	—

(注) 48年度以降の表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した

(2) 営業路線

事項	年度	48	49	50	51	52
	区分					
免許路線(km)		138.545	140.355	145.855	147.035	146.635
営業路線(km)		138.545	140.355	145.155	147.033	146.635
休止路線(km)		0.4	0	0.7	1.9	0
停留所数(カ所)		372	374	395	397	397
停間	最長(km)	2.2	2.2	1.6	1.6	1.6
	留距最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
所離	平均(km)	0.372	0.375	0.369	0.370	0.369
	系統数(系統)	29	26	26	26	26
運系 統 数	系統数(系統)	104	101	96	98	96
	運距総長(km)	831.1	835.2	806.2	851.7	817.1
系	最長(km)	19.2	19.6	22.6	17.6	18.0
	最短(km)	1.5	1.8	1.8	1.8	1.8
統離	平均(km)	7.99	8.27	8.4	8.7	8.3

(3) バス専用レーン

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	東郵便局前交差点～熊本城前交差点	上・下 5.8 km	ラッシュ時間帯 (7:00～ 9:00) (17:00～19:00) 水道町交差点(上り) } バスの運 熊本城交差点(上り) } 行時間中 浄行寺交差点(下り)
	明午橋通り～水道町交差点	上・下 1.1	
	南熊本駅前～辛島町交差点	上・下 3.0	
	浄行寺交差点	下 0.1	
	計	10	

(4) 在籍車両数

年 度		48	49	50	51	52
乗 合	ワンマン	183	202	202	207	200
	ツーマン	21	3	3	3	0
貸 切		24	23	23	18	17
計		228	228	228	228	217

(5) 路線別運輸成績

(昭和52年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	581,342	4,225,367	284,421	229,957	54,464	489.25	395.56	93.69
2	第2 "	477,892	2,490,470	193,378	199,926	△6,548	404.65	418.35	△13.70
3	池田大窪線	315,434	1,649,722	118,592	116,082	2,510	375.96	368.01	7.95
4	新外京塚線	640,378	3,534,428	302,054	258,460	43,594	471.68	403.61	68.07
5	川尻帯山線	848,248	3,771,862	376,990	308,526	68,464	444.43	363.72	80.71
6	島崎保田窪線	340,008	1,980,707	161,121	148,373	12,748	473.87	436.38	37.49
7	南郷団地線	49,260	231,451	19,352	20,952	△1,600	392.85	425.33	△32.48
8	楠武蔵ヶ丘線	760,547	3,045,260	273,023	298,469	△25,446	358.98	392.44	△33.46
9	四方池竜田口線	161,216	1,129,988	90,771	72,818	17,953	563.04	451.68	111.36
10	野口南町線	420,331	1,346,093	132,075	155,866	△23,791	314.22	370.82	△56.60
11	御幸木部線	150,921	572,115	57,500	56,766	734	380.99	376.13	4.86
12	花園柿原線	216,974	1,122,505	87,186	90,028	△2,842	401.83	414.93	△13.10
13	川尻(国道)線	323,230	874,366	97,135	119,433	△22,298	300.51	369.50	△68.99
14	画図線	222,435	907,304	83,598	88,322	△4,724	375.83	397.07	△21.24
15	たけみや線	23,466	107,617	10,014	8,696	1,318	426.75	370.58	56.17
16	沼山津線	106,559	336,926	33,133	39,525	△6,392	310.94	370.92	△59.98
17	川尻土河原線	368.1	128.57	12.43	1.359	△1.16	337.68	369.19	△31.51
18	東町団地線	138,621	386,079	36,328	51,747	△15,419	262.07	373.30	△111.23
19	中央環状線	198,829	684,229	49,411	79,602	△30,191	248.51	400.35	△151.84
20	上熊本昭和町線	240,181	958,359	88,830	91,340	△2,510	369.85	380.30	△10.45
21	高平団地線	81,098	236,867	22,788	39,459	△16,671	280.99	486.56	△205.57
22	県会議事堂線	63,714	338,316	26,985	27,377	△392	423.53	429.69	△6.16
23	上熊本線	251,427	856,047	71,640	99,543	△27,903	284.93	395.91	△110.98
24	長溝団地線	128,764	389,171	33,470	55,745	△22,275	259.93	432.92	△172.99
25	城北線	1,764	598	141	702	△561	79.93	397.96	△318.03
26	坪井線	45.44	5,663	588	2,213	△1,625	129.40	487.02	△357.62
路線計		6,750,864	31,194,367	2,651,761	2,661,286	△9,515	392.80	394.21	△1.41
貸切		328,627	170,462	151,370	202,881	△51,511	460.61	617.36	△156.75
合計		7,079,491	31,364,829	2,803,137	2,864,167	△61,030	395.95	404.57	△8.62

(注) 乗客1人当たり運賃収入

定期外 74円96銭

定期 68円80銭

全体 73円38銭

(6) 料 金

ア 乗合自動車乗車運賃(昭和52年7月23日改定)

(普通旅客運賃)

種 別 運賃制	運 賃		最低運賃		特 殊 運 賃	団体旅客運賃の 割引適用方法
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小人		
対キロ 区間制 運 賃	最初の2キロまでは賃率 31円20銭 2キロを超え15キロまで は賃率15円60銭 15キロを超え30キロま では賃率14円として計算 した額	大人運賃の半額 但し10円未満 の場合は10円 に切り上げ	円 60	円 30	身体障害者手帳の交 付を受けている者及 び介護人、諸施設に より介護又は保護を 受けている者及び付 添人	普通運賃の5割 引、但し10円 未満の場合は10 円に切り上げ

(定期旅客運賃)

種 別		期 間	割 引 率
通 勤（大人）		1ヵ月	当該区間の基準運賃額を 60 倍したもののから 25 % 割引
		3ヵ月	1ヵ月運賃額を 3 倍したもののから 5 % 割引
通 勤（小児）		1ヵ月	通勤（大人）1ヵ月運賃額を 50 % 割引
		3ヵ月	“ 3ヵ月 “
通学（大人） （中学生以下）		1ヵ月	当該区間の基準運賃額を 60 倍したもののから 40 % 割引
		3ヵ月	1ヵ月運賃額を 3 倍したもののから 5 % 割引
通学（小児） （小学生以下）		1ヵ月	通学（大人）1ヵ月運賃額を 50 % 割引
		3ヵ月	1ヵ月運賃額を 3 倍したもののから 5 % 割引
通 勤 通 学		1ヵ月	全区間往復乗車となる場合は乗車区間の大人通勤定期運賃と大人通学運賃額との合算額の 2 分の 1、その他は 4 分の 1
		3ヵ月	1ヵ月運賃額を 3 倍したもののから 5 % 割引
身体障害者	通勤（大人）	1ヵ月	通勤（大人）定期運賃額を 30 % 割引
		3ヵ月	1ヵ月運賃額を 3 倍したもののから 5 % 割引
	通学（大人）	1ヵ月	通学（大人）定期運賃額を 30 % 割引
		3ヵ月	1ヵ月運賃額を 3 倍したもののから 5 % 割引
電車・自動車 共通定期券		1ヵ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、自動車と電車の定期運賃のうち同額か、いずれか高額となる運賃
		3ヵ月	

(回数旅客運賃)……全券種 電車・バス共通

	券 種	数量	内 容	適 用 方 法	備 考
普 通 回 数 旅 客 運 賃	600円券	1冊	60円券×11枚綴	乗車区間の運賃額に 合わせて使用	電車バス共通
	700円券	1	70円券×11枚綴		
	800円券	1	80円券×11枚綴		
	900円券	1	90円券×11枚綴		
	1,000円券	1	100円券×11枚綴		
	1,100円券	1	110円券×11枚綴		
	組券 600円券	1	10円券×11枚 20円券×11枚 30円券×11枚		
	組券 1,000円券	1	30円券×10枚 40円券×10枚 50円券×8枚		
	組券 1,000円券	1	10円券×22枚 80円券×11枚		
	組券 1,000円券	1	10円券×30枚 40円券×20枚		
通 学 回 数 旅 客 運 賃	600円券	1	60円券×13枚綴	乗車区間の運賃額に 合わせて使用 学校または身体障害 者福祉法に規定する 諸施設に通学(通園) する者 (身分証明必要)	電車バス共通
	700円券	1	70円券×13枚綴		
	800円券	1	80円券×13枚綴		
	900円券	1	90円券×13枚綴		
	1,000円券	1	100円券×13枚綴		
	1,100円券	1	110円券×13枚綴		
	組券 600円券	1	10円券×13枚 20円券×13枚 30円券×13枚		
	組券 1,000円券	1	30円券×10枚 40円券×10枚 50円券×12枚		
	組券 1,000円券	1	10円券×16枚 20円券×19枚 40円券×19枚		
	組券 1,000円券	1	10円券×16枚 20円券×19枚 40円券×19枚		

イ 貸切自動車料金（昭和52年6月1日改定）

区分	種 別	算 出 基 礎		大型車	中型車	小型車	備 考
キロ制運賃	1車1キロ 当たり運賃	100キロまでの1キロにつき		円 410	円 320	円 280	大型車 車両の長さ9メートル以上また旅客席数50人以上 中型車 大型車、小型車以外のもの 小型車 車両の長さ7メートル以下でかつ旅客席数29人以下
		100キロをこえ 300キロまでの1キロにつき		310	240	200	
		300キロをこえ1キロにつき		250	200	170	
時間制運賃	基本運賃	1 時 間 以 内		11,200	8,700	7,500	
	時間運賃	1時間をこえ8時間までの1時間につき		7,500	5,800	5,000	
料 金	深夜早朝運行列金	1 時 間 に つ き		1,700	1,700	1,700	
	時 間 待 機 料 金	1 時 間 に つ き		2,300	2,300	2,300	
	宿 泊 待 機 料 金	1 泊 に つ き		16,000	16,000	16,000	
	回送料金	20キロをこえる 1キロにつき	100キロまで	240	200	160	
			100キロ以上	220	160	110	
	航送料金	1 時 間 に つ き		2,300	2,300	2,300	
	特殊車両割増料金			運賃の5割まで			

5 経 営 状 況

(単位 円)

事 項 \ 年 度		4 8	4 9	5 0	5 1	5 2
軌 道 事 業	総 収 益	518092109	674474374	858393495	865153091	1126118605
	乗車料収入	462168872	533978527	711550950	677216993	709921936
	その他収入	55923237	140495847	146842545	187,936098	416,196,669
	総 費 用	802495530	1,115856352	1,161,197,449	1,168,380,577	1,285,720,788
	人 件 費	638442975	884598509	906605823	908035839	996,976,937
	減価償却費	42328770	39567,747	31,705,671	24,844,848	25,857,832
	電 力 費	18461255	26079859	29,493,731	32,172,475	33,795,145
	支 払 利 息	75242336	127457898	147,758,360	156,022,924	164,823,869
	修 繕 費	10318500	14,627,561	16,111,186	15,479,320	19,868,910
	そ の 他	17701694	23524778	29,522,678	31,825,171	44,398,095
自 動 車 運 送 事 業	単年度損益	△284403421	△441381978	△302803954	△303227486	△159602183
	累 積 欠 損 金	1632666153	1927984625	2142885510	2349037549	2424597491
	総 収 益	1,694,011,805	1,974,192,652	2,314,297,439	2,407,552,432	2,803,136,539
	乗車料収入	1,573,292,688	1,784,366,501	2,118,311,881	2,152,942,670	2,416,338,888
	その他収入	120,719,117	189,826,151	195,985,558	254,609,762	386,797,651
	総 費 用	1,757,496,401	2,205,717,341	2,477,106,494	2,741,969,769	2,864,166,617
	人 件 費	1,358,019,503	1,660,692,274	1,878,227,856	2,085,018,373	2,184,732,821
	減価償却費	696,089,09	1,043,012,46	1,291,301,01	1,417,054,09	1,607,636,68
	燃 料 費	876,919,35	1,175,086,40	1,222,262,76	1,411,240,31	1,394,772,14
	支 払 利 息	169,724,04	969,670,00	1,118,652,71	1,253,965,65	1,146,198,63
計	修 繕 費	592,243,95	70,973,937	69,333,664	73,168,671	66,348,450
	そ の 他	120,979,255	155,274,144	166,323,326	175,567,20	198,224,601
	単年度損益	△63484596	△231524689	△462809055	△334417337	△61030078
	累 積 欠 損 金	690,994,900	859,089,339	974,915,010	1,104,927,389	2,341,103,05
	総 収 益	2,212,103,914	2,648,667,026	3,172,690,934	3,272,705,523	3,929,255,144
	乗車料収入	2,035,461,560	2,318,345,028	2,829,862,831	2,830,159,663	3,126,260,824
	その他収入	176,642,354	330,321,998	342,828,103	442,545,860	802,994,320
	総 費 用	2,559,991,931	3,321,573,693	3,638,303,943	3,910,350,346	4,149,887,405
	人 件 費	1,996,462,478	2,545,290,783	2,784,833,679	2,993,054,212	3,181,709,758
	減価償却費	111,937,679	143,869,093	160,835,772	166,550,257	186,621,500
計	電力費・燃料費	106,153,190	143,588,499	151,720,007	173,296,506	173,272,359
	支 払 利 息	137,214,740	224,424,898	259,623,631	281,419,489	279,443,732
	修 繕 費	69,542,895	85,601,498	85,444,850	88,647,991	86,217,360
	そ の 他	138,680,949	178,798,922	195,846,004	207,381,891	242,622,696
	単年度損益	△347,888,017	△672,906,667	△465,613,009	△637,644,823	△220,632,261
	累 積 欠 損 金	232,366,1053	2,787,073,964	3,117,800,520	3,453,964,938	2,658,707,796

6 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭53.4.1現在)

職 種 別	部 門 別			一 般 管 理			電 車			バ ス			計		
	性 別			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職	1			1									1		1
事 務 職	26	6		32	11	2	13	39	3	42	76	11	87		
技 術 職					39		39	38		38	77		77		
運 転 手					72		72	324		324	396		396		
車 掌								8	17	25	8	17	25		
そ の 他	8	1		9	24		24	43	2	45	75	3	78		
計	35	7		42	146	2	148	452	22	474	633	31	664		

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭53.4月分)

事 項	部 門 別			一 般 管 理			電 車			バ ス			計		
	性 別			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
基 本 給 (円)				235,512			246,671			185,980			202,751		
特殊勤務手当 (円)				186			5,092			6,006			5,428		
超過勤務手当 (円)				6,495			4,330			10,614			8,943		
その他の手当 (円)				8,428			6,068			6,786			6,730		
合 計 (円)				250,621			262,161			209,386			223,852		
年 齢 (才)				47.0			51.3			42.8			44.10		
勤 続 年 数 (年)				23.7			27.6			15.1			18.4		

(注) 合計欄は特別職を除く

7 施 設

施設名	事 項			面 積			施 設 内 容		
	性 別			男	女	計	性 別		
交 通 局				12,054		m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車大江詰所		
帯 山 営 業 所				16,117			帯山営業所 バス車庫		
帯 山 整 備 工 場							整備工場		
坪 井 営 業 所				6,538			営業所 バス車庫		
本 山 営 業 所				6,272			バス車庫 小整備工場		

