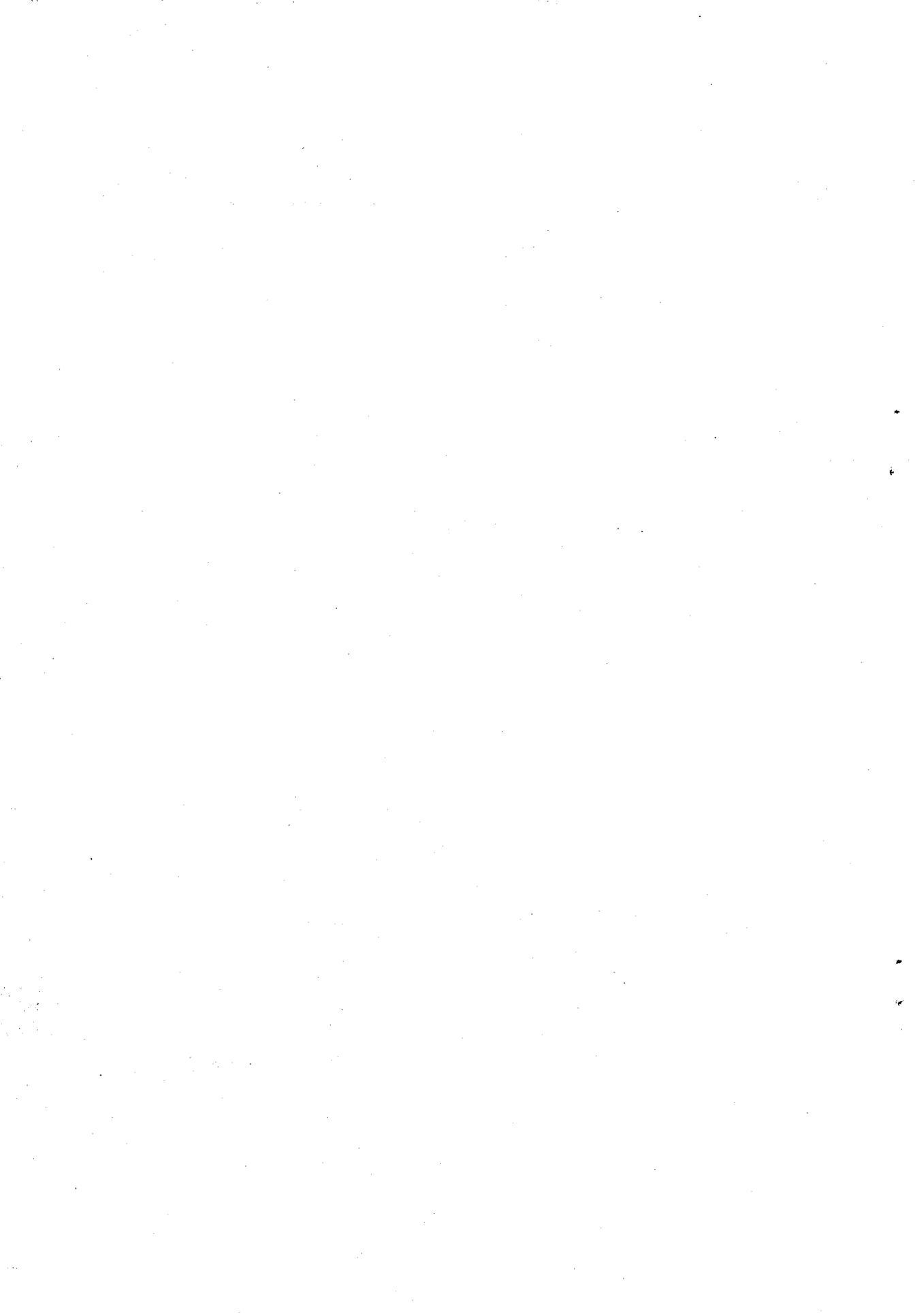


交 通

1	沿	革	271
2	再	建 計 画	271
3	軌	道 事 業	272
4	自	動 車 運 送 事 業	274
5	經	營 状 況	279
6	職	員 数 及 び 給 与	280
7	施	設	280



1 沿 革

大正13年8月1日、当時の近代的交通機関として、市営電車が営業路線6.8キロメートル、車両22両で開通し、以来市勢の発展と共に漸次路線の拡張を行い、半世紀以上にわたり市内交通の主要機関としての役割を果たして来た。

しかし、近年の高度経済成長を契機とした都市構造の変化、モータリゼーションの進展等、いわゆる企業環境の激変に伴い、逐年電車は都市交通機関としての機能を喪失し、年々利用客の減少と相まって著しい経営悪化に陥り、順次廃止の運命をたどってきている。

本市においても、昭和38年度、営業路線25キロメートル、車両87両、年間乗客4,247万5千人をピークとして乗客は減少し、それに伴い逐次路線を廃止してバス輸送に転換しているが、現在なお営業路線12キロメートル39両で2系統の路線を運行している。

一方バス事業は、昭和2年11月23日、電車の補助的交通機関として営業路線18キロメートル車両17両で発足したが、その後都市圏の拡大に伴う利用客の増加に対応して、年々路線の拡充を図り、現在営業キロ147キロメートル、200両で115系統を運行するに至っているが、今日の道路交通の混雑により、定時運行の確保に支障をきたす等企業環境の悪化傾向に伴い専用レーン強化など信頼性の回復に努めている。

2 再 建 計 画

都市交通をとりまく環境の悪化により、交通事業は、深刻な経営危機に直面するに至ったので、昭和48年度より財政再建団体として15年間にわたる再建計画を策定し、国及び市一般会計からの財政援助と企業努力によって、経営健全化を推進していくことになりこの基本方針に沿って鋭意努力を続けている。

更に、今後の都市交通問題について、熊本市都市交通問題協議会は、都市交通の隘路を開き、活力ある住みよい都市づくりを目指すため、専用軌道の建設を進めるよう提言している。

しかし、専用軌道システムの導入も検討の余地があり、またエネルギー情勢、道路交通情勢を勘案して、路面電車を代替交通手段の選択が確立するまで、存続することとしている。このため、一般会計からの財政援助を強化するとともに、路面電車の冷暖房化等のサービス向上をはかる等、経営基盤の充実に努めている。

3 軌道事業(大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸送状況

事項		年度				
		50	51	52	53	54
年間輸送人員		13,885,526	11,316,850	9,219,142	8,968,536	9,580,413
年間走行キロ(Km)		1,567,356	1,414,654	1,376,118	1,353,773	1,361,327
使用車両(両)		7,284	7,098	6,768	6,262	6,190
利用率(%)		74	62	49	48	51
乗車料収入(円)		711,550,950	677,216,993	709,921,936	696,143,961	745,111,806
一 日 平 均	輸送人員	37,939	31,005	25,258	24,571	26,176
	走行キロ(Km)	4,282	3,875	3,770	3,709	3,719
	使用車両(両)	19.9	19.4	19.0	17.2	16.9
	乗車料収入(円)	1,944,128	1,855,389	1,944,992	1,907,244	2,035,825
一平 車 一 日 均	輸送人員	1,906	1,594	1,362	1,432	1,547
	走行キロ(Km)	2,152	1,993	2,033	2,162	2,199
日均	乗車料収入(円)	97,679	95,400	104,900	111,170	120,356
表定速度(Km/H)		12.6	12.9	13.2	14.2	14.2

(2) 営業路線

事項		年度				
		50	51	52	53	54
路線延長(Km)		120.25	120.25	120.25	120.25	120.25
単線延長(Km)		0.277	0.277	0.277	0.277	0.277
複線延長(Km)		11.748	11.748	11.748	11.748	11.748
営業路線延長(Km)		23.773	23.773	23.773	23.773	23.773
運転系統(系統)		2	2	2	2	2
停留所数(カ所)		34	34	34	34	34
停 留 所 間 距 離	最長	0.534	0.534	0.534	0.534	0.534
	最短	0.180	0.180	0.180	0.180	0.180
	平均	0.364	0.364	0.364	0.364	0.364
軌道乗り入れ許可(カ所) (Km)		1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600

(3) 系統別運輸成績

(昭和54年度)

系統	区間	走行キロ km	乗車 人員 千人	収 入 円	費 用 円	差 引 円	キロ当たり収支			乗車効率 %
							収 入 円	費 用 円	差 引 円	
2号	健軍 田崎橋 (9.2km)	1,040,337	7,666	968,473	963,860	4,613	930.9	926.4	45	37.61
3号	健軍 上熊本駅 (9.4km)	320,990	1,915	266,250	297,737	△ 31,487	829.4	927.5	△ 98.1	30.44
計		1,361,327	9,581	1,234,723	1,261,597	△ 26,874	906.9	926.7	△ 19.8	35.91

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 82円82銭
 定期 56円24銭
 平均 77円77銭

(4) 電車運行要領 (昭和51年5月20日実施)

項目	系統	2号	3号
運行区間		熊本駅前～健軍(8.7Km) 田崎橋～健軍(9.2Km)	朝……上熊本駅～神水橋(7.9Km) (6:52～8:38) 昼夜……上熊本駅～健軍(9.4Km)
営業時間		6:00～23:15	6:30～22:18
運転方法		ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 (20:00から最終までの時間表を各停留所に表示)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

車両	年度	50	51	52	53	54
ボギー車(ワンマン)		37	37 (連接車2両を含む)	37 (連接車2両を含む)	39 (連接車4両を含む)	37 (連接車4両を含む)

(6) 料金(昭和52年4月6日改定)

種別	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃の割引適用方法
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	特殊運賃	大人(中学生以上)	小児及び特殊	
普通旅客運賃	最初の4キロまでは80円 4キロを超え7キロまでは100円 7キロを超える時は120円	12才未満の者は大人の運賃の半額 6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人 諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人	50人以上の団体に同時に一定の停留所で乗降する場合 (12才以上)の団体	左記の団体に小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の25以内の額を割引した額

種別	期間	キロ数	金額	割引率	
				普通運賃	定期運賃
定期	1カ月	4キロまで	3,600円	普通運賃を60倍したもののから25%割引	
		7キロまで	4,500		
		7キロ以上	5,400		
	3カ月	4キロまで	1,0260	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引	
		7キロまで	1,2830		
		7キロ以上	15,390		
旅客運賃	1カ月	4キロまで	2,400	普通運賃を60倍したもののから50%割引	
		7キロまで	3,000		
		7キロ以上	3,600		
	3カ月	4キロまで	6,840	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引	
		7キロまで	8,550		
		7キロ以上	10,260		
質	1カ月	4キロまで	1,200	普通運賃を60倍したもののから75%割引	
		7キロまで	1,500		
		7キロ以上	1,800		
	3カ月	4キロまで	3,420	1カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引	
		7キロまで	4,280		
		7キロ以上	5,130		
通勤、通学	1カ月	4キロまで	4,200	通勤定期運賃額の2分の1と通学(A種)運賃額の合計額	
		7キロまで	5,250		
		7キロ以上	6,300		
全線	1カ月	7キロ以上	10000	普通運賃額を180倍したもののから53.7%割引	
電車、自動車共	1カ月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので電車と自動車の定期運賃のうち、いずれか高額となる運賃	
	3カ月				

交通

4 自動車運送事業 (乗合 昭和2年11月23日事業開始)
 (貸切 昭和6年5月23日事業開始)
 (貸切 昭和54年8月1日事業廃止)

(1) 輸送状況

事項	年度		50		51		52		53		54	
	区分		乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
年間輸送人員			34,719,959	214,725	32,970,381	198,845	31,194,367	170,462	29,618,584	167,852	28,728,835	175
年間走行キロ(km)			6,832,296	390,828	6,860,967	336,092	6,750,864	328,627	6,781,593	248,547	6,871,324	164
使用車両(両)			61,717	4,343	62,225	3,606	60,957	3,560	60,213	3,613	60,191	4
利用率(%)			19.3	—	18.2	—	16.9	—	15.8	—	15.2	—
乗車料収入(円)			1,971,860,170	146,451,711	2,024,064,180	128,878,490	2,288,919,865	126,823,076	2,390,239,750	115,316,832	2,504,033,120	230,800
一日平均	輸送人員		94,863	587	90,330	545	85,464	467	81,147	460	78,494	—
	走行キロ(km)		18,667	1,067.8	18,797	920.8	18,496	900	18,579.7	681	18,774.1	—
	使用車両(両)		168.6	11.9	170.5	9.9	167	10	165	9.9	164.5	—
	乗車料収入(円)		5,387,596	400,141	5,545,381	353,092	6,271,013	347,460	6,548,602	315,936	6,841,621	—
一日平均車均	輸送人員		562.5	—	530	—	512	—	491.9	—	477.3	—
	走行キロ(km)		110.7	—	110.3	—	110.7	—	112.6	—	114.2	—
	乗車料収入(円)		31,950	—	32,524	—	37,550	—	39,696	—	41,601	—
表定速度(km/H)		13.4	—	13.6	—	13.7	—	13.8	—	13.8	—	

(注) 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した

(2) 営業路線

事項	年度	50	51	52	53	54
免許路線(km)		145.855	147.35	146.635	146.635	147.535
営業路線(km)		145.155	147.033	146.635	146.635	147.535
休止路線(km)		0.7	1.9	0	0	0
停留所数(カ所)		395	397	397	397	401
停留所距離	最長(km)	1.6	1.6	1.6	1.6	0.9
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.369	0.370	0.369	0.369	0.368
運系統数	路線(路線)	26	26	26	26	26
	系統数(系統)	96	98	96	104	115
運系統距離	総長(km)	806.2	851.7	817.1	868.65	947.7
	最長(km)	22.6	17.6	18.0	18.0	18.0
	最短(km)	1.8	1.8	1.8	1.8	2.5
	平均(km)	8.4	8.7	8.3	8.4	8.2

(3) バス専用レーン

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	水前寺公園前～熊本城前交差点	上・下 5.8 km	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	明午橋通り～水道町交差点	上・下 1.1	水道町交差点(上り) 熊本城交差点(上り) 浄行寺交差点(下り) } バスの運 行時間中
	南熊本駅前～辛島町交差点	上・下 3.0	
	浄行寺交差点	下 0.1	
	水前寺駅通り～水前寺駅前	上 0.4	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
計		10.4	

(4) 在籍車両数

車 両		年 度				
		50	51	52	53	54
乗 合	ワンマン	202	207	200	200	200
	ツーマン	3	3	0	0	0
貸 切		23	18	17	15	0
計		228	228	217	215	200

(5) 路線別運輸成績

(昭和54年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	567,993	3,907	323,014	255,277	67,737	568.69	449.44	119.25
2	第2 "	500,726	1,999	198,908	222,266	△23,358	397.24	443.89	△46.65
3	池田大窪線	302,220	1,563	132,989	124,713	8,276	440.04	412.66	27.38
4	新外京塚線	668,039	3,649	364,048	309,409	54,639	544.95	463.16	81.79
5	川尻帯山線	884,359	3,792	445,849	346,946	98,903	504.15	392.31	111.84
6	島崎保田窪線	345,165	1,842	171,919	144,476	27,443	498.08	418.57	79.51
7	南郷団地線	53,686	258	24,404	22,508	1,896	454.57	419.25	35.32
8	楠武蔵ヶ丘線	724,430	2,480	275,412	317,045	△41,633	380.18	437.65	△57.47
9	四方池竜田口線	195,714	1,094	113,109	93,083	20,026	577.93	475.61	102.32
10	野口南町線	430,968	1,106	139,303	176,557	△37,254	323.23	409.68	△86.45
11	御幸木部線	149,504	566	66,195	62,255	3,940	442.76	416.41	26.35
12	花園柿原線	234,221	1,126	102,657	96,686	5,971	438.29	412.80	25.49
13	川尻(国道)線	312,278	788	108,244	126,040	△17,796	346.63	403.61	△56.98
14	画 凶 線	251,307	882	100,502	100,643	△141	399.92	400.48	△0.56
15	たけみや線	34,953	109	13,245	13,932	△687	378.94	398.59	△19.65
16	沼山津線	106,446	296	36,660	42,287	△5,627	344.40	397.26	△52.86
17	川尻土河原線	5,603	16	1,743	2,243	△500	311.08	400.32	△89.24
18	東町団地線	158,058	365	42,874	59,437	△16,563	271.25	376.05	△104.80
19	中央環状線	193,891	589	53,692	85,855	△32,163	276.92	442.80	△165.88
20	上熊本昭和町線	247,528	822	95,746	101,148	△5,402	386.81	408.63	△21.82
21	高平団地線	79,297	225	26,191	37,975	△11,784	330.29	478.90	△148.61
22	県会議事堂線	62,264	247	25,849	28,808	△2,959	415.15	462.68	△47.53
23	上熊本線	228,392	638	69,778	93,590	△23,812	305.52	409.78	△104.26
24	長溝団地線	124,038	353	37,814	58,168	△20,354	304.86	468.95	△164.09
25	城北線	2,821	3	443	1,158	△715	157.04	410.49	△253.45
26	坪井線	7,423	14	1,785	3,013	△1,228	240.47	405.90	△165.43
路線計		6,871,324	28,729	2,972,373	2,925,518	46,855	432.58	425.76	6.82
貸切		164	(175人)	278	2,297	△2,019	1,695.12	14,006.10	△12,310.98
合計		6,871,488	28,729	2,972,651	2,927,815	44,836	432.61	426.08	6.53

(注) 乗客1人当たり運賃収入

定期外 88円45銭

定期 82円90銭

全体 87円16銭

(6) 料 金

乗合自動車運賃(昭和53年10月11日改定)

(普通旅客運賃)

種別 運賃制	運 賃		最低運賃		特 殊 運 賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小人	
対キロ 区間制 運 賃	最初の2キロまでは賃率 35円80銭 2キロを超え15キロま では賃率17円90銭 15キロを超え30キロ までは賃率16円10銭 として計算した額	大人運賃の半額 ただし10円未 満の場合は10 円に切り上げ	円 70	円 40	身体障害者手帳の交 付を受けている者及 び介護人、諸施設に より介護又は保護を 受けている者及び付 添人並びに精神薄弱 者及び介護人

(定期旅客運賃)

種 別	期 間	割 引 率	
通勤(大人)	1カ月	当該区間の基準運賃額を60倍したのから25%割引	
	3カ月	1カ月運賃額を3倍したのから5%割引	
通勤(小児)	1カ月	通勤(大人)1カ月運賃額を50%割引	
	3カ月	“ 3カ月 “	
通学(大人) (中学生以上)	1カ月	当該区間の基準運賃額を60倍したのから40%割引	
	3カ月	1カ月運賃額を3倍したのから5%割引	
通学(小児) (小学生以下)	1カ月	通学(大人)1カ月運賃額を50%割引	
	3カ月	1カ月運賃額を3倍したのから5%割引	
通 勤 通 学	1カ月	全区間往復乗車となる場合は乗車区間の大人通勤定期運賃と大人通学運賃額との合算額の2分の1、その他は4分の1	
	3カ月	1カ月運賃額を3倍したのから5%割引	
身 体 障 害 者	通勤(大人)	1カ月	通勤(大人)定期運賃額を30%割引
		3カ月	1カ月運賃額を3倍したのから5%割引
	通学(大人)	1カ月	通学(大人)定期運賃額を30%割引
		3カ月	1カ月運賃額を3倍したのから5%割引
電車・自動車 共通定期券	1カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、自動車と電車の定期運賃のうち同額か、いずれか高額となる運賃	
	3カ月		

(回数旅客運賃)……全券種 電車・バス共通

	券種	数量	内 容	適用方法	備 考	
普通回数旅客運賃	冊					
	700円券	1	70円券×11枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用	電車・バス共通	
	800円券	1	80円券×11枚綴			
	900円券	1	90円券×11枚綴			
	1,000円券	1	100円券×11枚綴			
	1,100円券	1	110円券×11枚綴			
	組券 600円券	1	10円券×11枚 20円券×11枚 30円券×11枚			計33枚綴
	組券 1,000円券	1	30円券×10枚 40円券×10枚 50円券×8枚			計28枚綴
	組券 1,000円券	1	10円券×22枚 80円券×11枚			計33枚綴
	組券 1,000円券	1	10円券×30枚 40円券×20枚			計50枚綴
通学回数旅客運賃	冊					
	700円券	1	70円券×13枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用 学校または身体障害者福祉法に規定する諸施設に通学(通園)する者 (身分証明必要)	電車・バス共通	
	800円券	1	80円券×13枚綴			
	900円券	1	90円券×13枚綴			
	1,000円券	1	100円券×13枚綴			
	1,100円券	1	110円券×13枚綴			
	組券 600円券	1	10円券×13枚 20円券×13枚 30円券×13枚			計39枚綴
	組券 1,000円券	1	30円券×10枚 40円券×10枚 50円券×12枚			計32枚綴
	組券 1,000円券	1	10円券×16枚 20円券×19枚 40円券×19枚			計54枚綴

5 経営状況

(単位 円)

事項		年度				
		50	51	52	53	54
軌道事業	総収益	858,393,495	865,153,091	1,126,118,605	1,261,692,545	1,234,722,806
	乗車料収入	711,550,950	677,216,993	709,921,936	696,143,961	745,111,806
	その他収入	146,842,545	187,936,098	416,196,669	565,548,584	489,611,000
	総費用	1,161,197,449	1,168,380,577	1,285,720,788	1,343,529,661	1,261,596,258
	人件費	906,605,823	908,035,839	996,976,937	1,057,664,600	964,906,499
	減価償却費	31,705,671	24,844,848	25,857,832	19,244,880	21,708,460
	電力費	294,937,311	321,724,475	33,795,145	332,290,966	42,173,212
	支払利息	147,583,601	156,022,924	164,823,869	152,722,526	134,191,507
	修繕費	161,111,866	15,479,320	19,868,910	18,587,323	21,706,428
	その他	29,522,678	31,825,171	44,398,095	62,081,236	76,910,152
	単年度損益	△302,803,954	△303,227,486	△159,602,183	△81,837,116	△26,873,452
	累積欠損金	2,142,885,510	2,349,037,549	2,424,597,491	2,004,404,788	1,444,084,990
自動車運送事業	総収益	231,429,743	240,755,243	2,803,136,539	291,003,582	297,265,076
	乗車料収入	211,831,188	215,294,267	2,416,338,888	2,506,262,992	2,504,263,920
	その他収入	19,598,558	25,460,976	386,797,651	403,772,830	468,867,866
	総費用	2,477,106,494	2,741,969,769	2,864,166,617	2,918,802,601	2,927,814,943
	人件費	1,878,227,856	2,085,018,373	2,184,732,821	2,218,971,037	2,167,934,220
	減価償却費	129,130,101	141,705,409	160,763,668	189,677,853	187,455,473
	燃料費	122,226,276	141,124,031	139,477,214	128,907,088	198,608,213
	支払利息	111,865,271	125,396,565	114,619,863	91,168,669	86,941,404
	修繕費	69,333,664	73,168,671	66,348,450	68,272,555	66,500,916
	その他	166,323,266	175,567,200	198,224,601	221,805,399	220,374,717
	単年度損益	△162,809,055	△334,417,337	△61,030,078	△8,766,779	44,835,763
	累積欠損金	974,915,010	1,104,927,389	234,110,305	185,171,472	87,442,692
計	総収益	3,172,690,934	3,272,705,523	3,929,255,144	4,171,728,367	4,207,373,512
	乗車料収入	2,829,862,831	2,830,159,663	3,126,260,824	3,202,406,953	3,249,375,726
	その他収入	342,828,103	442,545,860	802,994,320	969,321,414	957,997,786
	総費用	3,638,303,943	3,910,350,346	4,149,887,405	4,262,332,262	4,189,411,201
	人件費	2,784,833,679	2,993,054,212	3,181,709,758	3,276,635,637	3,132,840,719
	減価償却費	160,835,772	166,550,257	186,621,500	208,922,733	209,163,933
	電力費・燃料費	151,720,007	173,296,506	173,272,359	162,136,184	240,781,425
	支払利息	259,623,631	281,419,489	279,443,732	243,891,195	221,132,911
	修繕費	85,444,850	88,647,991	86,217,360	86,859,878	88,207,344
	その他	195,846,004	207,381,891	242,622,696	283,886,635	297,284,869
	単年度損益	△465,613,009	△637,644,823	△220,632,261	△90,603,895	17,962,311
	累積欠損金	3,117,800,520	3,453,964,938	2,658,707,796	2,189,576,260	1,531,527,682

交通

6 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭55.4.1現在)

職種別	部門別		一般管理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計		
特別職	1		1							1		1		
事務職	19	6	25	9	1	10	27	2	29	55	9	64		
技術職				43		43	38		38	81		81		
運転手				74		74	302		302	376		376		
車掌				1		1	9	1	10	10	1	11		
その他	6	1	7	17		17	36	1	37	59	2	61		
計	26	7	33	144	1	145	412	4	416	582	12	594		

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭55.4月分)

事項	部門別	一般管理	電 車	バ ス	計
基本給(円)		259,640	249,787	208,510	221,357
特殊勤務手当(円)		125	4,547	7,219	6,183
超過勤務手当(円)		19,810	17,298	16,188	16,655
その他の手当(円)		10,689	6,482	7,467	7,401
合計(円)		290,264	278,114	239,384	251,596
年齢(才)		48.7	52.3	44.5	46.2
勤続年数(年)		25.3	28.9	16.1	19.5

(注) 合計欄は特別職を除く

7 施 設

施設名	事項	面積	施設内容
交通局		12,054 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車大江詰所
小峯営業所		16,205	営業所 バス車庫
小峯整備工場			整備工場
坪井営業所		6,538	営業所 バス車庫
本山営業所		6,272	バス車庫 小整備工場