

交 通

1	沿革	287
2	再建計画	287
3	軌道事業	288
4	自動車運送事業	291
5	経営状況	296
6	職員数及び給与	297
7	施設	297

1 沿 革

電車事業は、大正13年8月1日、市民待望の近代的交通機関として、営業路線6.8キロメートル、車両22両をもって開通した。以来市勢の発展とともに路線の拡張を行い、市内交通の主要機関としての役割を果たし、最盛期の昭和38年度では、営業路線25キロメートル、車両87両、年間乗客数4,247万5千人に至っている。

しかし、その後の高度経済成長を契機とした都市構造の変化、モータリゼーションの進展等に伴い、逐年電車は都市交通機関としての機能を喪失し、利用客の減少と相まって順次廃止の運命をたどりバスに転換してきたが、現在なお、2系統12キロメートルを37両の車両で運行している。

一方バス事業は、昭和2年11月23日、電車の補助的交通機関として営業路線18キロメートル、車両17両で発足したが、その後都市圏の拡大に伴う利用客の増加に対応して、年々路線の拡充を図り、現在営業キロ153キロメートル、199両で123系統を運行するに至っているが、今日の交通混雑により、定時運行の確保に支障をきたす等企業環境の悪化傾向に伴い、専用レーンの拡大、施設改善等を図り信頼性の回復に努めている。

2 再 建 計 画

都市交通をとりまく環境の悪化により、交通事業は、深刻な経営危機に直面するに至ったので、昭和48年度財政再建団体の指定を受け、15年間にわたる再建計画を策定し、国及び一般会計からの財政援助と企業努力により経営健全化を図ることになり、この基本方針に沿って鋭意努力している。

更に、今後の都市交通問題について、熊本市都市交通問題協議会は、都市交通の隘路を打開し、活力ある住みよい都市づくりを目指すため、専用軌道の建設を進めるよう提言している。

しかし、専用軌道システムの導入も検討の余地を残しており、また、エネルギー情勢、道路交通情勢をも踏まえて、当分の間、路面電車を本市の基幹的都市交通機関として存続することになっている。このため、一般会計からの財政援助とともに、車両の冷暖房化、諸施設の改善を進めてきたが、新たに、新型電車2両を購入し、より一層の利便性サービスの向上を図っている。

3 軌 道 事 業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸 送 状 況

事 項 \ 年 度		5 2	5 3	5 4	5 5	5 6
年間輸送人員		9,219,142	8,968,536	9,580,413	9,981,348	10,068,171
年間走行キロ (Km)		1,376,118	1,353,773.4	1,361,327	1,366,005.2	1,381,605.4
使用車両 (両)		6,768.0	6,262.0	6,109.9	6,651.8	6,761.0
利 用 率 (%)		4.9	4.8	5.1	5.1	5.1
乗車料収入 (円)		709,921,936	696,143,961	745,111,806	823,991,551	896,162,724
一日平均	輸 送 人 員	25,258	24,571	26,176	27,346	27,584
	走行キロ (Km)	3,770	3,709	3,719.5	3,735.5	3,778
	使用車両 (両)	19.0	17.2	16.9	18.2	185
	乗車料収入 (円)	1,944,992	1,907,244	2,035,825	2,257,511	2,455,240
一平車一日均	輸 送 人 員	1,362	1,432	1,547	1,501	1,489
	走行キロ (Km)	203.3	216.2	219.9	205.0	204.0
	乗車料収入 (円)	104,900	111,170	120,356	123,875	132,549
	表定速度 (Km/H)	13.2	14.2	14.2	14.2	14.2

(2) 営 業 路 線

事 項 \ 年 度	5 2	5 3	5 4	5 5	5 6
路 線 延 長 (Km)	12.025	12.025	12.025	12.025	12.025
単 線 延 長 (Km)	0.277	0.277	0.277	0.277	0.277
複 線 延 長 (Km)	11.748	11.748	11.748	11.748	11.748
営業路線延長 (Km)	23.773	23.773	23.773	23.773	23.773
運 転 系 統 (系統)	2	2	2	2	2
停 留 所 数 (カ所)	34	34	34	34	34
停間 留距 所離	最 長 (Km)	0.534	0.534	0.534	0.534
	最 短 (Km)	0.180	0.180	0.180	0.180
	平 均 (Km)	0.364	0.364	0.364	0.364
軌道乗り入れ許可 (カ所) (Km)	1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600

(3) 系統別運輸成績

(昭和56年度)

系統	区 間	走行キロ Km	乗車 人員 千人	収 入 千円	費 用 千円	差 引 千円	キロ当たり収支			乗車効率 %
							収 入 円	費 用 円	差 引 円	
2号	健軍 田崎橋 (9.2Km)	1,041,508.6	7,999	1,036,898	947,645	89,253	995.5	909.9	85.6	39.19
3号	健軍 上熊本駅 (9.4Km)	340,968	2,069	293,156	309,179	△16,023	861.9	909.1	△47.2	31.05
計		1,381,605.4	10,068	1,330,054	1,256,824	73,230	962.7	909.6	53.1	37.26

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 94円61銭
 定期 64円48銭
 平均 89円01銭

(4) 電車運行要領 (昭和51年5月20日実施)

項目 \ 系統	2 号	3 号
運 行 区 間	熊本駅前～健軍 (8.7Km) 田崎橋～健軍 (9.2Km)	朝……上熊本駅～神水橋 (7.9Km) (6:52～8:38) 昼夜……上熊本駅～健軍 (9.4Km)
営 業 時 間	6:00～23:15	6:30～22:18
運 転 方 法	ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 (20:00から最終までの時間表を各停留 所に表示)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

車 両 \ 年 度	52	53	54	55	56
ボギー車 (ワンマン)	35	35	33	33	33
連 接 車	2	4	4	4	4

(6) 運賃(昭和55年10月17日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	特殊運賃	大人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで80円、2キロを超え5キロまで100円、5キロを超え8キロまで120円、8キロを超える時は140円	12才未満の者は大人運賃の半額6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設に於いて養護又は保護を受けている者及び付添人、精神薄弱者及びその介護人	50人以上の団体が同時に一定の停留所で乗降する場合(12才以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

1日乗車券	運賃	乗車できる範囲	電車バス共通
	大人500円 小人250円	電車全区間・バス区間指定	

ウ 定期旅客運賃

種別	期間	キロ数	金額	割引率
通勤	1カ月	2キロまで	3,600円	普通運賃を60倍したものから25%割引 (身体障害者は更に30%割引)
		5キロまで	4,500	
		8キロまで	5,400	
		8キロ以上	6,300	
	3カ月	2キロまで	10,260	1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引 (身体障害者は更に30%割引)
		5キロまで	12,830	
		8キロまで	15,390	
		8キロ以上	17,960	
通学(A種) 中学生以上	1カ月	2キロまで	2,400	普通運賃を60倍したものから50%割引
		5キロまで	3,000	
		8キロまで	3,600	
		8キロ以上	4,200	
	3カ月	2キロまで	6,840	1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引
		5キロまで	8,550	
		8キロまで	10,260	
		8キロ以上	11,970	
通学(B種) 小学生 身体障害者	1カ月	2キロまで	1,200	普通運賃を60倍したものから75%割引
		5キロまで	1,500	
		8キロまで	1,800	
		8キロ以上	2,100	
	3カ月	2キロまで	3,420	1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引
		5キロまで	4,280	
		8キロまで	5,130	
		8キロ以上	5,990	
通勤通学	1カ月	2キロまで	4,200	通勤定期運賃額の2分の1と通学(A種)運賃額の合計額
		5キロまで	5,250	
		8キロまで	6,300	
		8キロ以上	7,350	
全線	1カ月		11,500	最高の普通運賃を18.0倍したものから54.4%割引
電車自動車 共通	1カ月 3カ月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃

4 自動車運送事業

(乗合 昭和 2 年 11 月 23 日事業開始)
(貸切 昭和 6 年 5 月 23 日事業開始)
(貸切 昭和 54 年 8 月 1 日事業廃止)

(1) 輸送状況

事 項		年 度		5 2		5 3		5 4		5 5	5 6
		区 分		乗 合	貸 切	乗 合	貸 切	乗 合	貸 切	乗 合	乗 合
年間輸送人員				31,194,367	170,642	29,618,584	167,852	28,728,835	175	28,516,137	27,124,500
年間走行キロ(Km)				6,750,864	328,627	6,781,593	248,547	6,871,324	164	6,886,011	6,933,407
使用車両(両)				60,957	3,560	60,213	3,613	60,191	4	61,265	60,820
利用率(%)				169	—	158	—	152	—	148	139
乗車料収入(円)				22,889,198,65	12,682,307,6	23,902,397,50	11,531,683,2	25,040,331,20	230,800	26,472,369,25	27,001,018,10
一 日 平 均	輸送人員			85,464	467	81,147	460	78,494	—	78,126	74,314
	走行キロ(Km)			18,496	900	18,579	681	18,774	—	18,866	18,996
	使用車両(両)			167	10	165	99	164	—	167	166
	乗車料収入(円)			6,271,013	347,460	6,548,602	315,936	6,841,621	—	7,252,704	7,397,539
一 日 一 車 均	輸送人員			512	—	491	—	477	—	465	446
	走行キロ(Km)			1,107	—	1,126	—	1,142	—	1,124	1,140
	乗車料収入(円)			37,550	—	39,696	—	41,601	—	43,210	44,395
表 定 速 度 (Km/H)				137	—	138	—	138	—	139	139

(注) 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した

(2) 営業路線

事 項		年 度		5 2	5 3	5 4	5 5	5 6
免許路線 (Km)				146,635	146,635	147,535	149,035	153,095
営業路線 (Km)				146,635	146,635	147,535	149,035	153,095
休止路線 (Km)				0	0	0	0	0
停留所数(カ所)				397	397	401	404	413
停留所距離	最 長 (Km)			1.6	1.6	0.9	0.9	0.9
	最 短 (Km)			0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平 均 (Km)			0.369	0.369	0.368	0.37	0.372
運系統数	路 線(路線)			26	26	26	26	26
	系 統 数(系統)			96	104	115	114	123
運距系統距離	総 長 (Km)			817.1	868.65	947.7	940.4	1,018.0
	最 長 (Km)			18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
	最 短 (Km)			1.8	1.8	2.5	2.5	2.5
	平 均 (Km)			8.3	8.4	8.2	8.3	8.3

(3) バス専用レーン

(昭57.4.1現在)

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	水前寺公園前～熊本城前交差点	上・下 5.8 Km	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	明午橋通り～水道町交差点	上・下 1.1	水道町交差点(上り) } バスの運 熊本城交差点(上り) } 行時間中 浄行寺交差点(下り) }
	南熊本駅前～辛島町交差点	上・下 3.0	
	浄行寺交差点	下 0.1	
	水前寺駅通り～水前寺駅前	上 0.4	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.0	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
計		11.4	

(4) 在籍車両数

年 度		52	53	54	55	56
乗 合	ワンマン	200	200	200	200	199
	ツーマン	0	0	0	0	0
貸 切		17	15	0	0	0
計		217	215	200	200	199

(5) 路線別運輸成績

(昭和56年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当り収支		
							収入	費用	差引
1	第1環状線	585,226 ^{Km}	3,631 ^{千人}	337,255 ^{千円}	269,750 ^{千円}	67,505 ^{千円}	576.28 ^円	460.93 ^円	115.35 ^円
2	第2環状線	492,811	1,822	198,727	244,788	△46,061	403.25	496.72	△93.47
3	池田大窪線	297,876	1,489	136,442	125,153	11,289	458.05	420.15	37.90
4	小峯京塚線	678,580	3,669	400,947	305,212	95,735	590.86	449.78	141.08
5	川尻帯山線	871,313	3,569	455,964	354,902	101,062	523.31	407.32	115.99
6	島崎保田窪線	434,244	2,024	211,253	184,712	26,541	486.49	425.36	61.13
7	長嶺子飼線	36,634	110	14,550	16,022	△1,472	397.17	437.35	△40.18
8	楠城西校線	902,181	3,217	380,810	411,472	△30,662	422.10	456.09	△33.99
10	野口健軍線	572,207	1,398	190,301	240,630	△50,329	332.57	420.53	△87.96
11	御幸木部線	148,339	557	71,847	63,047	8,800	484.34	425.02	59.32
12	花園柿原線	240,134	1,074	107,915	104,415	3,500	449.40	434.82	14.58
13	川尻線	303,751	711	106,662	124,960	△18,298	351.15	411.39	△60.24
14	画図線	253,620	870	108,516	106,815	1,701	427.87	421.16	6.71
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	野口健軍線、川尻線に含む							
18	東町団地線	184,694	357	46,640	72,838	△26,198	252.53	394.37	△141.84
19	中央環状線	182,179	496	49,789	82,628	△32,839	273.30	453.55	△180.25
20	昭和町線	247,655	759	94,247	106,656	△12,409	380.56	430.66	△50.10
21	高平団地線	80,388	227	30,542	48,267	△17,725	379.93	600.43	△220.50
22	熊本駅県庁線	59,775	232	26,972	27,054	△82	451.23	452.60	△1.37
23	上熊本線	236,518	563	68,462	97,241	△28,779	289.46	411.14	△121.68
24	長溝団地線	125,282	350	41,167	61,465	△20,298	328.59	490.61	△162.02
25	城北線	上熊本線に含む							
26	坪井線	高平団地線に含む							
合 計		6,933,407	27,125	3,079,008	3,048,027	30,981	444.08	439.61	4.47

(注) 乗客1人当り運賃収入

定期外 100円67銭

定期 95円40銭

全体 99円54銭

(6) 運 賃（昭和55年10月3日改定）

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃		最低運賃		特 殊 運 賃
	大 人（中学生以上）	小児（小学生以下）	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率41円、2キロを超え15キロまでは賃率20円50銭、15キロを超え30キロまでは賃率18円50銭として計算した額	大人運賃の半額、ただし10円未満の場合は10円に切り上げ	80円	40円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人 諸施設により介護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率
通 勤（大人）		1 カ月	当該区間の基準運賃額を 6 0 倍したもののから 2 5 %割引
		3 カ月	1 カ月運賃額を 3 倍したもののから 5 %割引
通 勤（小児）		1 カ月	通勤（大人）1 カ月運賃額を 5 0 %割引
		3 カ月	” 3 カ月 ”
通 学（大人） （中学生以上）		1 カ月	当該区間の基準運賃額を 6 0 倍したもののから 4 0 %割引
		3 カ月	1 カ月運賃額を 3 倍したもののから 5 %割引
通 学（小児） （小学生以下）		1 カ月	通学（大人）1 カ月運賃額を 5 0 %割引
		3 カ月	1 カ月運賃額を 3 倍したもののから 5 %割引
通 勤 通 学		1 カ月	全区間往復乗車となる場合は乗車区間の大人通勤定期運賃と大人通学運賃の合算額の 2 分の 1、その他は 4 分の 1
		3 カ月	1 カ月運賃額を 3 倍したもののから 5 %割引
身 体 障 害 者	通 勤 （大人）	1 カ月	通勤（大人）定期運賃額を 3 0 %割引
		3 カ月	1 カ月運賃額を 3 倍したもののから 5 %割引
	通 学 （大人）	1 カ月	通学（大人）定期運賃額を 3 0 %割引
		3 カ月	1 カ月運賃額を 3 倍したもののから 5 %割引
電 車 ・ 自 動 車 共 通 定 期 券		1 カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃
		3 カ月	

ウ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

	券 種	数 量	内 容	適用方法	備 考
普 通 回 数 旅 客 運 賃	800円券	1冊	80円券×11枚綴	乗車区間の運賃 額に合せて使用	電車・自動車共通
	900円券	1	90円券×11枚綴		
	1,000円券	1	100円券×11枚綴		
	1,100円券	1	110円券×11枚綴		
	1,200円券	1	120円券×11枚綴		
	組券 1,000円券	1	30円券×10枚 40円券×10枚 50円券× 8枚		
			計28枚綴		
	組券 1,000円券	1	20円券×11枚 80円券×11枚		
			計22枚綴		
通 学 回 数 旅 客 運 賃	800円券	1	80円券×13枚綴	乗車区間の運賃 額に合わせて使 用、学校又は身 体障害者福祉法 に規定する諸施 設に通学(通園) する者(身分証 明書必要)	電車・自動車共通
	900円券	1	90円券×13枚綴		
	1,000円券	1	100円券×13枚綴		
	1,100円券	1	110円券×13枚綴		
	1,200円券	1	120円券×13枚綴		
	組券 1,000円券	1	30円券×10枚 40円券×10枚 50円券×12枚		
			計32枚綴		

5 経 営 状 況

(単位 円)

年 度		5 2	5 3	5 4	5 5	5 6
事 項						
軌 道 事 業	総 収 益	1,126,118,605	1,261,692,545	1,234,722,806	1,487,448,982	1,330,054,243
	乗 車 料 収 入	709,921,936	696,143,961	745,111,806	823,991,551	896,162,724
	そ の 他 収 入	416,196,669	565,548,584	489,611,000	663,457,431	433,891,519
	総 費 用	1,285,720,788	1,343,529,661	1,261,596,258	1,475,981,155	1,256,824,495
	人 件 費	996,976,937	1,057,664,600	964,906,499	1,127,641,232	936,877,092
	減 価 償 却 費	258,578,32	192,448,80	217,084,60	505,570,67	534,374,85
	電 力 費	33,795,145	33,229,096	42,173,212	73,530,389	78,317,224
	支 払 利 息	164,823,869	152,722,526	134,191,507	120,549,688	74,612,599
	修 繕 費	198,689,10	18,587,323	21,706,428	24,539,034	38,897,827
	そ の 他	44,398,095	62,081,236	76,910,152	79,163,745	74,682,268
	単 年 度 損 益	△159,602,183	△81,837,116	△26,873,452	11,467,827	73,229,748
	剰余金及び繰積欠損金	△242,597,491	△2,004,047,788	△1,444,084,990	△932,927,872	△778,501,874
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	28,031,365,39	29,100,358,22	29,726,507,06	30,706,900,31	30,790,079,85
	乗 車 料 収 入	24,163,388,88	25,062,629,92	25,042,639,20	26,472,369,25	27,001,018,10
	そ の 他 収 入	386,797,651	403,772,830	468,386,786	423,453,106	378,906,175
	総 費 用	28,641,666,17	29,188,026,01	29,278,149,43	30,324,807,92	30,480,274,72
	人 件 費	21,847,328,21	22,189,710,37	21,679,342,20	22,069,414,62	21,651,199,63
	減 価 償 却 費	16,076,366,8	18,967,785,3	18,745,547,3	19,740,835,7	22,202,130,2
	燃 料 費	13,947,721,4	12,890,708,8	19,860,821,3	25,242,520,0	27,535,200,0
	支 払 利 息	11,461,986,3	9,116,866,9	8,694,140,4	8,166,410,9	7,357,771,0
	修 繕 費	6,634,845,0	6,827,255,5	6,650,091,6	7,113,353,50	7,668,888,1
	そ の 他	1,982,246,01	2,218,053,99	2,203,747,17	2,229,063,14	2,352,676,16
	単 年 度 損 益	△61,030,078	△8,766,779	44,835,763	38,209,239	30,980,513
	剰余金及び繰積欠損金	△234,110,305	△185,171,472	△874,426,92	30,893,999	306,290,830
計	総 収 益	39,292,551,44	41,717,283,67	42,073,373,512	45,581,390,13	44,090,622,28
	乗 車 料 収 入	31,262,608,24	32,024,069,53	32,493,757,26	34,712,284,76	35,962,645,34
	そ の 他 収 入	80,299,432,0	96,932,141,4	95,797,786	1,086,910,537	812,797,694
	総 費 用	41,498,874,05	42,623,322,62	41,894,112,01	45,084,619,47	43,048,519,67
	人 件 費	31,817,097,58	32,766,356,37	31,328,407,19	33,345,826,94	31,019,970,55
	減 価 償 却 費	18,662,150,0	20,892,273,3	20,916,393,3	24,796,542,4	27,545,878,7
	電力費・燃料費	17,327,235,9	16,213,618,4	24,078,142,5	32,595,558,9	35,366,922,4
	支 払 利 息	27,944,373,2	24,389,119,5	22,113,291,1	20,221,379,7	14,819,030,9
	修 繕 費	8,621,736,0	8,685,987,8	8,820,734,4	9,567,438,4	11,558,670,8
	そ の 他	24,262,269,6	28,388,663,5	29,728,486,9	30,207,005,9	30,994,988,4
	単 年 度 損 益	△2,206,322,61	△90,603,895	17,962,311	49,677,066	10,421,026,1
	剰余金及び繰積欠損金	△2,658,707,796	△2,189,576,260	△1,531,527,682	△902,033,873	△472,211,044

(注) 特別損益は除く

6 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭57.4.1現在)

職種別	部門別		一般管理			電車			バス			計		
	性別		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特別職			1		1							1		1
事務職			19	6	25	10	1	11	22	2	24	51	9	60
技術職						43		43	38		38	81		81
運転手						69		69	316		316	385		385
車掌									7		7	7		7
その他			5	1	6	20		20	19	2	21	44	3	47
計			25	7	32	142	1	143	402	4	406	569	12	581

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭57.4月分)

事項	一般管理	電車	バス	計
基本給(円)	272,072	244,687	229,650	235,682
特殊勤務手当(円)	131	5,999	8,436	7,379
超過勤務手当(円)	30,248	26,772	20,080	22,284
その他の手当(円)	11,102	7,695	7,799	7,956
合計(円)	313,553	285,153	265,965	273,301
年齢(才)	48.8	48.3	45.1	46.7
勤続年数(年)	24.8	23.1	17.1	19.9

(注) 合計欄は特別職を除く

7 施設

施設名	面積	施設内容
交通局	11,473 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車大江詰所
小峯営業所	16,388	営業所 バス車庫
小峯整備工場		整備工場
坪井営業所	6,538	営業所 バス車庫
本山営業所	5,913	バス車庫 小整備工場

