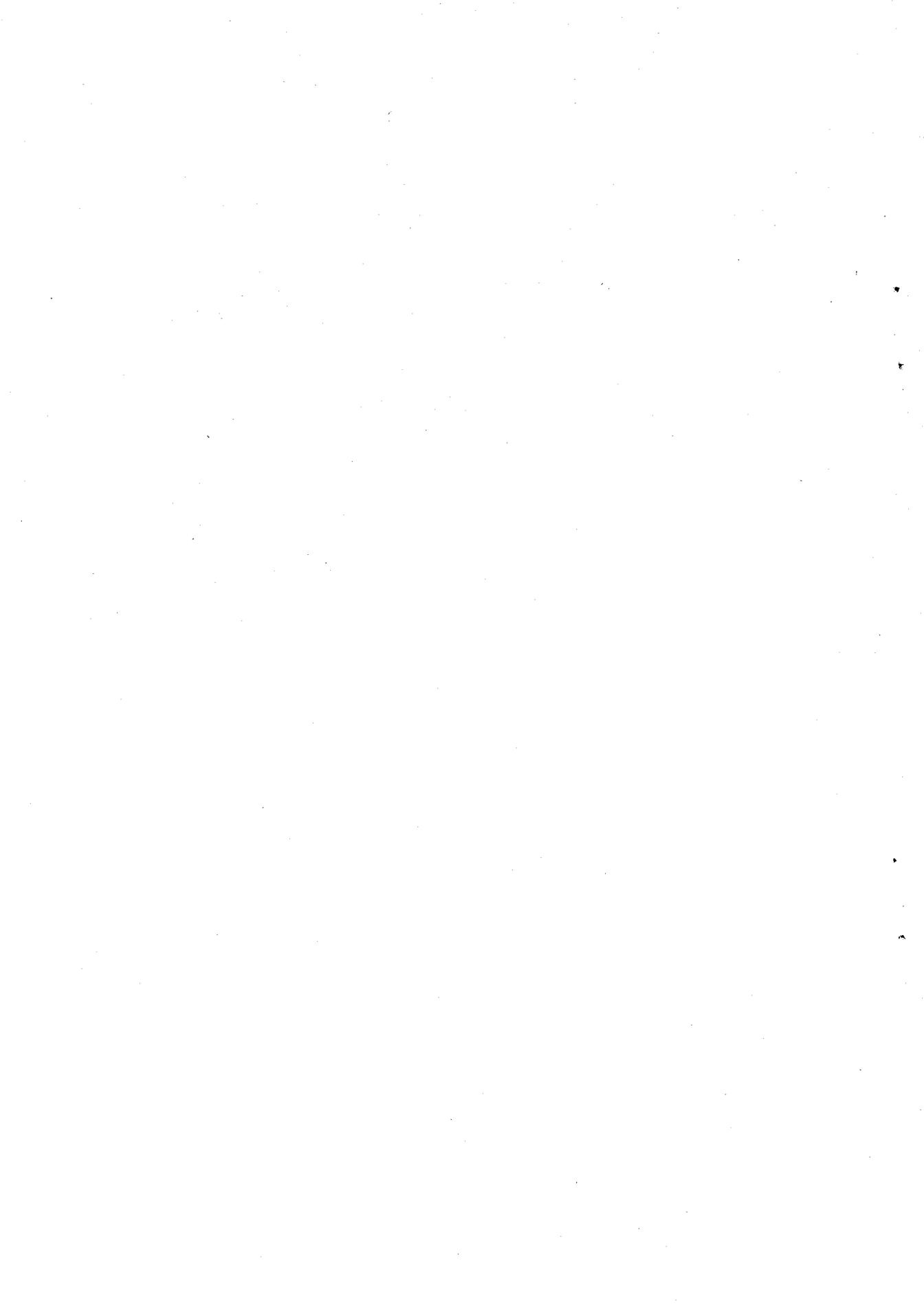


# 交 通

---

1	沿	革	289
2	再	建 計 画	289
3	軌	道 事 業	290
4	自 動 車	運 送 事 業	293
5	經 營	状 況	298
6	職 員 数	及 び 給 与	299
7	施	設	299



## 1 沿 革

電車事業は、大正13年8月1日、市民待望の近代的交通機関として、営業路線6.8キロメートル、車両22両をもって開通した。以来市勢の発展とともに路線の拡張を行い、市内交通の主要機関としての役割を果たし、最盛期の昭和38年度では、営業路線25キロメートル、車両87両、年間乗客数4,247万5千人に至っている。

しかし、その後の高度経済成長を契機とした都市構造の変化、モータリゼーションの進展等に伴い、逐年電車は都市交通機関としての機能を喪失し、利用客の減少と相まって順次廃止の運命をたどりバスに転換してきたが、現在なお、2系統12キロメートルを38両の車両で運行している。

一方バス事業は、昭和2年11月23日、電車の補助的交通機関として営業路線18キロメートル、車両17両で発足したが、その後都市圏の拡大に伴い利用客の増加に対応して、年々路線の拡充を図り、現在営業キロ159キロメートル、199両で124系統を運行するに至っている。

## 2 再 建 計 画

都市交通をとりまく環境の悪化により、交通事業は、深刻な経営危機に直面するに至ったので、昭和48年度財政再建団体の指定をうけ、15年間にわたる再建計画を策定し、国及び一般会計からの財政援助と企業努力により経営健全化を図ることとなり、この基本方針に沿って鋭意努力を続けている。

しかし、マイカー、二輪車の増加等企業環境は依然としてきびしく、利用客の減少傾向は続いている。

既に再建計画も後半期に入り、将来にわたり安定した健全な経営を図るためには、乗客離れを防止せねばならず、これが対策として専用レーンの拡大等、企業環境の整備とあいまって諸施設の改善、近代化を図り、信頼性の回復に努めている。

### 3 軌道事業 (大正13年8月1日事業開始)

#### (1) 輸送状況

事項		年度				
		53	54	55	56	57
年間輸送人員		8,968,536	9,580,413	9,981,348	10,068,171	9,925,518
年間走行キロ (Km)		1,353,773.4	1,361,327	1,366,005.2	1,381,605.4	1,384,183.8
使用車両 (両)		6,262.0	6,109.9	6,651.8	6,761.0	6,789.6
利用率 (%)		4.8	5.1	5.1	5.1	5.0
乗車料収入 (円)		696,143,961	745,111,806	823,991,551	896,162,724	923,730,842
一日平均	輸送人員	24,571	26,176	27,346	27,584	27,193
	走行キロ (Km)	3,709	3,719.5	3,735.5	3,778	3,792.3
	使用車両 (両)	17.2	16.9	18.2	18.5	18.6
	乗車料収入 (円)	1,907,244	2,035,825	2,257,511	2,455,240	2,530,769
一平車 日均	輸送人員	1,432	1,547	1,501	1,489	1,462
	走行キロ (Km)	216.2	219.9	205.0	204.0	203.9
	乗車料収入 (円)	111,170	120,356	123,875	132,549	136,051
表定速度 (Km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2

#### (2) 営業路線

事項		年度				
		53	54	55	56	57
路線延長 (Km)		12.025	12.025	12.025	12.025	12.023
単線延長 (Km)		0.277	0.277	0.277	0.277	0.277
複線延長 (Km)		11.748	11.748	11.748	11.748	11.746
営業路線延長 (Km)		23.773	23.773	23.773	23.773	23.769
運転系統 (系統)		2	2	2	2	2
停留所数 (カ所)		34	34	34	34	35
停留所離	最長 (Km)	0.534	0.534	0.534	0.534	0.534
	最短 (Km)	0.180	0.180	0.180	0.180	0.134
	平均 (Km)	0.364	0.364	0.364	0.364	0.353
軌道乗り入れ許可 (カ所) (Km)		1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600

#### (3) 系統別運輸成績

(昭和57年度)

系統	区間	走行キロ Km	乗車 人員 千人	収入 千円	費用 千円	差引 千円	キロ当たり収支			乗車効率 %
							収入 円	費用 円	差引 円	
2号	健軍 田崎橋 (9.2Km)	1,038,968.4	7,760	1,208,199	1,163,161	45,038	1,162,888	1,119,533	43,355	381.2
3号	健軍 上熊本駅 (9.4Km)	345,215.4	2,166	367,125	386,481	△19,356	1,063,473	1,119,543	△56,070	320.3
計		1,384,183.8	9,926	1,575,324	1,549,642	25,682	1,138,091	1,119,533	18,558	365.9

(注) 乗客1人当たり料金収入  
 定期外 98円57銭  
 定期 65円56銭  
 平均 93円07銭

(4) 電車運行要領 (昭和51年5月20日実施)

項目 \ 系統	2 号	3 号
運行区間	熊本駅前～健軍(8.7Km) 田崎橋～健軍(9.2Km)	朝……上熊本駅～神水橋(7.9Km) (6:52～8:38) 昼夜……上熊本駅～健軍(9.4Km)
営業時間	6:00～23:15	6:30～22:18
運転方法	ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 (20:00から最終までの時間表を各停留 所に表示)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

車両 \ 年度	53	54	55	56	57
ボギー車(ワンマン)	35	33	33	33	34
連 接 車	4	4	4	4	4

(6) 運賃(昭和57年10月7日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	特殊運賃	大人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで90円、2キロを超え5キロまで110円、5キロを超え8キロまで130円、8キロを超える時は150円	12才未満の者は大人運賃の半額、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人、精神薄弱者及び介護人	50人以上の団体が同時に一定の停留所で乗降する場合(12才以上の団体)	左記の団体が小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

1日乗車券	運賃	乗車できる範囲	電車・バス共通
	大人500円 小人250円	電車全区間・バス区間指定	

ウ 定期旅客運賃

種別	期間	キロ数	金額	割引率
通勤	1カ月	2キロまで	3,780円	普通運賃を60倍したのから30%割引 (身体障害者は更に30%割引)
		5キロまで	4,620	
		8キロまで	5,460	
		8キロ以上	6,300	
	3カ月	2キロまで	10,770	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引 (身体障害者は更に30%割引)
		5キロまで	13,170	
8キロまで		15,560		
通学(大人) 中学生以上	1カ月	2キロまで	2,700	普通運賃を60倍したのから50%割引
		5キロまで	3,300	
		8キロまで	3,900	
		8キロ以上	4,500	
	3カ月	2キロまで	7,700	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引
		5キロまで	9,410	
		8キロまで	11,120	
		8キロ以上	12,830	
通学(小人) 小学生 身体障害者	1カ月	2キロまで	1,350	普通運賃を60倍したのから75%割引
		5キロまで	1,650	
		8キロまで	1,950	
		8キロ以上	2,250	
	3カ月	2キロまで	3,850	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引
		5キロまで	4,700	
		8キロまで	5,560	
		8キロ以上	6,410	
通勤通学	1カ月	2キロまで	4,590	通勤定期運賃額の2分の1と通学(大人)運賃額の合算額
		5キロまで	5,610	
		8キロまで	6,630	
		8キロ以上	7,650	
全線	1カ月		12,310	最高の普通運賃を180倍したのから5.44%割引
電車・自動車 共通	1カ月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃
	3カ月			

#### 4 自動車運送事業

乗合 昭和2年11月23日事業開始  
 貸切 昭和6年5月23日事業開始  
 貸切 昭和54年8月1日事業廃止

##### (1) 輸送状況

事項	年度 区分	53		54		55	56	57
		乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	乗合	乗合
年間輸送人員		29618584	167852	28728835	175	28516137	27124500	26001128
年間走行キロ(Km)		6781593	248547	6871324	164	6886011	6933407	6975636
使用車両(両)		60213	3613	60191	4	61265	60820	61071
利用率(%)		158	-	152	-	148	139	132
乗車料収入(円)		2390239750	115316832	2504033120	230800	2647236925	2700101810	2737171950
一平 日 均	輸送人員	81147	460	78494	-	78126	74314	71236
	走行キロ(Km)	185797	681	187741	-	18866	18996	17308
	使用車両(両)	165	99	1645	-	1678	1666	1673
	乗車料収入(円)	6548602	315936	6841621	-	7252704	7397539	7499101
一平 日 車均	輸送人員	4919	-	4773	-	4655	4460	4258
	走行キロ(Km)	1126	-	1142	-	1124	1140	1034
	乗車料収入(円)	39696	-	41601	-	43210	44395	44820
表定速度(Km/H)		138	-	138	-	139	139	139

(注) 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した

##### (2) 営業路線

事項	年度	53	54	55	56	57
		免許路線(Km)	146.635	147.535	149.035	153.095
営業路線(Km)		146.635	147.535	149.035	153.095	158.585
休止路線(Km)		0	0	0	0	0
停留所数(カ所)		397	401	404	413	420
停留所 距離	最長(Km)	1.6	0.9	0.9	0.9	0.9
	最短(Km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(Km)	0.369	0.368	0.37	0.372	0.378
運系統 数	路線(路線)	26	26	26	26	26
	系統数(系統)	104	115	114	123	124
運距 系 統 離	総長(Km)	868.65	947.7	940.4	1,018.0	1,036.1
	最長(Km)	18.0	18.0	18.0	18.0	18.6
	最短(Km)	1.8	2.5	2.5	2.5	2.5
	平均(Km)	8.4	8.2	8.3	8.3	8.4

(3) バス専用レーン

(昭58. 4. 1 現在)

区 間		距 離		適 用 時 間
専 用 レ ー ン	水前寺公園前～熊本城前交差点	上・下	5.8 <sup>Km</sup>	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	明午橋通り～水道町交差点	上・下	1.1	水道町交差点(上り) } バスの運 熊本城交差点(上り) } 行時間中 浄行寺交差点(下り) }
	南熊本駅前～辛島町交差点	上・下	3.0	
	浄行寺交差点	下	0.1	
	水前寺駅通り～水前寺駅前	上	0.4	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下	1.1	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
計		11.5		

(4) 在籍車両数

車 両		年 度				
		53	54	55	56	57
乗 合	ワンマン	200	200	200	199	199
	ツーマン	0	0	0	0	0
貸 切		15	0	0	0	0
計		215	200	200	199	199

## (5) 路線別運輸成績

(昭和57年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当り収支		
							収入	費用	差引
		Km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	558,632	3424	341,276	272,969	68,307	610.91	488.64	122.27
2	第2環状線	489,688	1,752	211,825	255,018	△43,193	432.57	520.78	△88.21
3	池田大窪線	303,801	1,451	148,056	135,311	12,745	487.35	445.39	41.96
4	小峯京塚線	683,669	3,478	411,893	317,577	94,316	602.47	464.52	137.95
5	川尻帯山線	888,756	3,334	455,665	378,565	77,100	512.70	425.95	86.75
6	島崎保田窪線	435,148	2,011	243,530	199,910	43,620	559.65	459.41	100.24
7	長嶺子飼線	90,828	244	39,377	44,104	△4,727	433.53	485.58	△52.05
8	楠城西校線	901,589	3,002	400,731	426,794	△26,063	444.47	473.38	△28.91
10	野口健軍線	571,171	1,372	204,195	257,169	△52,974	357.50	450.25	△92.75
11	御幸木部線	165,451	555	79,644	76,526	3,118	481.38	462.53	18.85
12	花園柿原線	243,157	1,049	124,445	129,190	△4,745	511.79	531.30	△19.51
13	川尻線	288,610	640	107,900	129,150	△21,250	373.86	447.49	△73.63
14	画図線	265,814	853	117,574	114,982	2,592	442.32	432.57	9.75
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	川尻線、野口健軍線に含む							
18	東町団地線	189,234	356	51,585	81,316	△29,731	272.60	429.71	△157.11
19	中央環状線	166,743	466	53,212	77,237	△24,025	319.13	463.21	△144.08
20	昭和町線	244,121	740	103,123	113,036	△9,913	422.43	463.03	△40.60
21	高平団地線	80,155	218	34,108	41,615	△7,507	425.53	519.18	△93.65
22	熊本駅県庁線	59,514	194	27,501	27,579	△78	462.09	463.40	△1.31
23	上熊本線	225,971	527	69,427	102,830	△33,403	307.24	455.06	△147.82
24	長溝団地線	123,584	335	45,443	68,355	△22,912	367.71	553.11	△185.40
25	城北線	上熊本線に含む							
26	坪井線	高平団地線に含む							
27	本山線	川尻線に含む							
合計		6,975,636	26,001	3,270,510	3,249,233	21,277	468.85	465.80	3.05

(注) 乗客1人当たり運賃収入

定期外 107円09銭

定期 98円18銭

全体 105円27銭

(6) 運賃 (昭和57年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率47円20銭、2キロを越え15キロまでは賃率23円60銭、15キロを越え30キロまでは賃率21円20銭として計算した額	大人運賃の半額、ただし10円未満の場合は10円に切り上げ	90円	50円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人 諸施設により介護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 定期旅客運賃

種別	期間	割引率	
通勤 (大人)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから30%割引	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	
通勤 (小児)	1ヵ月	通勤 (大人) 1ヵ月定期運賃額を50%割引	
	3ヵ月	” 3ヵ月 ”	
通学 (高校生以上)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから40%割引	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上は数売りの割引は3ヵ月と同率)	
通学 (中学生)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから45%割引	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上は数売りの割引は3ヵ月と同率)	
通学 (小学生以下)	1ヵ月	通学 (中学生) 1ヵ月定期運賃額を50%割引	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上は数売りの割引は3ヵ月と同率)	
通勤通学	1ヵ月	全区間往復乗車となる場合は乗車区間の大人通勤定期運賃と通学 (高校生以上) 定期運賃の合算額の2分の1、その他は4分の1	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃額を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上は数売りの割引は3ヵ月と同率)	
身体障害者	通勤 (大人)	1ヵ月	通勤 (大人) 定期運賃額を30%割引
		3ヵ月	1ヵ月定期運賃額を3倍したのから5%割引
	通学 (大人)	1ヵ月	通学 (高校生以上及び中学生以上) 定期運賃額を30%割引
		3ヵ月	1ヵ月定期運賃額を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上は数売りの割引は3ヵ月と同率)
電車・自動車 共通定期券	1ヵ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
	3ヵ月		

ウ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

	券 種	内 容	適用方法	備 考
普通回数旅客運賃	900円券	90円×11枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用	市電 市バス 九州産業交通(株) 熊本電鉄(株) 熊本バス(株) 共通
	1,000円券	100円×11枚綴		
	1,100円券	110円×11枚綴		
	1,200円券	120円×11枚綴		
	1,300円券	130円×11枚綴		
	1,400円券	140円×11枚綴		
	1,500円券	150円×11枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	90円×12枚と 20円×1枚		
		110円×10枚		
		120円× 9枚と 20円×1枚		
130円× 8枚と 60円×1枚				
140円× 7枚と120円×1枚				
150円× 7枚と 50円×1枚				
通学回数旅客運賃	900円券	90円×13枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用、学校又は身体障害福祉法に規定する諸施設に通学(通園)する者(身分証明書必要)	
	1,000円券	100円×13枚綴		
	1,100円券	110円×13枚綴		
	1,200円券	120円×13枚綴		
	1,300円券	130円×13枚綴		
	1,400円券	140円×13枚綴		
	1,500円券	150円×13枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	30円×10枚と40円×10枚と 50円×12枚		

5 経営状況

(単位 円)

事 項		年 度				
		5 3	5 4	5 5	5 6	5 7
軌 道 事 業	総 収 益	1,261,692,545	1,234,722,806	1,487,448,982	1,330,054,243	1,575,323,975
	乗車料収入	696,143,961	745,111,806	823,991,551	896,162,724	923,730,842
	その他収入	565,548,584	489,611,000	663,457,431	433,891,519	651,593,133
	総 費 用	1,343,529,661	1,261,596,258	1,475,981,155	1,256,824,495	1,549,642,158
	人件費	1,057,664,600	964,906,499	1,127,641,232	936,877,092	1,236,800,965
	減価償却費	192,448,800	217,084,600	505,570,670	534,374,850	53,752,225
	電力費	332,290,960	421,732,120	735,303,890	783,172,240	78,536,942
	支払利息	152,722,526	134,191,507	120,549,688	74,612,599	63,416,470
	修繕費	18,587,323	21,706,428	24,539,034	38,897,827	42,665,049
	その他	62,081,236	76,910,152	79,163,745	74,682,268	74,470,507
単年度損益	△81,837,116	△26,873,452	11,467,827	73,229,748	25,681,817	
剰余金又は累積欠損金	△2,004,047,788	△1,444,084,990	△932,927,872	△778,501,874	△657,876,602	
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	2,910,035,822	2,972,650,706	3,070,690,031	3,079,007,985	3,270,510,408
	乗車料収入	2,506,262,992	2,504,263,920	2,647,236,925	2,700,101,810	2,737,171,950
	その他収入	403,772,830	468,386,786	423,453,106	378,906,175	533,338,458
	総 費 用	2,918,802,601	2,927,814,943	3,032,480,792	3,048,027,472	3,249,233,799
	人件費	2,218,971,037	2,167,934,220	2,206,941,462	2,165,119,963	2,329,445,064
	減価償却費	189,677,853	187,455,473	197,408,357	222,021,302	251,220,943
	燃料費	128,907,088	198,608,213	252,425,200	275,352,000	292,701,900
	支払利息	91,168,669	86,941,404	81,664,109	73,577,710	65,230,158
	修繕費	68,272,555	66,500,916	71,135,350	76,688,881	70,480,326
	その他	221,805,399	220,374,717	222,906,314	235,267,616	240,155,408
単年度損益	△8,766,779	44,835,763	38,209,239	30,980,513	21,276,609	
剰余金又は累積欠損金	△1,851,714,720	△874,426,920	30,893,999	306,290,830	605,039,605	
計	総 収 益	4,171,728,367	4,207,373,512	4,558,139,013	4,409,062,228	4,845,834,383
	乗車料収入	3,202,406,953	3,249,375,726	3,471,228,476	3,596,264,534	3,660,902,792
	その他収入	969,321,414	957,997,786	1,086,910,537	812,797,694	1,184,931,591
	総 費 用	4,262,332,262	4,189,411,201	4,508,461,947	4,304,851,967	4,798,875,957
	人件費	3,276,635,637	3,132,840,719	3,334,582,694	3,101,997,055	3,566,246,029
	減価償却費	208,922,733	209,163,933	247,965,424	275,458,787	304,973,168
	電力費・燃料費	162,136,184	240,781,425	325,955,589	353,669,224	371,238,842
	支払利息	243,891,195	221,132,911	202,213,797	148,190,309	128,646,628
	修繕費	86,859,878	88,207,344	95,674,384	115,586,708	113,145,375
	その他	283,886,635	297,284,869	302,070,059	309,949,884	314,625,915
単年度損益	△90,603,895	17,962,311	49,677,066	104,210,261	46,958,426	
剰余金又は累積欠損金	△2,189,576,260	△1,531,527,682	△902,033,873	△472,211,044	△528,369,997	

(注) 特別損益は除く

## 6 職員数及び給与

### (1) 部門別職員数

(昭58.4.1現在)

職種別	部門別			電 車			バ ス			計			
	性別	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職		1		1							1		1
事 務 職		20	6	26	11		11	22	2	24	53	8	61
技 術 職					41		41	36		36	77		77
運 転 手					71		71	307		307	378		378
車 掌								9		9	9		9
そ の 他		5	1	6	15		15	20	2	22	40	3	43
計		26	7	33	138		138	394	4	398	558	11	569

### (2) 部門別1人月平均給与額等

(昭58.4月分)

事 項	部門別			
	一 般 管 理	電 車	バ ス	計
基 本 給(円)	295,691	243,310	247,567	249,257
特殊勤務手当(円)	113	5,381	8,919	7,565
超過勤務手当(円)	17,298	19,762	25,618	23,730
その他の手当(円)	12,953	8,536	8,087	8,471
合 計(円)	326,055	276,989	290,191	289,023
年 齢(才)	49.6	46.5	46.8	46.9
勤 続 年 数(年)	25.9	21.9	18.9	19.10

(注) 合計欄は特別職を除く

## 7 施 設

施設名	事 項	面 積	施 設 内 容
交 通 局		11,473 m <sup>2</sup>	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車大江詰所
小 峯 営 業 所		16,388	営業所 バス車庫
小 峯 整 備 工 場			整備工場
坪 井 営 業 所		6,538	営業所 バス車庫
本 山 営 業 所		5,913	バス車庫 小整備工場

