

交 通

1	沿	革	295
2	再	建 計 画	295
3	軌	道 事 業	296
4	自	動 車 運 送 事 業	299
5	經	営 状 況	304
6	職	員 数 及 び 給 与	305
7	施	設	305

1 沿 革

電車事業は、大正13年8月1日、市民待望の近代的交通機関として、営業路線6.8キロメートル、車両22両をもって開通した。以来市勢の発展とともに路線の拡張を行い、市内交通の主要機関としての役割を果たし、最盛期の昭和38年度では、営業路線25キロメートル、車両87両、年間乗客数4,247万5千人に至っている。

しかし、その後の高度経済成長を契機とした都市構造の変化、モータリゼーションの進展等に伴い、逐年電車は都市交通機関としての機能を喪失し、利用客の減少と相まって順次廃止の運命をたどりバスに転換してきたが、現在なお、2系統12キロメートルを38両の車両で運行している。

一方バス事業は、昭和2年11月23日、電車の補助的交通機関として営業路線18キロメートル、車両17両で発足したが、その後都市圏の拡大に伴い利用客の増加に対応して、年々路線の拡充を図り、現在営業キロ161キロメートル、199両で126系統を運行するに至っている。

2 再 建 計 画

都市交通をとりまく環境の悪化により、交通事業は、深刻な経営危機に直面するに至ったので、昭和48年度財政再建団体の指定をうけ、15年間にわたる再建計画を策定し、国及び一般会計からの財政援助と企業努力により経営健全化を図ることとなり、この基本方針に沿って鋭意努力を続けている。

しかし、マイカー、二輪車の増加等企業環境は依然としてきびしく、利用客の減少傾向は続いている。

既に再建計画も後半期に入り、将来にわたり安定した経営を図るためには、乗客離れの防止が最大の課題であり、これが対策として専用レーンの拡大等、企業環境の整備とあいまって諸施設の改善、近代化を図り、より、市民に親しまれる市電、市バスを目指して努力している。

3 軌 道 事 業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸送状況

事 項 \ 年 度		5 4	5 5	5 6	5 7	5 8
年間輸送人員		9,580,413	9,981,348	10,068,171	9,925,518	9,753,677
年間走行キロ(Km)		1,361,327	1,366,005.2	1,381,605.4	1,384,183.8	1,402,109.6
使用車両(両)		6,109.9	6,651.8	6,761.0	6,789.6	6,899.4
利 用 率 (%)		5.1	5.1	5.1	5.0	4.9
乗車料収入(円)		745,111,806	823,991,551	896,162,724	923,730,842	947,794,989
一日平均	輸 送 人 員	26,176	27,346	27,584	27,193	26,649
	走行キロ(Km)	3,719.5	3,735.5	3,778	3,792.3	3,830.9
	使用車両(両)	16.9	18.2	18.5	18.6	18.9
	乗車料収入(円)	2,035,825	2,257,511	2,455,240	2,530,769	2,589,604
一平車 日均	輸 送 人 員	1,547	1,501	1,489	1,462	1,414
	走行キロ(Km)	219.9	205.0	204.0	203.9	203.2
	乗車料収入(円)	120,356	123,875	132,549	136,051	137,374
表 定 速 度 (Km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2

(2) 営業路線

事 項 \ 年 度		5 4	5 5	5 6	5 7	5 8
路 線 延 長 (Km)		120.25	120.25	120.25	120.23	120.23
単 線 延 長 (Km)		0.277	0.277	0.277	0.277	0.277
複 線 延 長 (Km)		11.748	11.748	11.748	11.746	11.746
営業路線延長 (Km)		23.773	23.773	23.773	23.769	23.769
運 転 系 統 (系統)		2	2	2	2	2
停 留 所 数 (カ所)		34	34	34	35	35
停間 留距 所離	最 長 (Km)	0.534	0.534	0.534	0.534	0.534
	最 短 (Km)	0.180	0.180	0.180	0.134	0.134
	平 均 (Km)	0.364	0.364	0.364	0.353	0.353
軌道乗り入れ許可 (カ所) (Km)		1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600

(3) 系統別運輸成績

(昭和58年度)

系 統	区 間	走行キロ	乗車 人員	収 入	費 用	差 引	キロ当たり収支			乗車 効率
							収 入	費 用	差 引	
2 号	健 軍 田 崎 橋 (9.2 Km)	Km 1,051,331.4	千人 7,606	千円 1,204,787	千円 1,135,349	千円 69,437	円 1,145.96	円 1,079.91	円 66.05	% 37.9
3 号	健 軍 上熊本駅 (9.4 Km)	350,778.2	2,148	368,520	378,854	△10,334	1,050.57	1,080.03	△29.46	28.0
計		1,402,109.6	9,754	1,573,307	1,514,203	59,103	1,122.10	1,079.94	42.16	35.6

(注) 乗客1人当たり料金収入

定期外 103円22銭

定 期 68円22銭

平 均 97円17銭

(4) 電車運行要領 (昭和51年5月20日実施)

項目 \ 系統	2 号	3 号
運 行 区 間	熊本駅前～健軍 (8.7Km) 田崎橋～健軍 (9.2Km)	朝……上熊本駅～神水橋 (7.9Km) (6:52～8:38) 昼夜……上熊本駅～健軍 (9.4Km)
営 業 時 間	6:00～23:15	6:30～22:18
運 転 方 法	ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 (20:00から最終までの時間表を各停留 所に表示)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

車 両 \ 年 度	54	55	56	57	58
ボギー車 (ワンマン)	33	33	33	34	34
連 接 車	4	4	4	4	4

(6) 運 賃 (昭和57年10月7日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃			団 体 旅 客 運 賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大 人 (中学生以上)	小 児 (小学生以下)	特 殊 運 賃	大 人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区 間 制	最初の2キロまで90円、2キロを超え5キロまで110円、5キロを超え8キロまで130円、8キロを超える時は150円	12才未満の者は大人運賃の半額、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人、精神薄弱者及び介護人	50人以上の団 体で同時に一定 の停留所で乗降 する場合(12 才以上の団体)	左記の団体で小 学生以下の小児 及び身体障害者 並びに養護施設 児童の団体	基準となる普通 旅客運賃からそ の運賃の100 分の10以内の 額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

1日乗車券	運 賃	乗 車 で き る 範 囲	電車バス共通
	大人500円 小人250円	電車全区间・バス区間指定	

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	キ ロ 数	金 額	割 引 率
通 勤	1 カ 月	2キロまで	3,780円	普通運賃を60倍したもののから30%割引 (身体障害者は更に30%割引)
		5キロまで	4,620	
		8キロまで	5,460	
		8キロ以上	6,300	
	3 カ 月	2キロまで	10,770	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引 (身体障害者は更に30%割引)
		5キロまで	13,170	
		8キロまで	15,560	
		8キロ以上	17,960	
通学(大人) 中学生以上	1 カ 月	2キロまで	2,700	普通運賃を60倍したもののから50%割引
		5キロまで	3,300	
		8キロまで	3,900	
		8キロ以上	4,500	
	3 カ 月	2キロまで	7,700	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引
		5キロまで	9,410	
		8キロまで	11,120	
		8キロ以上	12,830	
通学(小人) 小学生 身体障害者	1 カ 月	2キロまで	1,350	普通運賃を60倍したもののから75%割引
		5キロまで	1,650	
		8キロまで	1,950	
		8キロ以上	2,250	
	3 カ 月	2キロまで	3,850	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引
		5キロまで	4,700	
		8キロまで	5,560	
		8キロ以上	6,410	
通 勤 通 学	1 カ 月	2キロまで	4,590	通勤定期運賃額の2分の1と通学(大人)運賃額の合算額
		5キロまで	5,610	
		8キロまで	6,630	
		8キロ以上	7,650	
全 線	1 カ 月		12,310	最高の普通運賃を180倍したもののから54.4%割引
電車・自動車 共 通	1 カ 月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃
	3 カ 月			

4 自動車運送事業

(乗合 昭和 2 年 11 月 23 日事業開始)
(貸切 昭和 6 年 5 月 23 日事業開始)
(貸切 昭和 54 年 8 月 1 日事業廃止)

(1) 輸送状況

事 項	年度 区 分	5 4		5 5	5 6	5 7	5 8
		乗 合	貸 切	乗 合	乗 合	乗 合	乗 合
年間輸送人員		28,728,835	175	28,516,137	27,124,500	26,001,128	24,623,994
年間走行キロ (Km)		6,871,324	164	6,886,011	6,933,407	6,975,636	7,032,047
使用車両(両)		60,191	4	61,265	60,820	61,071	61,896
利用率 (%)		152	—	148	139	132	123
乗車料収入 (円)		2,504,033,120	230,800	2,647,236,925	2,700,101,810	2,737,171,950	2,748,667,965
一平 日 均	輸送人員	78,494	—	78,126	74,314	71,236	67,279
	走行キロ (Km)	18,774.1	—	18,866	18,996	17,308	19,213.2
	使用車両(両)	164.5	—	167.8	166.6	167.3	169.1
	乗車料収入 (円)	6,841,621	—	7,252,704	7,397,539	7,499,101	7,510,022
一平 日 一 車 均	輸送人員	477.3	—	465.5	446.0	425.8	398
	走行キロ (Km)	114.2	—	112.4	114.0	103.4	113.6
	乗車料収入 (円)	41,601	—	43,210	44,395	44,820	44,408
表定速度 (Km/H)		138	—	139	139	139	139

(注) 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した

(2) 営業路線

事 項	年 度	5 4	5 5	5 6	5 7	5 8
免許路線 (Km)		147.535	149.035	153.095	158.585	161.415
営業路線 (Km)		147.535	149.035	153.095	158.585	161.415
休止路線 (Km)		0	0	0	0	0
停留所数(カ所)		401	404	413	420	433
停間 留距 所離	最 長 (Km)	0.9	0.9	0.9	0.9	1.1
	最 短 (Km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平 均 (Km)	0.368	0.37	0.372	0.378	0.375
運系 統数	路 線 (路線)	26	26	26	26	26
	系 統 数 (系統)	115	114	123	124	126
運距 系 統離	総 長 (Km)	947.7	940.4	1,018.0	1,036.1	1,058.0
	最 長 (Km)	18.0	18.0	18.0	18.6	18.6
	最 短 (Km)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
	平 均 (Km)	8.2	8.3	8.3	8.4	8.4

(3) バス専用レーン

(昭59.4.1現在)

区 間		距 離		適 用 時 間
専 用 レ ー ン	水前寺公園前～熊本城前交差点	上・下	6.1 Km	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	明午橋通り～水道町交差点	上・下	1.1	水道町交差点(上り) } バスの運 熊本城交差点(上り) } 行時間中 浄行寺交差点(下り) }
	南熊本駅前～辛島町交差点	上・下	3.0	
	浄行寺交差点	下	0.1	
	水前寺駅通り～水前寺駅前	上	0.4	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下	1.0	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	計		11.7	

(4) 在籍車両数

年 度 車 両	5 4	5 5	5 6	5 7	5 8
ワ ン マ ン	200	200	199	199	199

(5) 路線別運輸成績

(昭和58年度)

路線 番号	路線名	走行キロ	乗車 人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		Km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	560,721	3,091	341,281	274,934	66,347	60865	49032	11833
2	第2環状線	490,174	1,622	211,965	265,600	△53,635	43243	54185	△10,942
3	池田大窪線	309,139	1,441	160,577	142,584	17,993	51943	46123	5820
4	小峯京塚線	688,232	3,266	443,262	329,791	113,471	64406	47919	16487
5	川尻帯山線	922,585	3,065	481,669	406,010	75,659	52209	44008	8201
6	島崎保田窪線	449,678	2,011	264,871	216,639	48,232	58902	48176	10726
7	長嶺子飼線	91,498	222	38,333	44,462	△6,129	41895	48593	△6,698
8	楠城西校線	909,237	2,929	414,586	438,542	△23,956	45597	48232	△2,635
10	野口健軍線	532,195	1,237	190,094	247,874	△57,780	35719	46576	△10,857
11	御幸木部線	179,016	560	88,585	86,809	1,776	49484	48492	992
12	花園柿原線	246,980	1,074	135,543	128,026	7,517	54880	51837	3043
13	川尻線	289,012	590	104,506	131,675	△27,169	36160	45560	△9,400
14	画図線	265,724	852	122,135	116,028	6,108	45963	43665	2298
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	川尻線、野口健軍線に含む							
18	東町団地線	216,618	352	54,296	95,949	△41,653	25065	44294	△19,229
19	中央環状線	166,319	433	54,477	79,089	△24,612	32755	47553	△14,798
20	昭和町線	245,274	687	100,416	114,890	△14,474	40940	46841	△5,901
21	高平団地線	81,924	218	36,495	44,755	△8,260	44547	54630	△10,083
22	熊本駅県庁線	58,861	173	24,354	28,135	△3,781	41375	47799	△6,424
23	上熊本線	205,081	488	64,487	100,922	△36,435	31445	49211	△17,766
24	長瀬団地線	123,779	313	41,692	68,521	△26,829	33683	55358	△21,675
25	城北線	上熊本線に含む							
26	坪井線	高平団地線に含む							
27	本山線	川尻線に含む							
合計		7,032,047	24,624	3,373,624	3,361,235	12,389	47,975	47,799	176

(注) 乗客1人当たり運賃収入

定期外 113円80銭

定期 102円78銭

全体 111円63銭

(6) 運 賃（昭和57年10月1日改定）

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃		最低運賃		特 殊 運 賃
	大 人（中学生以上）	小児（小学生以下）	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率 47円20銭、2キロを越 え15キロまでは賃率23 円60銭、15キロを越え 30キロまでは賃率21円 20銭として計算した額	大人運賃の半額、 ただし10円未 満の場合は10 円に切り上げ	90円	50円	身体障害者手帳の交付を受けて いる者及び介護人 諸施設により介護又は保護を受 けている者及び付添人並びに精 神薄弱者及び介護人で各々普通 運賃の50%割引

イ 定期旅客運賃

種 別	期 間	割 引 率
通 勤（大人）	1カ月	当該区間の普通運賃を60倍したもののから30%割引
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引
通 勤（小児）	1カ月	通勤（大人）1カ月定期運賃額を50%割引
	3カ月	“ 3カ月 “
通 学 （高校生以上）	1カ月	当該区間の普通運賃を60倍したもののから40%割引
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引（3カ月以上のは数売りの割 引は3カ月と同率）
通 学 （中学生）	1カ月	当該区間の普通運賃を60倍したもののから45%割引
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引（3カ月以上のは数売りの割 引は3カ月と同率）
通 学 （小学生以下）	1カ月	通学（中学生）1カ月定期運賃額を50%割引
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引（3カ月以上のは数売りの割 引は3カ月と同率）
通 勤 通 学	1カ月	全区間往復乗車となる場合は乗車区間の大人通勤定期運賃と通学（高校生以 上）定期運賃の合算額の2分の1、その他は4分の1
	3カ月	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引（3カ月以上のは数売りの 割引は3カ月と同率）
身体 障 害 者	通 勤 （大人）	1カ月 通勤（大人）定期運賃額を30%割引
		3カ月 1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引
	通 学 （大人）	1カ月 通学（高校生以上及び中学生以上）定期運賃額を30%割引
		3カ月 1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引（3カ月以上のは数売りの 割引は3カ月と同率）
電車・自動車 共通定期券	1カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定 期運賃のうちいずれか高額となる運賃
	3カ月	

ウ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

	券 種	内 容	適用方法	備 考
普通回数旅客運賃	900円券	90円×11枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用	市電 市バス 九州産業交通(株) 熊本電鉄(株) 熊本バス(株)
	1,000円券	100円×11枚綴		
	1,100円券	110円×11枚綴		
	1,200円券	120円×11枚綴		
	1,300円券	130円×11枚綴		
	1,400円券	140円×11枚綴		
	1,500円券	150円×11枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	90円×12枚と 20円×1枚		
		110円×10枚		
		120円× 9枚と 20円×1枚		
		130円× 8枚と 60円×1枚		
		140円× 7枚と 120円×1枚		
		150円× 7枚と 50円×1枚		
		30円×10枚と 40円×10枚と 50円× 8枚		
通学回数旅客運賃	900円券	90円×13枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用、学校又は身体障害福祉法に規定する諸施設に通学（通園）する者（身分証明書必要）	
	1,000円券	100円×13枚綴		
	1,100円券	110円×13枚綴		
	1,200円券	120円×13枚綴		
	1,300円券	130円×13枚綴		
	1,400円券	140円×13枚綴		
	1,500円券	150円×13枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	30円×10枚と 40円×10枚と 50円×12枚		

5 経 営 状 況

(単位 円)

事 項 \ 年 度		5 4	5 5	5 6	5 7	5 8
軌 道 事 業	総 収 益	1,234,722,806	1,487,448,982	1,330,054,243	1,575,323,975	1,573,306,256
	乗 車 料 収 入	745,111,806	823,991,551	896,162,724	923,730,842	947,794,989
	そ の 他 収 入	489,611,000	663,457,431	433,891,519	651,593,133	625,511,267
	総 費 用	1,261,596,258	1,475,981,155	1,256,824,495	1,549,642,158	1,514,202,804
	人 件 費	964,906,499	1,127,641,232	936,877,092	1,236,800,965	1,185,510,142
	減 価 償 却 費	21,708,460	50,557,067	53,437,485	53,752,225	69,061,510
	電 力 費	42,173,212	73,530,389	78,317,224	78,536,942	82,068,547
	支 払 利 息	134,191,507	120,549,688	74,612,599	63,416,470	60,200,315
	修 繕 費	21,706,428	24,539,034	38,897,827	42,665,049	45,375,636
	そ の 他	76,910,152	79,163,745	74,682,268	74,470,507	71,986,654
単 年 度 損 益		△26,873,452	11,467,827	73,229,748	25,681,817	59,103,452
剰余金又は累積欠損金		△1,444,084,990	△932,927,872	△778,501,874	△657,876,602	△447,493,435
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	2,972,650,706	3,070,690,031	3,079,007,985	3,270,510,408	3,373,624,426
	乗 車 料 収 入	2,504,263,920	2,647,236,925	2,700,101,810	2,737,171,950	2,748,667,965
	そ の 他 収 入	468,386,786	423,453,106	378,906,175	533,338,458	624,956,461
	総 費 用	2,927,814,943	3,032,480,792	3,048,027,472	3,249,233,799	3,361,235,402
	人 件 費	2,167,934,220	2,206,941,462	2,165,119,963	2,329,445,064	2,493,818,938
	減 価 償 却 費	187,455,473	197,408,357	222,021,302	251,220,943	216,204,467
	燃 料 費	198,608,213	252,425,200	275,352,000	292,701,900	265,194,000
	支 払 利 息	86,941,404	81,664,109	73,577,710	65,230,158	72,741,233
	修 繕 費	66,500,916	71,135,350	76,688,881	70,480,326	77,202,144
	そ の 他	220,374,717	222,906,314	235,267,616	240,155,408	236,074,620
単 年 度 損 益		448,357,631	38,209,239	30,980,513	21,276,609	12,389,024
剰余金又は累積欠損金		△87,442,692	30,893,999	306,290,830	605,039,605	1,133,490,459
計	総 収 益	4,207,373,512	4,558,139,013	4,409,062,228	4,845,834,383	4,946,930,682
	乗 車 料 収 入	3,249,375,726	3,471,228,476	3,596,264,534	3,660,902,792	3,696,462,954
	そ の 他 収 入	957,997,786	1,086,910,537	812,797,694	1,184,931,591	1,250,467,728
	総 費 用	4,189,411,201	4,508,461,947	4,304,851,967	4,798,875,957	4,875,438,206
	人 件 費	3,132,840,719	3,334,582,694	3,101,997,055	3,566,246,029	3,679,329,080
	減 価 償 却 費	209,163,933	247,965,424	275,458,787	304,973,168	285,265,977
	電力費・燃料費	240,781,425	325,955,589	353,669,224	371,238,842	347,262,547
	支 払 利 息	221,132,911	202,213,797	148,190,309	128,646,628	132,941,548
	修 繕 費	88,207,344	95,674,384	115,586,708	113,145,375	122,577,780
	そ の 他	297,284,869	302,070,059	309,949,884	314,625,915	308,061,274
単 年 度 損 益		17,962,311	49,677,066	104,210,261	46,958,426	71,492,476
剰余金又は累積欠損金		△1,531,527,682	△902,033,873	△472,211,044	△52,836,997	685,997,024

(注) 特別損益は除く

6 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭59.4.1現在)

職種別 部門別 性別	一般管理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職	1		1							1		1
事 務 職	20	6	26	11		11	23	1	24	54	7	61
技 術 職				39		39	35		35	74		74
運 転 手				69		69	297		297	366		366
車 掌							5		5	5		5
そ の 他	5	1	6	20		20	19	2	21	44	3	47
計	26	7	33	139		139	379	3	382	544	10	554

(注) 4月1日退職者を除く

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭59.4月分)

事 項 部門別	一般管理	電 車	バ ス	計
基 本 給 (円)	299,230	240,730	258,211	255,825
特殊勤務手当 (円)	165	6,411	9,349	8,077
超過勤務手当 (円)	22,731	25,679	40,022	35,449
その他の手当 (円)	10,444	8,619	8,252	8,491
合 計 (円)	332,570	281,439	315,834	307,842
年 齢 (才)	49.11	43.4	47.4	46.6
勤 続 年 数 (年)	25.9	18.4	19.8	19.8

(注) 合計欄は特別職を除く

7 施 設

施設名 事 項	面 積	施 設 内 容
交 通 局	11,473 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車大江詰所
小 峯 営 業 所	16,388	営業所 バス車庫
小 峯 整 備 工 場		整備工場
坪 井 営 業 所	4,791	営業所 バス車庫
本 山 営 業 所	5,913	営業所 バス車庫

