

交通

1	沿	革	299
2	軌	道 事 業	299
3	自 動 車	運 送 事 業	302
4	經 營	状 況	307
5	職 員 数	及 び 給 与	308
6	施	設	308

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに、市内の主要交通機関として、年々路線を拡大していった。

しかし、昭和30年代後半より、社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどり、ワンマン化等効率化を積極的に進めたが改善されず、特に、市電は、4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年、国より15年間の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ、経営基盤の確立に努力することになった。

この間、2次にわたる石油ショックは、大量輸送機関見直しの気運を高め、市電は、無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・電停改良・軌条更換等の乗客誘致策を講じることにより、一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。

昭和62年度で再建計画も終了し、昭和63年度より自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく企業環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るためには、乗客の動向如何にかかっていると考え、今後も、諸施設の改善、専用レーンの拡大、車両の改良等、積極的乗客誘致策に総力を挙げ、市民に愛される市電、市バスを目指して努力をして行きたい。

2 軌 道 事 業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸送状況

年度 事項		59	60	61	62	63
年間輸送人員		9,369,969	9,166,859	9,243,165	9,060,108	8,984,717
年間走行キロ(km)		1,382,677.0	1,366,840.8	1,366,735.2	1,361,136.3	1,357,890.4
使用車両両		6,811.9	6,695.5	6,699.1	6,686.1	6,678.1
利用率(%)		4.7	4.5	4.5	4.4	4.3
乗車料収入(円)		949,508,607	975,396,052	1,020,053,646	1,048,561,823	1,043,007,241
一日平均	輸送人員	25,671	25,155	25,324	24,754	24,616
	走行キロ(km)	3,788.2	3,735.6	3,736.1	3,712.7	3,711.9
	使用車両両	18.7	18.3	18.3	18.3	18.3
	乗車料収入(円)	2,601,393	2,672,318	2,794,668	2,864,923	2,857,554
一平車一日均	輸送人員	1,376	1,369	1,380	1,355	1,345
	走行キロ(km)	203.0	203.7	203.6	203.2	202.9
	乗車料収入(円)	139,390	145,679	152,267	156,827	156,183
表定速度(km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2

(2) 営業路線

年 度		59	60	61	62	63
事 項	路 線 延 長 (km)	12.023	12.023	12.023	12.023	12.023
	単 線 延 長 (km)	0.277	0.277	0.277	0.277	0.288
	複 線 延 長 (km)	11.746	11.746	11.746	11.746	11.735
	営 業 路 線 延 長 (km)	23.769	23.769	23.769	23.769	23.758
	運 転 系 統 (系統)	2	2	2	2	2
	停 留 場 数 (カ所)	35	35	35	35	35
	停 間 最 長 (km)	0.534	0.534	0.534	0.534	0.534
留 距	最 短 (km)	0.134	0.134	0.134	0.134	0.134
	平 均 (km)	0.353	0.353	0.353	0.353	0.356
軌道乗り入れ許可 (カ所) (km)		1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600

(3) 系統別運輸成績

(昭和63年度)

系 統	区 間	走行キロ km	乗 車 人 員 千人	収 入 千円	費 用 千円	差 引 千円	キ ロ 当 た り 収 支			乗 車 効 率 %
							収 入 円	費 用 円	差 引 円	
2 号	健 軍 田 崎 橋 (9.2km)	1,009,363.9	6,970	1,042,793	990,625	52,168	1,033.12	981.43	51.69	34.3
3 号	健 軍 上 熊 本 駅 (9.4km)	348,526.5	2,015	307,975	342,114	△34,139	883.65	981.60	△ 97.95	28.7
計		1,357,890.4	8,985	1,350,768	1,332,739	18,029	994.75	981.48	13.27	32.8

(注) 乗客1人当り料金収入
 定期外 123円12銭
 定 期 80円58銭
 平 均 116円09銭

(4) 電車運行要領 (昭和63年12月12日実施)

系 統	2 号	3 号
項 目		
運 行 区 間	熊本駅前～健軍 (8.7km) 田崎橋～健軍 (9.2km)	朝………上熊本駅～神水橋 (7.9km) (6:52～8:38) 昼夜……上熊本駅～健軍 (9.4km)
営 業 時 間	6:00～23:40	6:30～22:50
運 転 方 法	ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 (20:00から最終までの時間表を各停留場に表示)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

年 度	59	60	61	62	63
車 両					
ボギー車(ワンマン)	33	33	33	33	33
連 接 車	4	4	4	4	4

(6) 運賃 (昭和61年11月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	特殊運賃	大人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで110円、2キロを超え5キロまで130円、5キロを超え8キロまで150円、8キロを超える時は170円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各普通運賃の50%割引	50人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

1日乗車券	運賃	乗車できる範囲	電車バス共通
	大人500円 小児250円	電車全区間・バス区間指定	

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	キ ロ 数	金 額	割 引 率	
通 動 (持参人式)	1 カ 月	2キロまで	4,620円	普通運賃を60倍したもののから30％割引 (身体障害者は更に30％割引)	
		5キロまで	5,460		
		8キロまで	6,300		
		8キロ以上	7,140		
	3 カ 月	2キロまで	13,170	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5％割引 (身体障害者は更に30％割引)	
		5キロまで	15,560		
		8キロまで	17,960		
		8キロ以上	20,350		
通学 (大人)	1 カ 月	2キロまで	3,300	普通運賃を60倍したもののから50％割引	
		5キロまで	3,900		
		8キロまで	4,500		
		8キロ以上	5,100		
中学生以上	3 カ 月	2キロまで	9,410	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5％割引	
		5キロまで	11,120		
		8キロまで	12,830		
		8キロ以上	14,540		
通学 (小児) 小 学 生 身体障害者	1 カ 月	2キロまで	1,650	普通運賃を60倍したもののから75％割引	
		5キロまで	1,950		
		8キロまで	2,250		
		8キロ以上	2,550		
	3 カ 月	2キロまで	4,700	1カ月定期運賃額を3倍したもののから5％割引	
		5キロまで	5,560		
		8キロまで	6,410		
		8キロ以上	7,270		
通 勤 通 学	1 カ 月	2キロまで	5,610	通勤定期運賃額の2分の1と通学 (大人) 運賃額の合算額	
		5キロまで	6,630		
		8キロまで	7,650		
		8キロ以上	8,670		
全 線	1 カ 月		13,070	最高の普通運賃を180倍したもののから57.3％割引	
電車・自動車 共 通	1 カ 月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
	3 カ 月				

交通

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始)
(貸切 昭和6年5月23日事業開始)
(貸切 昭和54年8月1日事業廃止)

(1) 輸送状況

年度 事項		59	60	61	62	63
年間輸送人員		23,286,829	21,817,126	21,240,577	20,338,253	19,930,009
年間走行キロ(km)		6,931,395	6,737,052	6,801,358	6,779,574	6,833,721
使用車両両		61,044	58,987	58,937	58,416	59,006
利用率(%)		11.6	10.8	10.4	9.9	9.6
乗車料収入(円)		2,749,838,235	2,750,140,780	2,723,986,960	2,692,645,365	2,631,625,765
一日平均	輸送人員	63,800	59,773	58,193	55,569	54,603
	走行キロ(km)	18,990	18,458	18,634	18,523	18,723
	使用車両両	167	162	161	160	162
	乗車料収入(円)	7,533,803	7,534,632	7,462,978	7,356,955	7,209,934
一日一車均	輸送人員	381.5	370.0	360.4	348.2	337.8
	走行キロ(km)	113.5	114.3	115.4	116.1	115.8
	乗車料収入(円)	45,046.8	46,638.6	46,218.6	46,094.3	44,599.3
表定速度(km/H)		13.9	13.9	13.9	13.9	13.9

(注) 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。

(2) 営業路線

年度 事項		59	60	61	62	63
免許路線(km)		161.315	159.400	163.400	163.400	163.710
営業路線(km)		158.515	159.400	162.000	163.400	163.710
休止路線(km)		3.35	0	1.400	0	0
停留所数(カ所)		434	431	434	434	439
停留所間距離	最長(km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.372	0.370	0.372	0.371	0.374
運系統転数	路線(路線)	26	25	26	26	27
	系統数(系統)	126	130	130	131	132
運距転系統距離	総長(km)	1,070.8	1,141.6	1,162.1	1,173.2	1,178.5
	最長(km)	18.6	18.6	18.6	18.6	18.8
	最短(km)	2.5	1.6	1.6	1.6	1.6
	平均(km)	8.5	8.9	8.9	8.9	8.9

(3) バス専用レーン

(平元.4.1現在)

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	水前寺公園前～熊本城前交差点	上・下 6.1 km	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	明午橋通り～水道町交差点	上・下 1.1	水道町交差点（上り） 熊本城交差点（上り） 浄行寺交差点（下り） バスの運 行時間中
	南熊本駅前～辛島町交差点	上・下 3.0	
	浄行寺交差点	下 0.1	
	浄行寺～明午橋通り	上・下 0.9	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	水前寺駅通り～水前寺駅前	上 0.4	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.0	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	国府交差点～水前寺陣屋前	下 0.354	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
計		12.954	

(4) 在籍車両数

車 両	年 度	59	60	61	62	63
	ワ ソ マ ン	197	192	190	190	190

(5) 路線別運輸成績

(昭和63年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	538,379	2,254	313,929	268,186	45,743	583.10	498.14	84.96
2	第2環状線	464,289	1,169	178,413	257,830	△79,417	384.27	555.32	△171.05
3	池田大窪線	322,742	1,186	165,970	144,182	21,788	514.25	446.74	67.51
4	小峯京塚線	746,782	3,264	543,535	354,821	188,714	727.84	475.13	252.71
5	川尻帯山線	929,641	2,193	449,018	403,433	45,585	483.00	433.97	49.03
6	島崎保田窪線	492,260	1,868	294,249	222,810	71,439	597.75	452.63	145.12
7	長嶺子飼線	91,278	184	33,824	43,490	△9,666	370.56	476.46	△105.90
8	楠城西線	821,488	2,140	349,086	395,731	△46,645	424.94	481.72	△56.78
9	流通団地線	42,153	59	11,372	24,302	△12,930	269.78	576.52	△306.74
10	野口健軍線	473,509	939	163,160	218,603	△55,443	344.58	461.67	△117.09
11	御幸木部線	192,903	514	90,878	86,565	4,313	471.11	448.75	22.36
12	花園柿原線	270,462	1,033	150,441	132,320	18,121	556.24	489.24	67.00
13	川尻線	265,141	322	69,503	113,286	△43,783	262.14	427.27	△165.13
14	画図線	283,433	759	136,444	122,828	13,616	481.40	433.36	48.04
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	野口健軍線に含む							
18	東町団地線	165,619	315	51,104	71,715	△20,611	308.56	433.01	△124.45
19	中央環状線	110,568	251	39,256	56,726	△17,470	355.04	513.04	△158.00
20	昭和町線	199,999	475	81,334	94,799	△13,465	406.67	474.00	△67.33
21	高平団地線	89,495	224	37,277	43,603	△6,326	416.53	487.21	△70.68
22	熊本駅県庁線	36,615	98	15,524	19,821	△4,297	423.98	541.34	△117.36
23	上熊本線	154,243	389	59,314	81,499	△22,185	384.55	528.38	△143.83
24	長溝団地線	103,551	241	35,488	54,081	△18,593	342.71	522.26	△179.55
25	上熊本車庫線	池田大窪線、楠城西線、花園柿原線、高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	32,170	40	8,256	13,133	△4,877	256.64	408.24	△151.60
27	本山線	川尻線に含む							
	臨時便	7,001	13	1,995	1,261	734	284.96	180.12	104.84
合計		6,833,721	19,930	3,279,370	3,225,025	54,345	479.88	471.93	7.95

(注) 乗客1人当たり運賃収入
 定期外 135円60銭
 定期 115円52銭
 全体 132円04銭

(6) 運賃(昭和61年11月27日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率55円20銭、2キロを超え15キロまでは賃率27円60銭、15キロを超え30キロまでは賃率24円80銭として計算した額。	大人運賃の半額、ただし、10円未満の場合は、10円に切り上げ	110円	60円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率
通 勤 (大人)		1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したもののから30%割引
		3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引
通 勤 (小児)		1 カ月	通勤 (大人) 1 カ月定期運賃額を50%割引
		3 カ月	通勤 (大人) 3 カ月定期運賃額を50%割引
通 学 (高校生以上)	1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したもののから40%割引	(1 カ月以上3 カ月未満のは数売りの割引は1 カ月と同率)
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引	(3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
通 学 (中 学 生)	1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したもののから50%割引	(1 カ月以上3 カ月未満のは数売りの割引は1 カ月と同率)
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引	(3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
通 学 (小学生以下)	1 カ月	通学 (中学生) 1 カ月定期運賃額を50%割引	(1 カ月以上3 カ月未満のは数売りの割引は1 カ月と同率)
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引	(3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
通 勤 通 学		1 カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学 (高校生以上) 定期運賃の合算額の2分の1、その他は4分の1 (1 カ月以上3 カ月未満のは数売りの割引は1 カ月と同率)
		3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引 (3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
身体障害者	通 勤 (大 人)	1 カ月	通勤 (大人) 定期運賃額を30%割引
		3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引
	通 学 (大 人)	1 カ月	通学 (高校生以上及び中学生以上) 定期運賃額を30%割引
		3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したもののから5%割引 (3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
電車・自動車 共 通 定 期 券		1 カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうち
		3 カ月	いずれか高額となる運賃
片 道		1 カ月	往復定期運賃額から50%割引
		3 カ月	
定期券の使用は記名人に限るものとする。ただし、通勤定期券について記名式以外は、当該通勤定期券を持参する者も使用できるものとする。			

ウ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

区分	券 種	内 容	適 用 方 法	備 考
普通回数旅客運賃	1,100円券	110円×11枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用	市電 市バス 九州産業交通(株) 熊本電鉄(株) 熊本バス(株) 共通
	1,200円券	120円×11枚綴		
	1,300円券	130円×11枚綴		
	1,400円券	140円×11枚綴		
	1,500円券	150円×11枚綴		
	1,600円券	160円×11枚綴		
	1,700円券	170円×11枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	110円×10枚		
		120円×9枚と20円×1枚		
		130円×8枚と60円×1枚		
		140円×7枚と120円×1枚		
150円×7枚と50円×1枚				
160円×6枚と140円×1枚				
	50円×9枚と60円×5枚と70円×5枚			
通学回数旅客運賃	1,100円券	110円×13枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用、学校又は身体障害者福祉法に規定する諸施設に通学(通園)する者(身分証明書必要)	
	1,200円券	120円×13枚綴		
	1,300円券	130円×13枚綴		
	1,400円券	140円×13枚綴		
	1,500円券	150円×13枚綴		
	1,600円券	160円×13枚綴		
	1,700円券	170円×13枚綴		
		1,000円券 (ミックス券)		50円×8枚と60円×8枚と70円×6枚

4 経 営 状 況

(単位 円)

年 度		59	60	61	62	63
事 項						
軌 道 事 業	総 収 益	1,763,596,076	1,508,509,932	1,400,822,692	1,241,257,367	1,350,767,755
	乗 車 料 収 入	949,508,607	975,396,052	1,020,053,646	1,048,561,823	1,043,007,241
	そ の 他 収 入	814,087,469	533,113,880	380,769,046	192,695,544	307,760,514
	総 費 用	1,720,042,636	1,488,084,471	1,388,417,772	1,202,595,436	1,332,738,743
	人 件 費	1,362,306,107	1,122,571,191	1,028,412,264	837,124,861	962,656,486
	減 価 償 却 費	82,434,487	85,641,879	78,073,024	86,680,347	92,723,159
	電 力 費	83,576,022	86,076,272	79,467,301	76,484,977	72,766,659
	支 払 利 息	56,289,387	61,261,429	61,833,491	64,809,146	64,175,675
	修 繕 費	57,010,021	51,561,171	41,864,276	32,870,837	28,631,428
	そ の 他	78,426,612	80,972,529	98,767,416	104,625,268	111,785,336
単 年 度 損 益		43,553,440	20,425,461	12,404,920	38,661,931	18,029,012
剰余金又は累積欠損金		△ 273,427,105	△ 153,258,488	△ 73,376,038	21,924,032	14,399,497
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	3,598,017,865	3,669,187,759	3,471,021,183	3,576,507,496	3,279,369,897
	乗 車 料 収 入	2,749,838,235	2,750,140,780	2,723,986,960	2,692,645,365	2,631,625,765
	そ の 他 収 入	848,179,630	919,046,979	747,034,223	883,862,131	647,744,132
	総 費 用	3,547,810,381	3,644,697,890	3,463,037,929	3,550,805,779	3,225,024,759
	人 件 費	2,700,816,696	2,785,187,821	2,645,808,587	2,778,499,715	2,446,759,231
	減 価 償 却 費	220,845,706	220,664,839	229,048,633	223,023,216	235,280,628
	燃 料 費	249,602,000	237,659,400	174,164,000	149,458,000	137,750,000
	支 払 利 息	63,414,259	54,465,267	49,488,888	45,154,718	40,510,940
	修 繕 費	90,829,527	102,420,663	118,188,303	113,307,858	121,922,589
	そ の 他	222,302,193	244,299,900	246,339,518	241,362,272	242,801,371
単 年 度 損 益		50,207,484	24,489,869	7,983,254	25,701,717	54,345,138
剰余金又は累積欠損金		1,033,711,086	886,852,434	814,507,762	834,186,546	883,129,365
計	総 収 益	5,361,613,941	5,177,697,691	4,871,843,875	4,817,764,863	4,630,137,652
	乗 車 料 収 入	3,699,346,842	3,725,536,832	3,744,040,606	3,741,207,188	3,674,633,006
	そ の 他 収 入	1,662,267,099	1,452,160,859	1,127,803,269	1,076,557,675	955,504,646
	総 費 用	5,267,853,017	5,132,782,361	4,851,455,701	4,753,401,215	4,557,763,502
	人 件 費	4,063,122,803	3,907,759,012	3,674,220,851	3,615,624,576	3,409,415,717
	減 価 償 却 費	303,280,193	306,306,718	307,121,657	309,703,563	328,003,787
	電 力 費・燃 料 費	333,178,022	323,735,672	253,631,301	225,942,977	210,516,659
	支 払 利 息	119,703,646	115,726,696	111,322,379	109,963,864	104,686,615
	修 繕 費	147,839,548	153,981,834	160,052,579	146,178,695	150,554,017
	そ の 他	300,728,805	325,272,429	345,106,934	345,987,540	354,586,707
単 年 度 損 益		93,762,924	44,915,330	20,388,174	64,363,648	72,374,150
剰余金又は累積欠損金		760,283,981	733,593,496	741,131,724	856,110,578	897,528,862

(注) 特別損益は除く

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平成4.1現在)

部門別 職種別	一 般 管 理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職	1		1							1		1
事 務 職	18	3	21	10	2	12	16	1	17	44	6	50
技 術 職				25		25	14		14	39		39
運 転 士				69		69	264		264	333		333
車 掌				2		2	6		6	8		8
そ の 他				13	1	14	22	2	24	35	3	38
計	19	3	22	119	3	122	322	3	325	460	9	469

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平成4.4月分)

事 項	一 般 管 理	電 車	バ ス	全 体
基 本 給 (円)	307,895	246,922	307,887	291,378
特殊勤務手当 (円)	27	2,046	3,423	2,890
超過勤務手当 (円)	44,698	29,176	59,342	50,487
その他の手当 (円)	18,886	12,989	10,782	11,760
合 計 (円)	371,506	291,133	381,434	356,515
年 齢 (歳)	47.05	40.10	49.09	47.01
勤 続 年 数 (年)	23.09	14.04	22.00	19.11

(注) 全体は特別職を除く

6 施 設

施設名	面 積	施 設 内 容
交 通 局	11,473 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車営業所
小 峯 営 業 所	16,388	営業所 バス車庫
小 峯 整 備 工 場		整備工場
上 熊 本 営 業 所	11,062	営業所 整備工場 バス車庫
本 山 営 業 所	5,913	営業所 バス車庫