

交通

1	沿	革	305					
2	軌	道	事	業	305			
3	自	動	車	運	送	事	業	308
4	經	營	狀	況	313			
5	職	員	数	及	び	給	与	314
6	施	設	314					

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたが改善されず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年、国より15年間の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立に努力することになった。

この間、2次にわたる石油ショックにより大量輸送機関見直しの気運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・電停改良・軌条更換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。

昭和62年度で再建計画も終了し、昭和63年度より自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく企業環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るためには乗客の動向如何にかかっており、今後も諸施設の改善、専用レーンの拡大、車両の改良等、積極的乗客誘致策に総力を挙げ、市民に愛される市電、市バスを目指して努力して行きたい。

2 軌 道 事 業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸送状況

年度 事項		60	61	62	63	元
年間輸送人員		9,166,859	9,243,165	9,060,108	8,984,717	8,809,003
年間走行キロ(㎞)		1,366,840.8	1,366,735.2	1,361,136.3	1,357,890.4	1,388,975.5
使用車両(両)		6,695.5	6,699.1	6,686.1	6,678.1	6,730.3
利用率(%)		4.5	4.5	4.4	4.3	4.2
乗車料収入(円)		975,396,052	1,020,053,646	1,048,561,823	1,043,007,241	1,070,817,525
一日平均	輸送人員	25,155	25,324	24,754	24,616	24,134
	走行キロ(㎞)	3,735.6	3,736.1	3,712.7	3,711.9	3,797.2
	使用車両(両)	18.3	18.3	18.3	18.3	18.4
	乗車料収入(円)	2,672,318	2,794,668	2,864,923	2,857,554	2,933,747
一平日一車均	輸送人員	1,369	1,380	1,355	1,345	1,309
	走行キロ(㎞)	203.7	203.6	203.2	202.9	206.4
	乗車料収入(円)	145,679	152,267	156,827	156,183	159,104
表 定 速 度 (km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2

(2) 営業路線

年度		60	61	62	63	元
事項	路線延長 (km)	12.023	12.023	12.023	12.023	12.023
	単線延長 (km)	0.277	0.277	0.277	0.288	0.288
事項	複線延長 (km)	11.746	11.746	11.746	11.735	11.735
	営業路線延長 (km)	23.769	23.769	23.769	23.758	23.758
運転系統 (系統)		2	2	2	2	2
停留場数 (カ所)		35	35	35	35	35
停間 留距 場離	最長 (km)	0.534	0.534	0.534	0.534	0.534
	最短 (km)	0.134	0.134	0.134	0.134	0.134
	平均 (km)	0.353	0.353	0.353	0.356	0.356
軌道乗り入れ許可 (カ所) (km)		1 0.600	1 0.600	1 0.600	1 0.600	0 0

(3) 系統別運輸成績

(平成元年度)

系統	区間	走行キロ	乗車 人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車 効率
							収入	費用	差引	
2 号	健軍 田崎橋 (9.2km)	1,018,855.7	千 人 6,640	千 円 1,003,830	千 円 983,452	千 円 20,378	円 985.25	円 965.25	円 20.00	% 30.7
3 号	健軍 上熊本駅 (9.4km)	370,119.8	2,169	336,397	329,568	6,829	908.89	890.44	18.45	27.6
計		1,388,975.5	8,809	1,340,227	1,313,020	27,207	964.90	945.32	19.58	30.0

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 119円18銭
 定期 84円43銭
 平均 113円85銭

(4) 電車運行要領 (平成2年1月22日実施)

系 統	2 号	3 号
項 目		
運 行 区 間	熊本駅前～健軍 (8.7km) 田崎橋～健軍 (9.2km)	朝……上熊本駅～神水橋 (7.9km) (6:52～8:38) 昼夜……上熊本駅～健軍 (9.4km)
営 業 時 間	6:00～23:40	6:30～23:20
運 転 方 法	ダイヤ運転 夜間帯時間表・表示 (20:00から最終までの時間表を各停留場に表示)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

年度	60	61	62	63	元
車両					
ボギー車(ワンマン)	33	33	33	33	33
連 接 車	4	4	4	4	4

(6) 運賃 (平成元年9月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	特殊運賃	大人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで120円、2キロを超え5キロまで140円、5キロを超え8キロまで160円、8キロを超える時は180円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	50人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

1日乗車券	運賃		乗車できる範囲 電車全区間・バス区間指定	電車バス共通
	大人500円	小児250円		

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	キ ロ 数	金 額	割 引	率
通 勤 (持参人式)	1 カ 月	2キロまで	5,040円	普通運賃を60倍したもののから30%割引 (身体障害者は更に30%割引)	
		5キロまで	5,880		
		8キロまで	6,720		
		8キロ以上	7,580		
	3 カ 月	2キロまで	14,360	1 カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引 (身体障害者は更に30%割引)	
		5キロまで	16,760		
		8キロまで	19,150		
		8キロ以上	21,550		
通学 (大人) 中学生以上	1 カ 月	2キロまで	3,600	普通運賃を60倍したもののから50%割引	・は数売り1カ月定期券はは数日数59日を限度として発売する。3カ月定期券は、は数日数29日までを限度として発売する。
		5キロまで	4,200		
		8キロまで	4,800		
		8キロ以上	5,400		
	3 カ 月	2キロまで	10,260	1 カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引	
		5キロまで	11,970		
		8キロまで	13,680		
		8キロ以上	15,390		
通学 (小児) 小 学 生 身体障害者	1 カ 月	2キロまで	1,800	普通運賃を60倍したもののから75%割引	
		5キロまで	2,100		
		8キロまで	2,400		
		8キロ以上	2,700		
	3 カ 月	2キロまで	5,130	1 カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引	
		5キロまで	5,990		
		8キロまで	6,840		
		8キロ以上	7,700		
通 勤 通 学	1 カ 月	2キロまで	6,120	通勤定期運賃額の2分の1と通学 (大人) 運賃額の合算額	
		5キロまで	7,140		
		8キロまで	8,160		
		8キロ以上	9,180		
電車・自動車 共 通	1 カ 月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
	3 カ 月				

エ 貸切旅客運賃

運賃区間	大人運賃	小児運賃
120円区間	8,300円	4,200円
140円区間	9,600	4,800
160円区間	11,000	5,500
180円区間	12,400	6,200

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始)
(貸切 昭和6年5月23日事業開始)
(貸切 昭和54年8月1日事業廃止)

(1) 輸送状況

年度		60	61	62	63	元
事項						
年間輸送人員		21,817,126	21,240,577	20,338,253	19,930,009	19,178,464
年間走行キロ(km)		6,737,052	6,801,358	6,779,574	6,833,721	6,831,343
使用車両両		58,967	58,937	58,416	59,006	59,290
利用率(%)		10.8	10.4	9.9	9.6	9.2
乗車料収入(円)		2,750,140,780	2,723,986,960	2,692,645,365	2,631,625,765	2,612,367,055
一日平均	輸送人員	59,773	58,193	55,569	54,603	52,544
	走行キロ(km)	18,458	18,634	18,523	18,723	18,716
	使用車両両	162	161	160	162	162
	乗車料収入(円)	7,534,632	7,462,978	7,356,955	7,209,934	7,157,170
一平 日 車均	輸送人員	370.0	360.4	348.2	337.8	323.5
	走行キロ(km)	114.3	115.4	116.1	115.8	115.2
	乗車料収入(円)	46,638.6	46,218.6	46,094.3	44,599.3	44,060.8
表定速度(km/H)		13.9	13.9	13.9	13.9	13.9

(注) 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。

(2) 営業路線

年度		60	61	62	63	元
事項						
免許路線(km)		159.400	163.400	163.400	163.710	163.710
営業路線(km)		159.400	162.000	163.400	163.710	163.710
休止路線(km)		0	1.400	0	0	0
停留所数(カ所)		431	434	434	439	440
停距 留所 間離	最長(km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.370	0.372	0.371	0.374	0.373
運系統 転数	路線(路線)	25	26	26	27	27
	系統数(系統)	130	130	131	132	134
運距 転 系 統 離	総長(km)	1,141.6	1,162.1	1,173.2	1,178.5	1,187.5
	最長(km)	18.6	18.6	18.6	18.8	18.8
	最短(km)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
	平均(km)	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9

(3) バス専用レーン

(平2.4.1現在)

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	熊本城交差点～国府交差点	上・下 5.864 km	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上 0.214	
	明午橋通り～水道町交差点	上・下 1.120	
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下 2.960	
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上 0.450	
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.040	一部区間 6:00～23:00
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上 0.360	
	浄行寺～明午橋通り交差点	下 0.610	
	国府交差点～水前寺陣屋前	下 0.354	
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	下 0.390	
計		13.362	

(4) 在籍車両数

年 度	60	61	62	63	元
車 両					
ワ ン マ ン	192	190	190	190	190

(5) 路線別運輸成績

(平成元年度)

路線 番号	路 線 名	走行キロ	乗 車 人 員	収 入	費 用	差 引	キロ当たり収支		
							収 入	費 用	差 引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第 1 環 状 線	529,905	2,245	321,526	266,585	54,941	606.76	503.08	103.68
2	第 2 環 状 線	465,398	1,105	171,027	257,472	△86,445	367.49	553.23	△185.74
3	池 田 大 窪 線	321,088	1,118	162,960	143,631	19,329	507.52	447.33	60.19
4	小 峯 京 塚 線	743,301	3,102	536,527	352,513	184,014	721.82	474.25	247.57
5	川 尻 帯 山 線	920,401	2,080	425,046	399,729	25,317	461.81	434.30	27.51
6	島 崎 保 田 窪 線	494,348	1,794	286,245	221,373	64,872	579.04	447.81	131.23
7	長 嶺 子 飼 線	91,485	176	32,844	42,886	△10,042	359.01	468.78	△109.77
8	楠 城 西 線	820,008	2,044	343,418	393,962	△50,544	418.80	480.44	△ 61.64
9	流 通 団 地 線	42,242	58	11,263	23,990	△12,727	266.63	567.92	△301.29
10	野 口 健 軍 線	470,844	901	158,024	216,720	△58,696	335.62	460.28	△124.66
11	御 幸 木 部 線	191,937	491	88,167	85,730	2,437	459.35	446.66	12.69
12	花 園 柿 原 線	270,717	1,000	149,845	131,400	18,445	553.51	485.38	68.13
13	川 尻 線	264,607	305	64,183	112,340	△48,157	242.56	424.55	△181.99
14	画 図 線	282,892	725	133,546	121,430	12,116	472.07	429.25	42.82
15	池 田 健 軍 線	野口健軍線に含む							
16	健 軍 長 嶺 線	東町団地線に含む							
17	川 尻 土 河 原 線	野口健軍線に含む							
18	東 町 団 地 線	164,904	299	49,434	71,018	△21,584	299.77	430.66	△130.89
19	中 央 環 状 線	109,978	272	43,473	56,033	△12,560	395.29	509.49	△114.20
20	昭 和 町 線	199,869	467	80,025	93,847	△13,822	400.39	469.54	△ 69.15
21	高 平 団 地 線	89,916	205	34,575	43,083	△ 8,508	384.53	479.15	△ 94.62
22	熊 本 駅 県 庁 線	36,590	94	14,566	19,407	△ 4,841	398.09	530.39	△132.30
23	上 熊 本 線	154,365	374	56,933	80,487	△23,554	368.82	521.41	△152.59
24	長 溝 団 地 線	103,932	231	36,516	53,792	△17,276	351.35	517.57	△166.22
25	上 熊 本 車 庫 線	池田大窪線、楠城西線、花園柿原線、高平団地線に含む							
26	川 尻 県 庁 線	32,128	38	7,358	12,910	△ 5,552	229.02	401.83	△172.81
27	本 山 線	川尻線に含む							
	臨 時 便	30,488	54	8,460	8,004	456	277.49	262.53	14.96
合 計		6,831,343	19,178	3,215,961	3,208,342	7,619	470.77	469.65	1.12

(注) 乗客1人当たり運賃収入
 定 期 外 136円15銭
 定 期 114円09銭
 全 体 132円37銭

(6) 運 賃 (平成元年9月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃		最 低 運 賃		特 殊 運 賃
	大 人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	大 人	小 児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率58円20銭、2キロを超え10キロまでは賃率29円10銭、10キロを超え20キロまでは賃率26円20銭、20キロを超えるものは賃率23円30銭として計算した額。	12才未満の者は大人運賃の半額、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	120円	60円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 定期旅客運賃

種 別	期 間	割 引 率
通 勤 (大人)	1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したものから30%割引
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したものから5%割引
通 勤 (小児)	1 カ月	通勤 (大人) 1 カ月定期運賃を50%割引
	3 カ月	通勤 (大人) 3 カ月定期運賃を50%割引
通 学 (高校生以上)	1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したものから40%割引 (1 カ月以上3 カ月未満のは数売りの割引は1 カ月と同率)
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したものから5%割引 (3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
通 学 (中 学 生)	1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したものから50%割引 (1 カ月以上3 カ月未満のは数売りの割引は1 カ月と同率)
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したものから5%割引 (3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
通 学 (小学生以下)	1 カ月	通学 (中学生) 1 カ月定期運賃を50%割引 (1 カ月以上3 カ月未満のは数売りの割引は1 カ月と同率)
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したものから5%割引 (3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
通 勤 通 学	1 カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学 (高校生以上) 定期運賃の合算額の2分の1、その他は4分の1 (1 カ月以上3 カ月未満のは数売りの割引は1 カ月と同率)
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したものから5%割引 (3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
身体障害者	通 勤 (大人)	1 カ月 通勤 (大人) 定期運賃を30%割引
		3 カ月 1 カ月定期運賃を3倍したものから5%割引
	通 学 (大人)	1 カ月 通学 (高校生以上及び中学生以上) 定期運賃を30%割引
		3 カ月 1 カ月定期運賃を3倍したものから5%割引 (3 カ月以上のは数売りの割引は3 カ月と同率)
電車・自動車 共 通 定 期 券	1 カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうち
	3 カ月	いずれか高額となる運賃
片 道	1 カ月	往復定期運賃から50%割引
	3 カ月	
企 業 (大人)	1 カ月	普通運賃を60倍したものから35%割引
	3 カ月	1 カ月定期運賃を3倍したものから5%割引
定期券の使用は記名人に限るものとする。ただし、通勤定期券について記名式以外は、当該通勤定期券を持参する者も使用できるものとする。		

ウ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

区分	券 種	内 容	適 用 方 法	備 考
普 通 回 数 旅 客 運 賃	1,000円券	100円×11枚綴	乗車区間の運賃 額に合わせて使 用	市 電 市 バ ス 共 九州産業交通(株) 熊本電鉄(株) 熊本バス(株) J R バ ス
	1,100円券	110円×11枚綴		
	1,200円券	120円×11枚綴		
	1,300円券	130円×11枚綴		
	1,400円券	140円×11枚綴		
	1,500円券	150円×11枚綴		
	1,600円券	160円×11枚綴		
	1,700円券	170円×11枚綴		
	1,800円券	180円×11枚綴		
	1,900円券	190円×11枚綴		
	2,000円券	200円×11枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	120円×9枚と20円×1枚		
		130円×8枚と60円×1枚		
		140円×7枚と120円×1枚		
		150円×7枚と50円×1枚		
		160円×6枚と140円×1枚		
		50円×9枚と60円×5枚と 70円×5枚		
通 学 回 数 旅 客 運 賃	1,000円券	100円×13枚綴	乗車区間の運賃 額に合わせて使 用、学校又は身 体障害者福祉法 に規定する諸施 設に通学(通園) する者(身分証 明書必要)	
	1,100円券	110円×13枚綴		
	1,200円券	120円×13枚綴		
	1,300円券	130円×13枚綴		
	1,400円券	140円×13枚綴		
	1,500円券	150円×13枚綴		
	1,600円券	160円×13枚綴		
	1,700円券	170円×13枚綴		
	1,800円券	180円×13枚綴		
	1,900円券	190円×13枚綴		
	2,000円券	200円×13枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	50円×8枚と60円×8枚と 70円×6枚		

4 経 営 状 況

(単位 円)

事 項 \ 年 度		60	61	62	63	元
軌 道 事 業	総 収 益	1,508,509,932	1,400,822,692	1,241,257,367	1,350,767,755	1,340,227,482
	乗 車 料 収 入	975,396,052	1,020,053,646	1,048,561,823	1,043,007,241	1,040,185,691
	そ の 他 収 入	533,113,880	380,769,046	192,695,544	307,760,514	300,041,791
	総 費 用	1,488,084,471	1,388,417,772	1,202,595,436	1,332,738,743	1,313,020,248
	人 件 費	1,122,571,191	1,028,412,264	837,124,861	962,656,486	902,279,857
	減 価 償 却 費	85,641,879	78,073,024	86,680,347	92,723,159	119,707,814
	電 力 費	86,076,272	79,467,301	76,484,977	72,766,659	71,597,656
	支 払 利 息	61,261,429	61,833,491	64,809,146	64,175,675	80,344,605
	修 繕 費	51,561,171	41,864,276	32,870,837	28,631,428	33,265,116
	そ の 他	80,972,529	98,767,416	104,625,268	111,785,336	105,825,200
自 動 車 運 送 事 業	単 年 度 損 益	20,425,461	12,404,920	38,661,931	18,029,012	27,207,234
	剰余金又は累積欠損金	△ 153,258,488	△ 73,376,038	21,924,032	14,399,497	13,543,096
	総 収 益	3,669,187,759	3,471,021,183	3,576,507,496	3,279,369,897	3,215,961,328
	乗 車 料 収 入	2,750,140,780	2,723,986,960	2,692,645,365	2,631,625,765	2,538,653,577
	そ の 他 収 入	919,046,979	747,034,223	883,862,131	647,744,132	677,307,751
	総 費 用	3,644,697,890	3,463,037,929	3,550,805,779	3,225,024,759	3,208,342,060
	人 件 費	2,785,187,821	2,645,808,587	2,778,499,715	2,446,759,231	2,454,408,536
	減 価 償 却 費	220,664,839	229,048,633	223,023,216	235,280,628	220,520,533
	燃 料 費	237,659,400	174,164,000	149,458,000	137,750,000	137,443,373
	支 払 利 息	54,465,267	49,488,888	45,154,718	40,510,940	37,265,042
計	修 繕 費	102,420,663	118,188,303	113,307,858	121,922,589	110,725,929
	そ の 他	244,299,900	246,339,518	241,362,272	242,801,371	247,978,647
	単 年 度 損 益	24,489,869	7,983,254	25,701,717	54,345,138	7,619,268
	剰余金又は累積欠損金	886,852,434	814,507,762	834,186,546	883,129,365	849,351,701
	総 収 益	5,177,697,691	4,871,843,875	4,817,764,863	4,630,137,652	4,556,188,810
	乗 車 料 収 入	3,725,536,832	3,744,040,606	3,741,207,188	3,674,633,006	3,578,839,268
	そ の 他 収 入	1,452,160,859	1,127,803,269	1,076,557,675	955,504,646	977,349,542
	総 費 用	5,132,782,361	4,851,455,701	4,753,401,215	4,557,763,502	4,521,362,308
	人 件 費	3,907,759,012	3,674,220,851	3,615,624,576	3,409,415,717	3,356,688,393
	減 価 償 却 費	306,306,718	307,121,657	309,703,563	328,003,787	340,228,347
計	電 力 費・燃 料 費	323,735,672	253,631,301	225,942,977	210,516,659	209,041,029
	支 払 利 息	115,726,696	111,322,379	109,963,864	104,686,615	117,609,647
	修 繕 費	153,981,834	160,052,579	146,178,695	150,554,017	143,991,045
	そ の 他	325,272,429	345,106,934	345,987,540	354,586,707	353,803,847
	単 年 度 損 益	44,915,330	20,388,174	64,363,648	72,374,150	34,826,502
	剰余金又は累積欠損金	733,593,496	741,131,724	856,110,578	897,528,862	862,894,797

(注) 特別損益は除く
元年度については消費税相当分を除いて算出

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平2.4.1現在)

職種別	部門別 性別	一 般 管 理			電 車			バ ス			計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職		1		1							1		1
事 務 職		19	3	22	13	2	15	14		14	46	5	51
技 術 職					27		27	14		14	41		41
運 転 士					68		68	274		274	342		342
車 掌					8		8				8		8
そ の 他					13	1	14	19	1	20	32	2	34
計		20	3	23	129	3	132	321	1	322	470	7	477

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平2.4月分)

事 項	部門別	一 般 管 理	電 車	バ ス	全 体
基 本 給 (円)		312,034	250,993	295,614	283,416
特殊勤務手当 (円)		26	1,827	3,511	2,883
超過勤務手当 (円)		26,827	47,793	81,405	69,618
その他の手当 (円)		26,907	29,597	24,463	26,023
合 計 (円)		365,794	330,210	404,993	381,940
年 齢 (歳)		43.08	41.06	47.10	45.10
勤 続 年 数 (年)		20.04	14.10	20.00	18.07

(注) 全体は特別職を除く

6 施 設

施設名	面 積	施 設 内 容
交 通 局	11,473 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車営業所
小 峯 営 業 所	16,388	営業所 バス車庫
小 峯 整 備 工 場		整備工場
上 熊 本 営 業 所	11,062	営業所 整備工場 バス車庫
本 山 営 業 所	5,913	営業所 整備工場 バス車庫