

交 通

1	沿	革	323					
2	軌	道	事	業	323			
3	自	動	車	運	送	事	業	326
4	經	營	狀	況	331			
5	職	員	数	及	び	給	与	332
6	施	設	332					

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにも拘らず経営の抜本的改善には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年から昭和62年までの15年間、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。

この間、2次にわたる石油ショックにより大量輸送機関見直しの機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・軌条更换等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。また、バスについても、車両の冷房化や路線の再編成等の乗客サービスに努めた。

昭和63年度より自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく企業環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、都市型車両購入等積極的に乗客誘致策に取り組み、市民に愛される市電、市バスを目指して努力を重ねている。

2 軌 道 事 業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸送状況

年度 事項		63	元	2	3	4
		年間輸送人員	8,984,717	8,809,003	9,002,804	9,726,037
年間走行キロ(km)		1,354,844.2	1,385,982.6	1,474,418.4	1,562,666.8	1,628,198.6
年間延使用車両(両)		10,590	10,683	11,305	11,609	11,645
利 用 率 (%)		4.3	4.2	4.3	4.2	4.3
乗 車 料 収 入 (円)		1,043,007,241	1,040,185,691	1,093,028,345	1,182,324,678	1,258,096,626
一 日 平 均	輸 送 人 員	24,616	24,134	24,665	26,574	27,406
	走 行 キ ロ (km)	3,711.9	3,797.2	4,039.5	4,269.6	4,460.8
	延使用車両(両)	29.0	29.3	31.0	31.7	31.9
	乗車料収入(円)	2,857,554	2,849,824	2,994,598	3,230,395	3,446,840
一 日 一 車 均	輸 送 人 員	848.4	824.6	796.4	837.8	859.0
	走 行 キ ロ (km)	127.9	129.7	130.4	134.6	139.8
	乗車料収入(円)	98,489.8	97,368.3	96,685.4	101,845.5	108,037.5
表 定 速 度 (km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2

(注) 平成元年度以降については、乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。

(2) 営業路線

事項		年度				
		63	元	2	3	4
路線延長 (km)		12.023	12.023	12.023	12.023	12.023
単線延長 (km)		0.288	0.288	0.288	0.288	0.288
複線延長 (km)		11.735	11.735	11.735	11.735	11.735
営業路線延長 (km)		23.758	23.758	23.758	23.758	23.758
運転系統 (系統)		2	2	2	2	2
停留場数 (カ所)		35	35	35	35	35
停留	最長 (km)	0.534	0.534	0.534	0.575	0.575
	最短 (km)	0.134	0.134	0.134	0.134	0.134
場離平均 (km)		0.356	0.356	0.356	0.356	0.356
軌道乗り入れ許可 (カ所) (km)		1 0.600	0 0	0 0	0 0	0 0

(3) 系統別運輸成績

(平成4年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2号	健軍 田崎橋 (9.2km)	1,069,702.3 km	7,297 千人	1,167,340 千円	1,179,966 千円	△12,626 千円	1,091.3 円	1,103.1 円	△ 11.8 円	33.1 %
3号	健軍 上熊本駅 (9.4km)	558,496.3	2,706	429,568	434,215	△ 4,647	769.2	777.5	△ 8.3	22.5
計		1,628,198.6	10,003	1,596,908	1,614,183	△17,273	980.8	991.4	△ 10.6	29.4

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 131円90銭
 定期 86円77銭
 平均 125円77銭

(4) 電車運行要領 (平成4年8月3日実施)

項目	2号	3号
運行区間	熊本駅前～健軍 (8.7km) 田崎橋～健軍 (9.2km)	上熊本駅～健軍 (9.4km)
営業時間	6:00～23:40	6:29～23:20
運転方法	ダイヤ運転 早朝、夜間帯時間表・表示 (始発から7:00まで及び20:00から最終まで)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

年度		63	元	2	3	4
車両						
ボギー車(ワンマン)		33	33	33	35	37
連接車		4	4	4	4	4

(6) 運 賃 (平成4年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃			団 体 旅 客 運 賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大 人 (中学生以上)	小 児 (小学生以下)	特 殊 運 賃	大 人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで130円、2キロを超え5キロまで150円、5キロを超え8キロまで170円、8キロを超える時は190円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	50人以上の団体に同時に一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体に小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

種 類	運 賃	乗 車 で き る 範 囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及びバスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	キ ロ 数	金 額	割 引 率
通 勤 (持参人式)	1 カ 月	2キロまで	5,460円	普通運賃を60倍したのから30%割引 (身体障害者は更に30%割引)
		5キロまで	6,300	
		8キロまで	7,140	
		8キロ以上	7,980	
	3 カ 月	2キロまで	15,560	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引 (身体障害者は更に30%割引)
		5キロまで	17,960	
8キロまで		20,350		
8キロ以上		22,740		
通学(大人)	1 カ 月	2キロまで	3,900	普通運賃を60倍したのから50%割引
		5キロまで	4,500	
		8キロまで	5,100	
		8キロ以上	5,700	
中学生以上	3 カ 月	2キロまで	11,120	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引
		5キロまで	12,830	
		8キロまで	14,540	
		8キロ以上	16,250	
通学(小児)	1 カ 月	2キロまで	1,950	普通運賃を60倍したのから75%割引
		5キロまで	2,250	
		8キロまで	2,550	
		8キロ以上	2,850	
身体障害者	3 カ 月	2キロまで	5,560	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引
		5キロまで	6,410	
		8キロまで	7,270	
		8キロ以上	8,120	
通 勤 通 学	1 カ 月	2キロまで	6,630	通勤定期運賃額の2分の1と通学(大人)運賃額の合算額
		5キロまで	7,650	
		8キロまで	8,670	
		8キロ以上	9,690	
電車・自動車 共 通	1 カ 月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃
	3 カ 月			

エ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 3 0 円 区 間	9,000円	4,500円
1 5 0 円 区 間	10,300	5,200
1 7 0 円 区 間	11,700	5,900
1 9 0 円 区 間	13,100	6,600

交通

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始)
 (貸切 昭和6年5月23日事業開始)
 (貸切 昭和54年8月1日事業廃止)

(1) 輸送状況

事項		年度				
		63	元	2	3	4
年間輸送人員		19,930,009	19,178,464	19,010,874	19,739,560	19,501,036
年間走行キロ(km)		6,833,721.0	6,831,343.0	6,822,269.0	6,961,415.0	7,166,546.0
使用車両(両)		59,006	59,290	60,440	61,145	61,916
利用率(%)		9.6	9.2	9.0	8.5	8.4
乗車料収入(円)		2,631,625,765	2,538,653,577	2,558,680,709	2,647,627,573	2,661,000,971
一日平均	輸送人員	54,603	52,544	52,085	53,933	53,427
	走行キロ(km)	18,722.5	18,716.0	18,691.1	19,020.3	19,634.4
	延使用車両(両)	161.7	162.4	165.6	167.1	169.6
	乗車料収入(円)	7,209,934	6,955,215	7,010,084	7,233,955	7,290,414
一平日一車均	輸送人員	337.8	323.5	314.5	322.8	315.0
	走行キロ(km)	115.8	115.2	112.9	113.9	115.7
	乗車料収入(円)	44,599.3	42,817.6	42,334.2	43,300.8	42,977.6
表定速度(km/H)		13.9	13.9	14.0	14.0	14.0

(注) 平成元年度以降については、乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。
 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。

(2) 営業路線

事項		年度				
		63	元	2	3	4
免許路線(km)		163.710	163.710	166.100	167.550	172.310
営業路線(km)		163.710	163.710	166.100	167.550	172.310
休止路線(km)		0	0	0	1.0	0
停留所名称数(カ所)		390	391	396	401	406
停距 留所 間離	最長(km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.421	0.420	0.421	0.419	0.425
運系統 転数	路線(路線)	27	27	27	27	29
	系統数(系統)	132	134	135	139	142
運距 転系 統離	総長(km)	1,178.5	1,187.5	1,200.0	1,237.8	1,247.3
	最長(km)	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8
	最短(km)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.0
	平均(km)	8.9	8.9	8.9	9.0	8.8

(3) バス専用レーン

(平5.4.1現在)

区 間		距 離		適 用 時 間
専 用 レ ー ン	熊本城交差点～国府交差点	上・下	5.864 ^{km}	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00 一部区間 6:00～23:00
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上	0.214	
	明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下	1.120	
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下	2.960	
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上	0.450	
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下	1.040	
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上	0.360	
	浄行寺～明午橋通り交差点	下	0.610	
	国府交差点～水前寺陣屋前	下	0.354	
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	下	0.390	
計		13.362		

(4) 在籍車両数

車 両	年 度				
	63	元	2	3	4
ワンマン	190	190	190	190	196

(注) 4年度以降、熊本城周遊バス(熊本城一帯の文化施設を周回するレトロ調バス)2両を含む。

(5) 路線別運輸成績

(平成4年度)

路線 番号	路線名	走行キロ	乗車 人員	収 入	費 用	差 引	キロ当たり収支		
							収 入	費 用	差 引
							円	円	円
1	第1環状線	552,484 km	2,233 千人	347,445 千円	325,180 千円	22,265 千円	639 円	589 円	40 円
3	池田大窪線	321,627	1,171	184,256	166,972	17,284	573	519	54
4	小峯京塚線	788,978	3,247	599,544	461,634	137,910	760	585	175
5	川尻帯山線	903,686	2,060	468,959	468,932	27	519	519	0
6	島崎保田窪線	515,662	1,768	321,081	272,707	48,372	623	529	94
7	長嶺子飼線	90,552	169	39,828	51,336	△11,508	440	567	△127
8	楠城西線	879,501	2,197	413,297	468,751	△55,454	470	533	△63
9	流通団地線	84,630	87	23,588	50,474	△26,886	279	596	△317
10	野口健軍線	489,276	851	181,724	256,944	△75,220	371	525	△154
11	御幸木部線	183,843	483	101,577	101,997	△420	553	555	△2
12	花園柿原線	274,485	1,006	162,463	157,686	4,777	592	574	18
13	川尻線	234,837	315	80,524	129,956	△49,432	343	553	△210
14	画図線	316,469	699	143,352	154,626	△11,274	454	489	△35
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	野口健軍線に含む							
18	東町団地線	135,353	273	52,843	80,885	△28,042	390	598	△208
19	中央環状線	116,400	222	41,024	68,232	△27,208	352	586	△234
20	昭和町線	204,303	444	89,077	113,255	△24,178	436	554	△118
21	高平団地線	115,825	237	48,530	64,797	△16,267	419	559	△140
22	熊本駅県庁線	36,491	98	17,990	27,254	△9,264	493	747	△254
23	上熊本線	167,674	392	70,375	98,077	△27,702	420	585	△165
24	長溝団地線	104,978	217	42,902	64,256	△21,354	409	612	△203
25	上熊本車庫線	花園柿原・楠城西・池田大窪・八王寺環状・高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	32,654	30	8,122	15,717	△7,595	249	481	△232
27	本山線	川尻線に含む							
28	八王寺環状線	284,950	663	120,611	152,997	△32,386	423	537	△114
29	子飼渡瀬線	284,946	570	107,769	149,357	△41,588	378	524	△146
30	熊本城周遊線	36,184	44	14,356	14,356	0	397	397	0
	臨時便	10,758	25	3,988	3,025	963	371	281	90
	合 計	7,166,546	19,501	3,685,225	3,919,403	△234,178	514	547	△33

(注) 乗客1人当たり運賃収入

定期外 140円07銭

定期 116円04銭

全 体 136円45銭

(6) 運賃(平成4年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率61円40銭、2キロを超え10キロまでは賃率30円70銭、10キロを超え20キロまでは賃率27円60銭、20キロを超えるものは賃率24円60銭として計算した額。	12才未満の者は大人運賃の半額、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	130円	70円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車の全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及びバスの全区間
熊本城周遊1日乗車券	大人 300円 小児150円	熊本城周遊バスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種別	期間	割引率	
通勤(大人)	1カ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから30%割引	
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したのから5%割引	
通勤(小児)	1カ月	通勤(大人) 1カ月定期運賃を50%割引	
	3カ月	通勤(大人) 3カ月定期運賃を50%割引	
通学(高校生以上)	1カ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから45%割引 (1カ月以上3カ月未満のは数売りの割引は1カ月と同率)	
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3カ月以上のは数売りの割引は3カ月と同率)	
通学(中学生)	1カ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから50%割引 (1カ月以上3カ月未満のは数売りの割引は1カ月と同率)	
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3カ月以上のは数売りの割引は3カ月と同率)	
通学(小学生以下)	1カ月	通学(中学生) 1カ月定期運賃を50%割引 (1カ月以上3カ月未満のは数売りの割引は1カ月と同率)	
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3カ月以上のは数売りの割引は3カ月と同率)	
通勤通学	1カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学(高校生以上)定期運賃の合算額の2分の1、その他は4分の1(1カ月以上3カ月未満のは数売りの割引は1カ月と同率)	
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3カ月以上のは数売りの割引は3カ月と同率)	
身体障害者	通勤(大人)	1カ月	通勤(大人)定期運賃を30%割引
		3カ月	1カ月定期運賃を3倍したのから5%割引
	通学(大人)	1カ月	通学(高校生以上及び中学生以上)定期運賃を30%割引
		3カ月	1カ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3カ月以上のは数売りの割引は3カ月と同率)
電車・自動車 共通定期券	1カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうち	
	3カ月	いずれか高額となる運賃	
片道	1カ月	往復定期運賃から50%割引	
	3カ月		
企業(大人)	1カ月	普通運賃を60倍したのから35%割引	
	3カ月	1カ月定期運賃を3倍したのから5%割引	

定期券の使用は記名人に限るものとする。ただし、通勤定期券について記名式以外は、当該通勤定期券を持参する者も使用できるものとする。

交通

エ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

区分	券種	内 容	適用方法	備 考
普通回数乗車券	1,000円券	100円×11枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用	市電 市バス 九州産業交通 熊本電鉄 熊本バス JRバス
	1,100円券	110円×11枚綴		
	1,200円券	120円×11枚綴		
	1,300円券	130円×11枚綴		
	1,400円券	140円×11枚綴		
	1,500円券	150円×11枚綴		
	1,600円券	160円×11枚綴		
	1,700円券	170円×11枚綴		
	1,800円券	180円×11枚綴		
	1,900円券	190円×11枚綴		
	2,000円券	200円×11枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	130円×8枚と60円×1枚 140円×7枚と120円×1枚 150円×7枚と50円×1枚 160円×6枚と140円×1枚 170円×6枚と80円×1枚 50円×9枚と60円×5枚と70円×5枚		
通学回数乗車券	1,000円券	100円×13枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用、学校又は身体障害者福祉法に規定する諸施設に通学(通園)する者(身分証明書必要)	
	1,100円券	110円×13枚綴		
	1,200円券	120円×13枚綴		
	1,300円券	130円×13枚綴		
	1,400円券	140円×13枚綴		
	1,500円券	150円×13枚綴		
	1,600円券	160円×13枚綴		
	1,700円券	170円×13枚綴		
	1,800円券	180円×13枚綴		
	1,900円券	190円×13枚綴		
	2,000円券	200円×13枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	50円×8枚と60円×8枚と70円×6枚 10円×22枚と60円×18枚		

4 経営状況

(単位 円)

年度		63	元	2	3	4
事項						
軌道事業	総収益	1,350,767,755	1,340,227,482	1,423,631,181	1,482,779,749	1,596,907,851
	乗車料収入	1,043,007,241	1,040,185,691	1,093,028,345	1,182,324,678	1,258,096,626
	その他収入	307,760,514	300,041,791	330,602,836	300,455,071	338,811,225
	総費用	1,332,738,743	1,313,020,248	1,392,988,145	1,468,963,361	1,614,180,904
	人件費	962,656,486	902,279,857	918,269,147	945,797,831	996,441,654
	減価償却費	92,723,159	119,707,814	130,793,317	163,104,372	197,357,768
	電力費	72,766,659	71,597,656	78,322,595	78,309,581	83,457,390
	支払利息	64,175,675	80,344,605	96,546,781	113,713,454	136,746,951
	修繕費	28,631,428	33,265,116	46,542,427	43,285,941	46,298,430
	その他	111,785,336	105,825,200	122,513,878	124,752,182	153,878,711
単年度損益	18,029,012	27,207,234	30,643,036	13,816,388	△ 17,273,053	
剰余金又は累積欠損金	14,399,497	13,543,096	21,507,956	0	0	
自動車運送事業	総収益	3,279,369,897	3,215,961,328	3,334,373,583	3,565,762,991	3,685,224,643
	乗車料収入	2,631,625,765	2,538,653,577	2,558,680,709	2,647,627,573	2,661,000,971
	その他収入	647,744,132	677,307,751	775,692,874	918,135,418	1,024,223,672
	総費用	3,225,024,759	3,208,342,060	3,405,750,108	3,750,385,922	3,919,403,333
	人件費	2,446,759,231	2,454,408,536	2,567,588,856	2,816,973,247	2,918,762,100
	減価償却費	235,280,628	220,520,533	225,689,872	225,628,822	205,490,531
	燃料費	137,750,000	137,443,373	169,067,600	163,889,000	164,984,800
	支払利息	40,510,940	37,265,042	40,528,573	46,754,134	43,717,752
	修繕費	121,922,589	110,725,929	106,505,024	113,606,864	110,215,529
	その他	242,801,371	247,978,647	296,370,183	383,533,855	476,232,621
単年度損益	54,345,138	7,619,268	△ 71,376,525	△ 184,622,931	△ 234,178,690	
剰余金又は累積欠損金	883,129,365	849,351,701	503,071,101	0	0	
計	総収益	4,630,137,652	4,556,188,810	4,758,004,764	5,048,542,740	5,282,132,494
	乗車料収入	3,674,633,006	3,578,839,268	3,651,709,054	3,829,952,251	3,919,097,597
	その他収入	955,504,646	977,349,542	1,106,295,710	1,218,590,489	1,363,034,897
	総費用	4,557,763,502	4,521,362,308	4,798,738,253	5,219,349,283	5,533,584,237
	人件費	3,409,415,717	3,356,688,393	3,485,858,003	3,762,771,078	3,915,203,754
	減価償却費	328,003,787	340,228,347	356,483,189	388,733,194	402,848,299
	電力費・燃料費	210,516,659	209,041,029	247,390,195	242,198,581	248,442,190
	支払利息	104,686,615	117,609,647	137,075,354	160,467,588	180,464,703
	修繕費	150,554,017	143,991,045	153,047,451	156,892,805	156,513,959
	その他	354,586,707	353,803,847	418,884,061	508,286,037	630,111,332
単年度損益	72,374,150	34,826,502	△ 40,733,489	△ 170,806,543	△ 251,451,743	
剰余金又は累積欠損金	897,528,862	862,894,797	524,579,057	0	0	

(注) 特別損益は除く
元年度以降については消費税相当分を除いて算出

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平5.4.1現在)

職種別	部門別		一般管理			電車			バス			計		
	性別		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特別職			1		1							1		1
事務職			22	2	24	11	3	14	20	2	22	53	7	60
技術職						31		31	14		14	45		45
運転士						78	1	79	278		278	356	1	357
車掌														
その他						13		13	21		21	34		34
計			23	2	25	133	4	137	333	2	335	489	8	497

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平5.4月分)

事項	部門別	一般管理	電車	バス	全体
基本給(円)		330,296	283,010	334,352	319,946
特殊勤務手当(円)		0	2,227	3,264	2,818
超過勤務手当(円)		16,756	35,695	58,890	50,427
その他の手当(円)		24,084	16,644	14,061	15,262
合計(円)		371,136	337,576	410,567	388,453
年齢(歳)		41歳0月	39.10	46.5	44.4
勤続年数(年)		17年2月	12.10	18.9	17.0

(注) 特別職を除く(専従含む)

6 施設

施設名	事項	面積	施設内容
交通局		11,473 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車営業所
小峯営業所		16,388	営業所 バス車庫
小峯整備工場			整備工場
上熊本営業所		11,062	営業所 整備工場 バス車庫
本山営業所		5,913	営業所 整備工場 バス車庫