

# 交通

---

1	沿	革	343					
2	軌	道	事	業	343			
3	自	動	車	運	送	事	業	345
4	經	營	狀	況	350			
5	職	員	數	及	び	給	与	351
6	施	設	351					



# 1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにもかかわらず経営の抜本的改善には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年から昭和62年までの15年間、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。

この間、2次にわたる石油ショックにより大量輸送機関見直しの機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・軌条交換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。また、バスについても、車両の冷房化や路線の再編成等の乗客サービスに努めた。

昭和63年度より自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく企業環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、新型車両購入、特に、リフト付バス、超低床バスを導入する等積極的に乗客誘致策に取り組んでいる。また、平成8年7月からは熊本駅前～競輪場間に競輪入場者の送迎専用の貸切バス（限定免許）の運行を開始した。更に9年度には超低床電車の導入を予定しており、人にやさしい公共交通機関として市民に愛される市電、市バスを目指して努力を重ねてきているところである。

## 2 軌 道 事 業（大正13年8月1日事業開始）

### （1）輸 送 状 況

事項		年度				
		3	4	5	6	7
年間輸送人員		9,726,037	10,003,080	10,305,292	10,082,641	10,163,295
年間走行キロ(km)		1,562,666.8	1,628,198.6	1,660,366.5	1,667,908.5	1,752,367.2
年間延使用車両両		11,609	11,645	12,071	12,648	12,922
利 用 率 (%)		4.2	4.3	4.4	4.3	4.3
乗車料収入(円)		1,182,324,678	1,258,096,626	1,345,615,528	1,316,451,481	1,322,364,853
一日平均	輸送人員	26,574	27,406	28,234	27,624	27,769
	走行キロ(km)	4,269.6	4,460.8	4,548.9	4,569.6	4,787.9
	延使用車両両	31.7	31.9	33.1	34.7	35.3
	乗車料収入(円)	3,230,395	3,446,840	3,686,618	3,606,716	3,613,019
一日平均 一車均	輸送人員	837.8	859.0	853.7	797.2	786.5
	走行キロ(km)	134.6	139.8	137.6	131.9	135.6
	乗車料収入(円)	101,845.5	108,037.5	111,475.1	104,083.8	102,334.4
表 定 速 度 (km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
在車 両籍数	ボギー車(ワンマン)	35	37	37	38	38
	連 接 車	4	4	4	4	4

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。

(2) 営業路線

	路線延長	単線延長	複線延長	営業路線延長	運転系統	停留所数	停留所間距離		
	(km)	(km)	(km)	(km)	(系統)	(カ所)	最長	最短	平均
平成7年度	12.023	0.288	11.735	23.758	2	35	0.575	0.134	0.356

※平成3年度から6年度まで同じ

(3) 系統別運輸成績

(平成7年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2号	健軍町 田崎橋 (9.2km)	1,139,760.6	8,012	1,271,198	1,484,037	△212,839	1,115.3	1,302.1	△186.8	35.7
3号	健軍町 上熊本駅前 (9.4km)	612,606.6	2,152	341,997	399,259	△57,262	558.3	651.7	△93.4	15.6
計		1,752,367.2	10,164	1,613,195	1,883,296	△270,101	920.6	1,074.7	△154.1	28.5

(注) 乗客1人当たり料金収入  
 定期外 136円54銭  
 定期 86円98銭  
 平均 130円11銭

(4) 電車運行要領 (平成8年7月1日現在)

系統	項目	運行区間	営業時間	運転方法	時刻表示
2号		熊本駅前-健軍町 (8.7km)	6:00-0:12	ダイヤ運転	始発-7:00 20:00-最終 7:00-20:00 時刻表示 間隔表示
		田崎橋-健軍町 (9.2km)			
3号		上熊本駅前-健軍町 (9.4km)	6:15-23:24	ダイヤ運転	終日時刻表示

(5) 運賃 (平成4年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃の割引適用方法
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	特殊運賃	大人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで130円、2キロを超え5キロまで150円、5キロを超え8キロまで170円、8キロを超える時は190円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	30人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合 (12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車全区間及び自動車の指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及び自動車の全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	割 引 率	摘 要
通勤定期	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる。
大人通学定期（中学生以上）	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから50%割引	端数売り1ヵ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3ヵ月定期券は、端数日数29日を限度として発売する。
小児通学定期（小学生）	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから75%割引	
通勤通学定期	1ヵ月のみ	通勤定期運賃額の2分の1と大人通学定期運賃額の合算額	
特殊割引定期	通勤	1ヵ月	通勤定期券の30%割引
	通学	1ヵ月	大人通学定期券の50%割引
電車・自動車共通定期	自動車運送事業の欄を参照		
電車・自動車乗継定期			

※通勤通学定期を除く各種別の3ヵ月定期は、1ヵ月定期運賃額を3倍したのから5%割引

エ 回数旅客運賃

区 分	内 容
普通回数乗車券	自動車運送事業の欄を参照
通学回数乗車券	
電車・自動車普通乗継回数券	
電車・自動車通学乗継回数券	

オ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 3 0 円 区 間	9, 0 0 0 円	4, 5 0 0 円
1 5 0 円 区 間	1 0, 3 0 0	5, 2 0 0
1 7 0 円 区 間	1 1, 7 0 0	5, 9 0 0
1 9 0 円 区 間	1 3, 1 0 0	6, 6 0 0

3 自動車運送事業

（乗合 昭和2年11月23日事業開始）  
 （貸切 昭和6年5月23日事業開始）  
 （貸切 昭和54年8月1日事業廃止）

(1) 輸送状況

事 項 \ 年 度		3	4	5	6	7
年間輸送人員		19,739,560	19,501,036	19,822,059	19,157,192	19,102,014
年間走行キロ(km)		6,961,415	7,166,546	7,307,172	7,355,793	7,489,954
使用車両(両)		61,145	61,916	62,853	63,178	62,822
利用率(%)		8.5	8.4	8.5	8.2	8.0
乗車料収入(円)		2,647,627,573	2,661,000,971	2,761,925,782	2,660,949,095	2,653,883,479
一日平均	輸送人員	53,933	53,427	54,307	52,485	52,191
	走行キロ(km)	19,020.3	19,634.4	20,019.6	20,152.9	20,520.4
	延使用車両(両)	167.1	169.6	172.2	173.1	171.6
	乗車料収入(円)	7,233,955	7,290,414	7,566,920	7,290,271	7,251,048
一日車均	輸送人員	322.8	315.0	315.4	303.2	304.1
	走行キロ(km)	113.9	115.7	116.3	116.4	119.2
	乗車料収入(円)	43,300.8	42,977.6	43,942.6	42,118.3	42,244.5
表定速度(km/H)		14.0	14.0	14.0	14.2	14.2
在車両籍数	ワ ソ マ ソ	190	196	199	203	203

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。  
 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。  
 4年度以降、熊本城周遊バス（熊本城一帯の文化施設を周回するレトロ調バス）2両を含む。  
 6年度に、移動制約者の利便のため、リフト付バス1両、7年度に超低床バス2両を導入。

(2) 営業路線

事 項		年 度				
		3	4	5	6	7
免 許 路 線(km)		167.55	172.31	171.80	178.10	177.95
営 業 路 線(km)		166.55	172.31	171.80	178.10	177.33
休 止 路 線(km)		1.0	0	0	0	0.62
停留所名称数 (カ所)		401	406	408	429	428
停 留 所 間 離	最 長 (km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	最 短 (km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平 均 (km)	0.419	0.425	0.422	0.416	0.416
運 系 統 転 数	路 線 (路線)	27	29	29	29	29
	系 統 数 (系統)	139	142	148	153	166
運 距 系 統 離	総 長 (km)	1,237.8	1,247.3	1,323.9	1,383.4	1,509.5
	最 長 (km)	18.8	18.8	19.4	19.4	19.4
	最 短 (km)	1.6	1.0	1.0	1.0	1.0
	平 均 (km)	9.0	8.8	8.9	9.0	9.1

(3) バス専用レーン

(平 8.4.1 現在)

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	熊本城交差点～国府交差点	上・下 5.864 <sup>km</sup>	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00  一部区間 6:00～23:00
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上 0.214	
	明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下 1.120	
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下 2.960	
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上 0.450	
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.040	
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上 0.360	
	浄行寺～明午橋通り交差点	下 0.610	
	国府交差点～水前寺陣屋前	下 0.354	
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	下 0.390	
計		13.362	

## (4) 路線別運輸成績

(平成7年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	538,758	2,089	327,423	306,572	20,851	608	569	39
3	池田大窪線	335,939	1,105	178,110	165,505	12,505	530	493	37
4	小峯京塚線	916,817	3,295	635,702	480,033	155,669	693	521	172
5	川尻帯山線	921,862	1,981	460,005	445,003	15,002	499	483	16
6	島崎保田窪線	518,307	1,736	323,253	263,889	59,364	624	509	115
7	長嶺子飼線	91,086	166	39,362	48,695	△9,333	433	535	△102
8	楠城西線	872,994	2,117	408,009	444,097	△36,088	467	509	△42
9	流通団地線	176,250	232	54,575	73,754	△19,179	310	418	△108
10	野口健軍線	486,959	816	174,509	241,917	△67,408	358	497	△139
11	御幸木部線	212,070	478	103,110	104,039	△929	486	491	△5
12	花園柿原線	278,615	974	159,921	151,070	8,851	574	542	32
13	川尻線	262,355	305	80,212	122,541	△42,329	306	467	△161
14	画図線	276,324	665	136,418	141,900	△5,482	494	514	△20
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	野口健軍線に含む							
18	東町団地線	167,596	255	52,765	79,479	△26,714	315	474	△159
19	中央環状線	114,126	214	43,551	65,015	△21,464	382	570	△188
20	昭和町線	206,512	429	87,324	107,602	△20,278	423	521	△98
21	高平団地線	118,952	233	49,886	61,979	△12,093	419	521	△102
22	熊本駅県庁線	41,201	97	18,208	25,033	△6,825	442	608	△166
23	上熊本線	165,356	375	69,509	94,642	△25,133	420	572	△152
24	長溝団地線	100,226	202	40,948	60,102	△19,154	409	600	△191
25	上熊本車庫線	花園柿原・楠城西・池田大窪・八王寺環状・高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	35,301	28	8,380	15,056	△6,676	237	427	△190
27	本山車庫線	川尻線に含む							
28	八王寺環状線	284,035	637	116,892	148,563	△31,671	412	523	△111
29	子飼渡瀬線	278,834	511	98,890	137,869	△38,979	355	494	△139
	熊本城周遊線	41,795	47	14,697	14,697	0	352	352	0
	臨時便	47,684	115	18,878	14,957	3,921	396	82	314
合	計	7,489,954	19,102	3,700,537	3,814,009	△113,472	494	509	△15

(注) 乗客1人当たり運賃収入  
 定期外 142円49銭  
 定期 115円93銭  
 全体 138円93銭

(5) 運賃(平成4年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率61円40銭、2キロを超え10キロまでは賃率30円70銭、10キロを超え20キロまでは賃率27円60銭、20キロを超えるものは賃率24円60銭として計算した額。	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	130円	70円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃		乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円	小児250円	電車の全区間及び自動車の指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円	小児500円	電車及び自動車の全区間
熊本城周遊1日乗車券	大人 300円	小児150円	熊本城周遊自動車の全区間

ウ 定期旅客運賃

種別	期間	割引率	摘要	
通勤定期	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる。	
企業定期	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから35%割引		
通学定期 (高校生以上)	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから45%割引	端数売り1ヵ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3ヵ月定期券は、端数日数29日を限度として発売する。	
通学定期 (中学生)	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから50%割引		
通学定期 (小学生以下)	1ヵ月	通学定期(中学生)1ヵ月定期運賃を50%割引		
通勤通学定期	1ヵ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学(高校生以上)定期運賃の合算額の50%割引、その他は75%割引		
特殊割引定期	通勤	1ヵ月	通勤定期券の30%割引	身体障害者福祉法、精神薄弱者福祉法、児童福祉法の適用を受ける者及びその介護人、介添人に発行
	通勤	3ヵ月	1ヵ月定期運賃額を3倍したのから5%割引	
	通学	1ヵ月	通学(高校生以上及び中学生)定期券の30%割引	
電車・自動車共通定期		1ヵ月	電車と自動車路線が平行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
		3ヵ月		
電車・自動車乗継定期	通勤	普通	1ヵ月	乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して30%割引
		企業	1ヵ月	乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して35%割引
	通学	中学生	1ヵ月	乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して50%割引
		高校生以上	1ヵ月	乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して45%割引
片道定期		1ヵ月	往復定期運賃から50%割引	
		3ヵ月		

※各種別の3ヵ月定期は、1ヵ月定期運賃額を3倍したのから5%割引

エ 回数旅客運賃

区分	券種	内 容	適 用	備 考
普通回数乗車券	1,000円券	100円×11枚	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。	市電 市営バス 九州産業交通㈱ 熊本電鉄㈱ 熊本バス㈱ J R九州バス } 共 通
	2,000円券	200円×11枚		
	1,000円 ミックス券	130円×8枚と60円×1枚		
		140円×7枚と120円×1枚		
		150円×7枚と50円×1枚		
		160円×6枚と140円×1枚		
		170円×6枚と80円×1枚		
50円×9枚と60円×5枚と 70円×5枚				
通学回数乗車券	1,000円券	100円×13枚	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。学校 または身体障害者福祉 法に規定する諸施設に 通学（通園）する者 （身分証明書が必要）	
	2,000円券	200円×13枚		
	1,000円 ミックス券	50円×8枚と60円×8枚と 70円×6枚		
		10円×18枚と70円×16枚		

区 分	内 容	金 額	適 用
自動車普通乗継回数券	11枚綴	基準運賃額を10倍した額。基準運賃額は、乗降停留所間（乗降停留所が運賃区界でない場合は運賃区界停留所相互間）の運賃計算キロ程に対応する大人片道普通旅客運賃額とする。ただし、それぞれの乗降区間の大人普通旅客運賃の併算額が前記の運賃額より低額となる場合は、併算額を基準運賃額とする。	自動車と自動車を指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
自動車通学乗継回数券	13枚綴	基準運賃額を10倍した額。	自動車と自動車を指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
電車・自動車普通乗継回数券	11枚綴	乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を10倍した額。	電車と自動車を指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
電車・自動車通学乗継回数券	13枚綴	乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を10倍した額。	電車と自動車を指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。

交通

## 4 経営状況

(単位 円)

年度		3	4	5	6	7
事項						
軌道事業	総収益	1,482,779,749	1,596,907,851	1,738,222,931	1,710,161,175	1,662,100,893
	乗車料収入	1,182,324,678	1,258,096,626	1,345,615,528	1,316,451,481	1,322,364,853
	その他収入	300,455,071	338,811,225	392,607,403	393,709,694	339,736,040
	総費用	1,468,963,361	1,614,180,904	1,803,029,529	1,847,302,443	1,888,989,970
	人件費	945,797,831	996,441,654	1,006,034,807	1,037,979,112	1,068,726,926
	減価償却費	163,104,372	197,357,768	223,150,701	244,081,024	258,219,345
	電力費	78,309,581	83,457,390	84,888,029	87,988,355	90,459,379
	支払利息	113,713,454	136,746,951	238,379,767	244,449,188	245,889,273
	修繕費	43,285,941	46,298,430	62,369,842	64,136,475	55,808,374
	その他	124,752,182	153,878,711	188,206,383	168,668,289	169,886,673
単年度損益	13,816,388	△ 17,273,053	△ 64,806,598	△ 137,141,268	△ 226,889,077	
剰余金又は累積欠損金	0	0	0	0	△ 102,019,568	
自動車運送事業	総収益	3,565,762,991	3,685,224,643	3,879,627,188	3,759,369,572	3,701,507,870
	乗車料収入	2,647,627,573	2,661,000,971	2,761,925,782	2,660,949,095	2,653,883,479
	その他収入	918,135,418	1,024,223,672	1,117,701,406	1,098,420,477	1,047,624,391
	総費用	3,750,385,922	3,919,403,333	3,977,352,246	3,904,182,907	3,820,749,157
	人件費	2,816,973,247	2,918,762,100	2,939,088,691	2,865,258,911	2,821,464,860
	減価償却費	225,628,822	205,490,531	197,790,997	222,295,270	227,715,628
	燃料費	163,889,000	164,984,800	169,183,200	188,898,600	180,784,000
	支払利息	46,754,134	43,717,752	40,592,091	36,451,592	34,401,324
	修繕費	113,606,864	110,215,529	117,679,585	103,656,111	103,997,054
	その他	383,533,855	476,232,621	513,017,682	487,622,423	452,386,291
単年度損益	△ 184,622,931	△ 234,178,690	△ 97,725,058	△ 144,813,335	△ 119,241,287	
剰余金又は累積欠損金	0	0	0	0	△ 83,912,497	
計	総収益	5,048,542,740	5,282,132,494	5,617,850,119	5,469,530,747	5,363,608,763
	乗車料収入	3,829,952,251	3,919,097,597	4,107,541,310	3,977,400,576	3,976,248,332
	その他収入	1,218,590,489	1,363,034,897	1,510,308,809	1,492,130,171	1,387,360,431
	総費用	5,219,349,283	5,533,584,237	5,780,381,775	5,751,485,350	5,709,739,127
	人件費	3,762,771,078	3,915,203,754	3,945,123,498	3,903,238,023	3,890,191,786
	減価償却費	388,733,194	402,848,299	420,941,698	466,376,294	485,934,973
	電力費・燃料費	242,198,581	248,442,190	254,071,229	276,886,955	271,243,379
	支払利息	160,467,588	180,464,703	278,971,858	280,900,780	280,290,597
	修繕費	156,892,805	156,513,959	180,049,427	167,792,586	159,805,428
	その他	508,286,037	630,111,332	701,224,065	656,290,712	622,272,964
単年度損益	△ 170,806,543	△ 251,451,743	△ 162,531,656	△ 281,954,603	△ 346,130,364	
剰余金又は累積欠損金	0	0	0	0	△ 185,932,065	

(注) 特別損益は除く  
消費税相当分を除いて算出

## 5 職員数及び給与

### (1) 部門別職員数

(平8.4.1現在)

職種別	部門別		一般管理			電車			バス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計		
特別職	1		1							1		1		
事務職	19	1	20	13	2	15	22	2	24	54	5	59		
技術職				27		27	14		14	41		41		
運転士				83	1	84	269		269	352	1	353		
車掌														
その他				11		11	23		23	34		34		
計	20	1	21	134	3	137	328	2	330	482	6	488		

### (2) 部門別1人月平均給与額等

(平8.4月分)

事項	部門別	一般管理	電車	バス	全体
基本給(円)		314,555	290,500	307,100	302,737
特殊勤務手当(円)		0	2,695	3,156	2,897
超過勤務手当(円)		37,551	49,124	42,994	44,495
その他の手当(円)		31,121	33,787	30,384	31,372
合計(円)		383,233	376,106	383,634	381,501
年齢(歳)		37歳6月	41歳1月	43歳6月	42歳7月
勤続年数(年)		13年9月	13年10月	16年0月	15年3月

(注) 特別職を除く(専従含む)

## 6 施設

施設名	事項	面積	施設内容
交通局		11,473 m <sup>2</sup>	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車営業所
小峯営業所		16,388	営業所 バス車庫
小峯整備工場			整備工場
上熊本営業所		11,062	営業所 整備工場 バス車庫
本山営業所		5,913	営業所 整備工場 バス車庫

