

交通

1	沿	革	347					
2	軌	道	事	業	347			
3	自	動	車	運	送	事	業	349
4	経	営	状	況	354			
5	職	員	数	及	び	給	与	355
6	施	設	355					

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにもかかわらず経営の抜本的改善には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年から昭和62年までの15年間、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。

この間、2次にわたる石油ショックにより大量輸送機関見直しの機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・軌条更換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。また、バスについても、車両の冷房化や路線の再編成等の乗客サービスに努めた。

昭和63年度より自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく企業環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、新型車両購入、特に、リフト付バス、超低床バスを導入する等積極的に乗客誘致策に取り組んでいる。また、平成8年7月からは熊本駅前～競輪場間に競輪入場者の送迎専用の貸切バス（限定免許）の運行を開始した。更に9年度には日本で初めての超低床電車の導入、そしてノンステップバスの導入と、人にやさしい公共交通機関として市民に愛される市電・市バスを目指して、努力を重ねてきているところである。

2 軌 道 事 業（大正13年8月1日事業開始）

（1）輸 送 状 況

年度 事項		4	5	6	7	8
年間輸送人員		10,003,080	10,305,292	10,082,641	10,163,295	10,509,872
年間走行キロ(km)		1,628,198.6	1,660,366.5	1,667,908.5	1,752,367.2	1,783,714.2
年間延使用車両(両)		11,645	12,071	12,648	12,922	12,988
利 用 率 (%)		4.3	4.4	4.3	4.3	4.4
乗 車 料 収 入 (円)		1,258,096,626	1,345,615,528	1,316,451,481	1,322,364,853	1,332,157,169
一日 平均	輸 送 人 員	27,406	28,234	27,624	27,769	28,794
	走 行 キ ロ (km)	4,460.8	4,548.9	4,569.6	4,787.9	4,886.9
	延使用車両(両)	31.9	33.1	34.7	35.3	35.6
	乗車料収入(円)	3,446,840	3,686,618	3,606,716	3,613,019	3,649,746
一平 日 一車均	輸 送 人 員	859.0	853.7	797.2	786.5	809.2
	走 行 キ ロ (km)	139.8	137.6	131.9	135.6	137.3
	乗車料収入(円)	108,037.5	111,475.1	104,083.8	102,334.4	102,568.3
表 定 速 度 (km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
在車 両数	ボギー車(ワンマン)	37	37	38	38	38
	連 接 車	4	4	4	4	4

（注）乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。

(2) 営業路線

	路線延長	単線延長	複線延長	営業路線延長	運転系統	停留所数	停留所間距離		
	(km)	(km)	(km)	(km)	(系統)	(カ所)	最長	最短	平均
平成8年度	12.023	0.288	11.735	23.758	2	35	0.575	0.134	0.356

(3) 系統別運輸成績

(平成8年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2号	健軍町 田崎橋 (9.2km)	1,157,583.3	8,443	1,283,427	1,509,961	△226,534	1,108.7	1,304.4	△195.7	34.8
3号	健軍町 上熊本駅前 (9.4km)	626,130.9	2,067	314,863	370,439	△55,576	502.9	591.6	△88.7	15.8
計		1,783,714.2	10,510	1,598,290	1,880,400	△282,110	896.0	1,054.2	△158.2	28.1

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 132円70銭
 定期 86円68銭
 全体 126円75銭

(4) 電車運行要領 (平成9年7月1日現在)

項目	運行区間	営業時間	運転方法	時刻表示
2号	熊本駅前－健軍町 (8.7km) 田崎橋－健軍町 (9.2km)	6:00－0:12	ダイヤ運転	始発－7:00 20:00－最終 7:00－20:00 時刻表示 間隔表示
3号	上熊本駅前－健軍町 (9.4km)	6:15－23:24	ダイヤ運転	終日時刻表示

(5) 運賃 (平成4年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	特殊運賃	大人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで130円、2キロを超え5キロまで150円、5キロを超え8キロまで170円、8キロを超える時は190円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	30人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合 (12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車全区間及び自動車の指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及び自動車の全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率	摘 要
通勤定期		1 ヶ月	普通運賃を60倍したものから30％割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる。
大人通学定期（中学生以上）		1 ヶ月	普通運賃を60倍したものから50％割引	端数売り1 ヶ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3 ヶ月定期券は、端数日数29日を限度として発売する。
小児通学定期（小学生）		1 ヶ月	普通運賃を60倍したものから75％割引	
通勤通学定期		1 ヶ月のみ	通勤定期運賃額の2分の1と大人通学定期運賃額の合算額	
特殊割引定期	通勤	1 ヶ月	通勤定期券の30％割引	身体障害者福祉法、精神薄弱者福祉法、児童福祉法の適用を受ける者及びその介護人、介添人に発行
	通学	1 ヶ月	大人通学定期券の50％割引	
電車・自動車共通定期		自動車運送事業の欄を参照		
電車・自動車乗継定期				

※通勤通学定期を除く各種別の3カ月定期は、1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引

エ 回数旅客運賃

区 分	内 容
普通回数乗車券	自動車運送事業の欄を参照
通学回数乗車券	
電車・自動車普通乗継回数券	
電車・自動車通学乗継回数券	

オ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 3 0 円 区 間	9, 0 0 0 円	4, 5 0 0 円
1 5 0 円 区 間	1 0, 3 0 0	5, 2 0 0
1 7 0 円 区 間	1 1, 7 0 0	5, 9 0 0
1 9 0 円 区 間	1 3, 1 0 0	6, 6 0 0

3 自動車運送事業

（乗合 昭和2年11月23日事業開始）
（貸切 昭和6年5月23日事業開始）
（貸切 昭和54年8月1日事業廃止）
（貸切 平成8年7月13日事業開始）

（1）輸送状況

年 度		4	5	6	7	8
事 項	年 間	19,501,036	19,822,059	19,157,192	19,102,014	18,692,011
	輸 送 人 員					
年 間	走 行 キ ロ (km)	7,166,546	7,307,172	7,355,793	7,489,954	7,492,494
	使 用 車 両 (両)	61,916	62,853	63,178	62,822	62,845
利 用 率 (%)		8.4	8.5	8.2	8.0	8.0
乗 車 料 収 入 (円)		2,661,000,971	2,761,925,782	2,660,949,095	2,653,883,479	2,505,459,146
一 日 平 均	輸 送 人 員	53,427	54,307	52,485	52,191	51,211
	走 行 キ ロ (km)	19,634.4	20,019.6	20,152.9	20,520.4	20,527.4
	延 使 用 車 両 (両)	169.6	172.2	173.1	171.6	172.2
	乗 車 料 収 入 (円)	7,290,414	7,566,920	7,290,271	7,251,048	6,864,272
一 平 日 車 均	輸 送 人 員	315.0	315.4	303.2	304.1	297.4
	走 行 キ ロ (km)	115.7	116.3	116.4	119.2	119.2
	乗 車 料 収 入 (円)	42,977.6	43,942.6	42,118.3	42,244.5	39,867.3
表 定 速 度 (km/H)		14.0	14.0	14.2	14.2	14.1
在 車 両 籍 数	ワ ン マ ン	196	199	203	203	203

（注）乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。
表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。
4年度以降、熊本城周遊バス（熊本城一帯の文化施設を周回するレトロ調バス）2両を含む。
6年度に、移動制約者の利便のため、リフト付バス1両、7年度に超低床バス2両を導入。
平成8年7月13日事業開始の貸切は、競輪入場者送迎専用限定貸切バス。

(2) 営業路線

事 項 \ 年 度		4	5	6	7	8
免 許 路 線(km)		172.31	171.80	178.10	177.95	177.33
営 業 路 線(km)		172.31	171.80	178.10	177.33	176.93
休 止 路 線(km)		0	0	0	0.62	0.40
停留所名称数 (カ所)		406	408	429	428	430
停 留 所 間 離	最 長 (km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	最 短 (km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平 均 (km)	0.425	0.422	0.416	0.416	0.412
運 系 統 数	路 線 (路線)	29	29	29	29	29
	系統数 (系統)	142	148	153	166	162
運 距 転 系 統 離	総 長 (km)	1,247.3	1,323.9	1,383.4	1,509.5	1,473.2
	最 長 (km)	18.8	19.4	19.4	19.4	19.4
	最 短 (km)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	平 均 (km)	8.8	8.9	9.0	9.1	9.1

(3) バス専用レーン

(平 8.4.1 現在)

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	熊本城交差点～国府交差点	上・下 5.864 ^{km}	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上 0.214	
	明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下 1.120	
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下 2.960	
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上 0.450	一部区間 6:00～23:00
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.040	
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上 0.360	
	浄行寺～明午橋通り交差点	下 0.610	
	国府交差点～水前寺陣屋前	下 0.354	
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	下 0.390	
計		13.362	

(4) 路線別運輸成績

(平成8年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	536,367	2,047	307,649	296,967	10,682	574	554	20
3	池田大窪線	344,329	1,080	167,429	159,582	7,847	486	463	23
4	小峯京塚線	911,358	3,198	591,968	468,410	123,558	650	514	136
5	川尻帯山線	918,157	1,952	434,721	429,825	4,896	473	468	5
6	島崎保田窪線	545,321	1,725	306,299	260,232	46,067	562	477	85
7	長嶺子銅線	91,064	162	36,803	47,319	△10,516	404	520	△116
8	楠城西線	872,122	2,102	385,961	429,693	△43,732	443	493	△50
9	流通団地線	175,109	231	51,483	71,277	△19,794	294	407	△113
10	野口健軍線	487,817	800	163,552	234,418	△70,866	335	481	△146
11	御幸木部線	212,746	471	96,936	100,908	△3,972	456	474	△18
12	花園柿原線	274,065	952	149,809	146,047	3,762	547	533	14
13	川尻線	161,801	294	74,329	118,699	△44,370	459	734	△275
14	画図線	274,065	647	127,513	137,579	△10,066	465	502	△37
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	野口健軍線に含む							
18	東町団地線	161,801	244	49,001	76,329	△27,329	303	472	△169
19	中央環状線	114,031	212	41,061	63,125	△22,064	360	554	△194
20	昭和町線	205,520	417	81,296	104,226	△22,930	396	507	△111
21	高平団地線	127,072	231	46,782	61,055	△14,273	368	480	△112
22	熊本県庁線	28,538	79	13,825	18,010	△4,185	484	631	△147
23	上熊本線	163,554	364	64,457	91,751	△27,294	394	561	△167
24	長溝団地線	102,085	200	38,838	58,634	△19,796	380	574	△194
25	上熊本車庫線	花園柿原・楠城西・池田大窪・八王寺環状・高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	34,893	29	7,744	14,501	△6,757	222	416	△194
27	本山車庫線	川尻線に含む							
28	八王寺環状線	286,271	622	109,179	143,815	△34,636	381	502	△121
29	子飼渡瀬線	277,831	497	91,944	134,673	△42,729	331	485	△154
	熊本城周遊線	41,206	55	14,878	14,878	0	361	361	0
	臨時便	13,763	35	6,674	4,766	1,908	485	346	139
	貸切	28,976	46	30,324	11,542	18,782	1,047	398	649
合 計		7,492,494	18,692	3,490,455	3,698,261	△207,806	466	494	△28

(注) 乗客1人当たり運賃収入(貸切除く)

定期外 135円38銭

定期 115円61銭

全 体 132円76銭

(5) 運賃(平成4年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率61円40銭、2キロを超え10キロまでは賃率30円70銭、10キロを超え20キロまでは賃率27円60銭、20キロを超えるものは賃率24円60銭として計算した額。	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	130円	70円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車の全区間及び自動車の指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及び自動車の全区間
熊本城周遊1日乗車券	大人 300円 小児150円	熊本城周遊自動車の全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率	摘 要	
通 勤 定 期		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる。	
企 業 定 期		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから35%割引		
通 学 定 期 (高校生以上)		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから45%割引		
通 学 定 期 (中 学 生)		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから50%割引		
通 学 定 期 (小学生以下)		1 カ月	通学定期（中学生） 1 カ月定期運賃を50%割引		
通 勤 通 学 定 期		1 カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学（高校生以上）定期運賃の合算額の50%割引、 その他は75%割引	端数売り 1 カ月定期券は、 端数日数59日を限度として 発売する。3 カ月定期券は、 端数日数29日を限度として 発売する。	
特殊割引定期	通 勤	1 カ月	通勤定期券の30%割引		
		3 カ月	1 カ月定期運賃額を 3 倍したもののから 5 %割引		
	通 学	1 カ月	通学（高校生以上及び中学生）定期券 の30%割引		
電 車 ・ 自 動 車 共 通 定 期		1 カ月 3 カ月	電車と自動車路線が平行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	身体障害者福祉法、精神薄弱者福祉法、児童福祉法の適用を受ける者及びその介護人、介添人に発行	
電 車 ・ 自 動 車 乗 継 定 期	通 勤	普 通	1 カ月		乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して30%割引
		企 業	1 カ月		乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して35%割引
	通 学	中 学 生	1 カ月		乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して50%割引
		高 校 生 以 上	1 カ月		乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して45%割引
片 道 定 期		1 カ月 3 カ月	往復定期運賃から50%割引		

※各種別の3ヵ月定期は、1ヵ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引

エ 回数旅客運賃

区分	券 種	内 容	適 用	備 考
普通回数乗車券	1,000円券	100円×11枚	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。	市電 市営バス 九州産業交通線 熊本電鉄線 熊本バス線 J R九州バス } 共 通
	2,000円券	200円×11枚		
	1,000円 ミックス券	130円×8枚と60円×1枚		
		140円×7枚と120円×1枚		
		150円×7枚と50円×1枚		
		160円×6枚と140円×1枚		
		170円×6枚と80円×1枚		
通学回数乗車券	1,000円券	100円×13枚	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。学校または身体障害者福祉法に規定する諸施設に通学（通園）する者（身分証明書が必要）	
	2,000円券	200円×13枚		
	1,000円 ミックス券	50円×8枚と60円×8枚と70円×6枚		
		10円×18枚と70円×16枚		

区 分	内 容	金 額	適 用
自動車普通乗継回数券	11枚綴	基準運賃額を10倍した額。基準運賃額は、乗降停留所間（乗降停留所が運賃区界でない場合は運賃区界停留所相互間）の運賃計算キロ程に対応する大人片道普通旅客運賃額とする。ただし、それぞれの乗降区間の大人普通旅客運賃の併算額が前記の運賃額より低額となる場合は、併算額を基準運賃額とする。	自動車と自動車を指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
自動車通学乗継回数券	13枚綴	基準運賃額を10倍した額。	自動車と自動車を指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
電車・自動車普通乗継回数券	11枚綴	乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を10倍した額。	電車と自動車を指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
電車・自動車通学乗継回数券	13枚綴	乗継する停留所を起点として、電車及び自動車のそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を10倍した額。	電車と自動車を指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。

オ 貸切旅客運賃（平成8年7月1日制定）

種 別	算出単位	大 型 車	中 型 車	小 型 車
時間制 旅客運賃	1時間当たり	12,200円	9,500円	8,100円
キロ制 旅客運賃	100kmまで	1 km当たり 660円	1 km当たり 510円	1 km当たり 410円
	100km～300km	〃 510円	〃 390円	〃 320円
	300km以上	〃 400円	〃 320円	〃 280円

（注）競輪入場者送迎専用貸切バスの限定免許に基づく運賃。

4 経 営 状 況

(単位 円)

年 度		4	5	6	7	8
事 項						
軌 道 事 業	総 収 益	1,596,907,851	1,738,222,931	1,710,161,175	1,662,100,893	1,646,225,109
	乗 車 料 収 入	1,258,096,626	1,345,615,528	1,316,451,481	1,322,364,853	1,332,157,169
	そ の 他 収 入	338,811,225	392,607,403	393,709,694	339,736,040	314,067,940
	総 費 用	1,614,180,904	1,803,029,529	1,847,302,443	1,888,989,970	1,881,075,715
	人 件 費	996,441,654	1,006,034,807	1,037,979,112	1,068,726,926	1,079,612,885
	減 価 償 却 費	197,357,768	223,150,701	244,081,024	258,219,345	262,246,165
	電 力 費	83,457,390	84,888,029	87,988,355	90,459,379	86,838,699
	支 払 利 息	136,746,951	238,379,767	244,449,188	245,889,273	234,623,423
	修 繕 費	46,298,430	62,369,842	64,136,475	55,808,374	56,433,124
	そ の 他	153,878,711	188,206,383	168,668,289	169,886,673	161,321,419
	単 年 度 損 益	△ 17,273,053	△ 64,806,598	△ 137,141,268	△ 226,889,077	△ 234,850,606
	剰余金又は累積欠損金	0	0	0	△ 102,019,568	△ 336,870,174
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	3,685,224,643	3,879,627,188	3,759,369,572	3,701,507,870	3,490,454,426
	乗 車 料 収 入	2,661,000,971	2,761,925,782	2,660,949,095	2,653,883,479	2,505,459,146
	そ の 他 収 入	1,024,223,672	1,117,701,406	1,098,420,477	1,047,624,391	984,995,280
	総 費 用	3,919,403,333	3,977,352,246	3,904,182,907	3,820,749,157	3,698,260,944
	人 件 費	2,918,762,100	2,939,088,691	2,865,258,911	2,821,464,860	2,757,376,296
	減 価 償 却 費	205,490,531	197,790,997	222,295,270	227,715,628	225,507,064
	燃 料 費	164,984,800	169,183,200	188,898,600	180,784,000	195,140,400
	支 払 利 息	43,717,752	40,592,091	36,451,592	34,401,324	31,947,935
	修 繕 費	110,215,529	117,679,585	103,656,111	103,997,054	114,517,696
	そ の 他	476,232,621	513,017,682	487,622,423	452,386,291	373,771,553
	単 年 度 損 益	△ 234,178,690	△ 97,725,058	△ 144,813,335	△ 119,241,287	△ 207,806,518
	剰余金又は累積欠損金	0	0	0	△ 83,912,497	△ 291,719,015
計	総 収 益	5,282,132,494	5,617,850,119	5,469,530,747	5,363,608,763	5,136,679,535
	乗 車 料 収 入	3,919,097,597	4,107,541,310	3,977,400,576	3,976,248,332	3,837,616,315
	そ の 他 収 入	1,363,034,897	1,510,308,809	1,492,130,171	1,387,360,431	1,299,063,220
	総 費 用	5,533,584,237	5,780,381,775	5,751,485,350	5,709,739,127	5,579,336,659
	人 件 費	3,915,203,754	3,945,123,498	3,903,238,023	3,890,191,786	3,836,989,181
	減 価 償 却 費	402,848,299	420,941,698	466,376,294	485,934,973	487,753,229
	電 力 費 ・ 燃 料 費	248,442,190	254,071,229	276,886,955	271,243,379	281,979,099
	支 払 利 息	180,464,703	278,971,858	280,900,780	280,290,597	266,571,358
	修 繕 費	156,513,959	180,049,427	167,792,586	159,805,428	170,950,820
	そ の 他	630,111,332	701,224,065	656,290,712	622,272,964	535,092,972
	単 年 度 損 益	△ 251,451,743	△ 162,531,656	△ 281,954,603	△ 346,130,364	△ 442,657,124
	剰余金又は累積欠損金	0	0	0	△ 185,932,065	△ 628,589,189

(注) 特別損益は除く
消費税相当分を除いて算出

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平9.4.1現在)

職種別	部門別 性別	一般管理			電車			バス			計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特別職		1		1							1		1
事務職		19	1	20	14	2	16	20	2	22	53	5	58
技術職					25		25	15		15	40		40
運転士					83	1	84	271		271	354	1	355
車掌													
その他					11		11	21		21	32		32
計		20	1	21	133	3	136	327	2	329	480	6	486

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平9.4月分)

事項	部門別	一般管理	電車	バス	全体
基本給(円)		317,460	303,050	298,803	300,754
特殊勤務手当(円)		0	2,756	3,034	2,832
超過勤務手当(円)		9,542	54,089	43,504	45,050
その他の手当(円)		33,097	36,256	31,340	32,780
合計(円)		360,099	396,151	376,681	381,416
年齢(歳)		36歳3月	40歳6月	42歳6月	41歳9月
勤続年数(年)		13年8月	14年0月	15年0月	14年6月

(注) 特別職を除く(専従含む)

6 施設

施設名	事項	面積	施設内容
交通局		10,995.4 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車営業所
小峯営業所		16,388	営業所 バス車庫
小峯整備工場			整備工場
上熊本営業所		11,062	営業所 整備工場 バス車庫
本山営業所		5,913	営業所 整備工場 バス車庫

