

交通

1	沿	革	369					
2	軌	道	事	業	369			
3	自	動	車	運	送	事	業	372
4	経	営	状	況	376			
5	職	員	数	及	び	給	与	377
6	施	設	377					

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにもかかわらず経営の抜本的改革には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年から昭和62年までの15年間、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。

この間、2次にわたる石油ショックにより中量・大量輸送機関を見直す機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・軌条交換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。また、バスについても、車両の冷房化や路線の再編成等の乗客サービスに努めた。

昭和63年度から自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、新型車両導入、特に、リフト付きバス、超低床車両の導入等積極的に乗客誘致策に取り組んでいる。現在では日本で初めて導入した超低床電車3編成、乗降口に段差のないノンステップバス9両を配備している。更に、平成12年度では、リース方式による超低床電車2編成の追加導入、ノンステップバス4両の追加導入を計画しており、人に優しい公共交通機関として市民に愛される市電・市バスを目指して努力を重ねてきているところである。

2 軌 道 事 業（大正13年8月1日事業開始）

（1）輸送状況

年度		7	8	9	10	11
事項						
年間輸送人員		10,163,295	10,509,872	10,699,210	10,758,669	10,868,426
年間走行キロ(km)		1,752,367.2	1,783,714.2	1,803,260.2	1,771,995.4	1,836,824.6
年間延使用車両(両)		12,922	12,988	12,967	12,776	13,135
利 用 率(%)		4.3	4.4	4.5	4.5	4.5
乗 車 料 収 入(円)		1,322,364,853	1,332,157,169	1,315,615,049	1,312,881,265	1,319,618,893
一日平均	輸 送 人 員	27,769	28,794	29,313	29,476	29,695
	走 行 キ ロ(km)	4,787.9	4,886.9	4,940.4	4,854.8	5,018.6
	延使用車両(両)	35.3	35.6	35.5	35.0	35.9
	乗車料収入(円)	3,613,019	3,649,746	3,604,425	3,596,935	3,605,516
一日平均 一車均	輸 送 人 員	786.5	809.2	825.1	842.1	827.4
	走 行 キ ロ(km)	135.6	137.3	139.1	138.7	139.8
	乗車料収入(円)	102,334.4	102,568.3	101,458.7	102,761.5	100,465.8
表定速度(km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
在車 両数	ボギー車(ワンマン)	38	38	38	38	38
	連 接 車	4	4	5	6	6

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。

(2) 営業路線

年度	項目	路線延長 (km)	単線延長 (km)	複線延長 (km)	営業路線延長 (km)	運転系統 (系統)	停留所数 (カ所)	停留所間距離		
								最長	最短	平均
平成11年度		12.023	0.288	11.735	23.758	2	35	0.575	0.134	0.356

(3) 系統別運輸成績

(平成11年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2号	健軍町 田崎橋 (9.2km)	1,192,512.6	8,731	1,424,101	1,258,786	165,315	1,194.2	1,055.6	138.6	37.7
3号	健軍町 上熊本駅前 (9.4km)	644,312.0	2,137	348,864	680,119	△331,255	541.5	1,055.6	△514.1	16.2
計		1,836,824.6	10,868	1,772,965	1,938,905	△165,940	965.2	1,055.6	△ 90.3	30.0

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 125円63銭
 定期 86円64銭
 全体 121円42銭

(4) 電車運行要領 (平成12年7月1日現在)

系統	項目	運行区間	営業時間	運転方法	時刻表示
2号		熊本駅前—健軍町(8.7km) 田崎橋—健軍町(9.2km)	6:00—0:12	ダイヤ運転	始発—7:00 20:00—最終 7:00—20:00 時刻表示 間隔表示
3号		上熊本駅前—健軍町(9.4km)	6:15—23:24	ダイヤ運転	終日時刻表示

(5) 運賃 (平成9年3月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	特殊運賃	大人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで130円、2キロを超え5キロまで150円、5キロを超え8キロまで180円、8キロを超える時は200円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに知的障害者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	30人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及びバスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率	摘 要
通勤定期		1 カ月	普通運賃を60倍したものから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる
大人通学定期（中学生以上）		1 カ月	普通運賃を60倍したものから50%割引	端数売り 1 カ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3 カ月定期券は、端数日数29日を限度として販売する
小児通学定期（小学生）		1 カ月	普通運賃を60倍したものから75%割引	
通勤通学定期		1 カ月のみ	通勤定期運賃額の2分の1と大人通学定期運賃額の合算額	
特殊割引定期	通勤	1 カ月	通勤定期券の30%割引	身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法の適用を受ける者及びその介護人、介添人に発行
	通学	1 カ月	大人通学定期券の50%割引	
電車・バス共通定期		自動車運送事業の欄を参照		
電車・バス乗継定期				

※平成10年3月1日付運賃改定前の定期旅客運賃に103分の105を乗じて得た額。

※通勤通学定期を除く各種別の3カ月定期は、1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引

エ 回数旅客運賃

区 分	内 容
普通回数乗車券	自動車運送事業の欄を参照 またプリペイドカードについても同じ
通学回数乗車券	
電車・バス普通乗継回数券	
電車・バス通学乗継回数券	

オ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 3 0 円 区 間	9, 1 7 0 円	4, 5 9 0 円
1 5 0 円 区 間	1 0, 5 0 0	5, 3 0 0
1 8 0 円 区 間	1 1, 9 3 0	6, 0 1 0
2 0 0 円 区 間	1 3, 3 5 0	6, 7 3 0

(6) 超低床電車（LRV）の概要

営業開始	平成9年8月
車 両 数	2車体連接車3編成
車両製作	(株)新潟鐵工所・ADトランツ
車 種	4輪ボギー連接電動客車
形 式	9700型
定 員	76人
車 長	18,550mm
車 幅	2,350mm
床 高	360mm（通路部分） 300mm（出入口部分）

(7) カラー広告電車

種 別	規 格 (mm) 縦×横	広 告 料 金 (消費税は含まない)	摘 要
電車 車外	広告表示面積合計 5.3 m ² 以内	1 カ月 1 車 250,000円	原則としてフィルムを用い、最低1カ年以上変色及び剥がれ落ちない品質の物を用いること

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始)
(貸切 昭和6年5月23日事業開始)
(貸切 昭和54年8月1日事業廃止)
(貸切 平成8年7月13日事業開始)

(1) 輸送状況

年度		7	8	9	10	11
事項						
年間輸送人員		19,102,014	18,692,011	18,778,770	18,677,434	17,555,460
年間走行キロ(km)		7,489,954	7,492,494	7,480,590	7,355,230	7,288,145
使用車両(両)		62,822	62,845	61,749	60,664	60,074
利用率(%)		8.0	8.0	7.9	7.8	7.3
乗車料収入(円)		2,653,883,479	2,505,459,146	2,440,136,275	2,358,001,648	2,261,377,196
一日平均	輸送人員	52,191	51,211	51,449	51,171	47,966
	走行キロ(km)	20,520.4	20,527.4	20,494.8	20,151.3	19,913.0
	延使用車両(両)	171.6	172.2	169.2	166.2	164.1
	乗車料収入(円)	7,251,048	6,864,272	6,685,305	6,460,278	6,178,626
一平日	輸送人員	304.1	297.4	304.1	307.9	292.2
	走行キロ(km)	119.2	119.2	121.1	121.2	121.3
車均	乗車料収入(円)	42,244.5	39,867.3	39,517.0	38,869.9	37,643.2
	表定速度(km/H)	14.2	14.1	14.2	14.2	14.2
在車両数	ワンマン	203	203	203	203	202

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。
表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。
4年度以降、熊本城周遊バス(熊本城一帯の文化施設を周回するレトロ調バス)2両を含む。
平成8年7月13日事業開始の貸切は、競輪入場者送迎専用限定貸切バス。

(2) 営業路線

年度		7	8	9	10	11
事項						
免許路線(km)		177.95	177.33	178.83	182.30	189.11
営業路線(km)		177.33	176.93	177.46	177.36	187.44
休止路線(km)		0.62	0.40	1.37	0.97	1.67
停留所名称数(カ所)		428	430	432	432	448
停留所間距離	最長(km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.416	0.412	0.411	0.411	0.418
運系統数	路線(路線)	29	29	29	29	29
	系統数(系統)	166	162	158	153	150
運距	総長(km)	1,509.5	1,473.2	1,441.7	1,371.7	1,392.1
転	最長(km)	19.4	19.4	19.8	19.4	19.4
系	最短(km)	1.0	1.0	1.6	1.6	1.6
統離	平均(km)	9.1	9.1	9.1	9.0	9.3

(3) バス専用レーン

(平11.4.1現在)

区間		距離	適用時間
専用レーン	熊本城交差点～国府交差点	上・下 5.864 km	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00 一部区間 6:00～23:00
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上 0.214	
	明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下 1.120	
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下 2.960	
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上 0.450	
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.040	
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上 0.360	
	浄行寺～明午橋通り交差点	下 0.610	
	国府交差点～水前寺公園前バス停	下 0.354	
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	上 0.390	
計		13.362	

(4) 路線別運輸成績

(平成11年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	536,458	1,886	309,045	296,508	12,537	576	553	23
3	池田大窪線	354,696	1,001	182,825	160,398	22,427	515	452	63
4	小峯京塚線	926,614	2,956	583,032	475,720	107,312	629	513	116
5	川尻帯山線	823,054	1,809	407,612	381,886	25,726	495	464	31
6	島崎保田窪線	582,183	1,610	326,204	283,599	42,605	560	487	73
7	長嶺子飼線	51,705	150	20,808	26,841	△6,033	402	519	△117
8	楠城西線	804,919	1,950	390,361	390,650	△289	485	485	0
9	流通団地線	188,117	216	62,121	78,195	△16,074	330	422	△92
10	野口健軍線	455,578	747	167,418	217,754	△50,336	352	478	△126
11	御幸木部線	222,606	439	104,873	114,365	△9,492	471	514	△43
12	花園柿原線	274,945	883	150,328	147,791	2,537	547	532	15
13	川尻国道線	195,474	277	61,673	86,516	△24,843	316	443	△127
14	画図線	274,152	601	125,386	139,489	△14,103	457	510	△53
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
18	東町団地線	150,827	230	48,459	71,721	△23,262	321	476	△155
19	中央環状線	109,467	197	42,407	60,288	△17,881	387	551	△164
20	昭和町線	196,428	387	81,380	97,604	△16,224	414	497	△83
21	高平団地線	125,362	219	51,316	61,884	△10,568	409	494	△85
22	熊本県庁線	29,451	73	16,359	17,411	△1,052	555	591	△36
23	上熊本線	140,299	340	62,061	71,571	△9,510	432	510	△78
24	長溝団地線	108,656	188	37,038	58,715	△21,677	341	540	△199
25	上熊本車庫線	花園柿原・楠城西・池田大窪・八王寺環状・高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	28,289	27	7,603	12,271	△4,668	241	434	△193
27	本山車庫線	川尻国道線に含む							
28	八王寺環状線	287,382	585	106,275	144,403	△38,128	370	502	△132
29	子飼渡瀬線	258,332	468	98,622	123,197	△24,575	382	477	△95
30	熊本城周遊線	39,073	51	14,127	15,144	△1,017	342	388	△46
32	渡鹿長嶺線	54,426	129	25,842	27,793	△1,951	475	511	△36
	臨時便	7,808	20	3,731	2,096	1,635	478	268	210
	貸切	61,844	116	80,855	27,578	53,277	1,307	446	861
合計		7,288,145	17,555	3,567,161	3,591,388	△23,627	490	493	△3

(注) 乗客1人当たり運賃収入(貸切除く)

定期外 126円39銭

定期 114円14銭

全体 125円08銭

(5) 運賃 (平成9年3月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率63円、2キロを超え10キロまでは賃率31円50銭、10キロを超え20キロまでは賃率28円40銭、20キロを超えるものは賃率25円20銭として計算した額	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	130円	70円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに知的障害者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車の全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及びバスの全区間
熊本城周遊1日乗車券	大人 300円 小児150円	熊本城周遊バスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率	適 用	
通 勤 定 期		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる	
企 業 定 期		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから35%割引		
通 学 定 期 (高 校 生 以 上)		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから45%割引		
通 学 定 期 (中 学 生)		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから50%割引		
通 学 定 期 (小 学 生 以 下)		1 カ月	通学定期（中学生）1 カ月定期運賃を50%割引	端数売り1 カ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3 カ月定期券は、端数日数29日を限度として発売する	
通 勤 通 学 定 期		1 カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学（高校生以上）定期運賃の合算額の50%割引、その他は75%割引		
特殊割引定期		通 勤	1 カ月	身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法の適用を受ける者及びその介護人、介添人に発行	
		通 勤	3 カ月		
		通 学	1 カ月		
電 車・バス 共 通 定 期		1 カ月	電車とバス路線が平行している区間を利用するもので、電車とバスの定期運賃のうちいずれか高額となる運賃		
		3 カ月			
電 車・バス 乗 継 定 期	通勤	普 通	1 カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して30%割引	
		企 業	1 カ月		
	通学	中学生	1 カ月		乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して50%割引
		高校生以上	1 カ月		
片 道 定 期		1 カ月	往復定期運賃から50%割引		
		3 カ月			

※平成10年3月1日付運賃改定前の定期運賃額に103分の105を乗じて得た額
 ※各種別の3カ月定期は、1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引

エ 回数旅客運賃

区分	券 種	内 容	適 用	備 考
普通回数乗車券	1,000円券	100円×11枚	乗車区間の運賃額に合わせて使用する	市電 市営バス 九州産業交通(株) 熊本電鉄(株) 熊本バス(株) J R九州バス 共通
	2,000円券	200円×11枚		
	1,000円 ミックス券	130円×8枚と60円×1枚		
		140円×7枚と120円×1枚		
		150円×7枚と50円×1枚		
		160円×6枚と140円×1枚		
通学回数乗車券	1,000円券	100円×13枚	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。学校または身体障害者福祉法に規定する諸施設に通学（通園）する者（身分証明書が必要）	
	2,000円券	200円×13枚		
	1,000円 ミックス券	50円×8枚と60円×8枚と70円×6枚		
		10円×18枚と70円×16枚		

区 分	内 容	金 額	適 用
バス普通乗継回数券	11枚綴	基準運賃額を10倍した額。基準運賃額は、乗降停留所間（乗降停留所が運賃区界でない場合は運賃区界停留所相互間）の運賃計算キロ程に対応する大人片道普通旅客運賃額とする。ただし、それぞれの乗降区間の大人普通旅客運賃の併算額が前記の運賃額より低額となる場合は、併算額を基準運賃額とする	バスとバスを指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる
バス通学乗継回数券	13枚綴	基準運賃額を10倍した額	
電車・バス普通乗継回数券	11枚綴	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を10倍した額	電車とバスを指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる
電車・バス通学乗継回数券	13枚綴		

種 別	発 売 額	利 用 額	適 用	備 考
普通カード	1,000円	1,100円	乗車区間の運賃額に合わせて使用する	市電 市営バス 九州産業交通(株) 熊本電鉄(株) 共通
	3,000円	3,300円		
	5,000円	5,600円		
通学カード	1,000円	1,300円	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。学校または身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法に規定する諸施設に通学（通園）する者（身分証明書が必要）	
	3,000円	3,900円		
	5,000円	6,500円		

オ 貸切旅客運賃（平成8年7月1日制定）

※カードとは、プリペイド化された回数乗車券

種 別	算出単位	大 型 車	中 型 車	小 型 車
時間制 旅客運賃	1時間当たり	12,200円	9,500円	8,100円
キロ制 旅客運賃	100kmまで	1 km当たり 660円	1 km当たり 510円	1 km当たり 410円
	100km～300km	〃 510円	〃 390円	〃 320円
	300km以上	〃 400円	〃 320円	〃 280円

※貸切旅客運賃は、上記の表より算出した額に105パーセントを乗じて得た額とする
（注）競輪入場者送迎専用貸切バスの限定免許に基づく運賃

4 経 営 状 況

(単位 円)

年 度		7	8	9	10	11
事 項						
軌 道 事 業	総 収 益	1,662,100,893	1,646,225,109	1,667,027,800	1,620,830,201	1,754,964,466
	乗 車 料 収 入	1,322,364,853	1,332,157,169	1,315,615,049	1,312,881,265	1,319,618,893
	そ の 他 収 入	339,736,040	314,067,940	351,412,751	307,948,936	435,345,573
	総 費 用	1,888,989,970	1,881,075,715	1,922,279,046	1,980,332,269	1,951,062,422
	人 件 費	1,068,726,926	1,079,612,885	1,128,939,185	1,120,553,004	1,110,526,425
	減 価 償 却 費	258,219,345	262,246,165	240,308,477	257,730,571	257,583,509
	電 力 費	90,459,379	86,838,699	88,895,292	83,606,192	80,720,739
	支 払 利 息	245,889,273	234,623,423	217,453,725	205,782,199	186,820,754
	修 繕 費	55,808,374	56,433,124	65,221,154	74,202,331	61,963,916
	そ の 他	169,886,673	161,321,419	181,461,213	238,457,972	253,447,079
	単 年 度 損 益	△ 226,889,077	△ 234,850,606	△ 255,251,246	△ 359,502,068	△ 196,097,956
	剰余金又は累積欠損金	△ 102,019,568	△ 336,870,174	△ 592,121,420	△ 951,623,488	△ 1,147,721,444
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	3,701,507,870	3,490,454,426	3,451,935,032	3,494,840,598	3,620,261,614
	乗 車 料 収 入	2,653,883,479	2,505,459,146	2,440,136,275	2,358,001,648	2,261,377,196
	そ の 他 収 入	1,047,624,391	984,995,280	1,011,798,757	1,136,838,950	1,358,884,418
	総 費 用	3,820,749,157	3,698,260,944	3,668,188,520	3,662,738,628	3,621,291,930
	人 件 費	2,821,464,860	2,757,376,296	2,700,029,042	2,633,840,732	2,489,038,014
	減 価 償 却 費	227,715,628	225,507,064	189,529,256	177,278,069	160,202,976
	燃 料 費	180,784,000	195,140,400	192,378,200	175,670,800	177,156,682
	支 払 利 息	34,401,324	31,947,935	26,133,233	21,389,079	18,359,754
	修 繕 費	103,997,054	114,517,696	133,411,035	144,393,362	148,526,268
	そ の 他	452,386,291	373,771,553	426,707,754	510,166,586	628,008,236
	単 年 度 損 益	△ 119,241,287	△ 207,806,518	△ 216,253,488	△ 167,898,030	△ 1,030,316
	剰余金又は累積欠損金	△ 83,912,497	△ 291,719,015	△ 507,972,503	△ 675,870,533	△ 676,900,849
計	総 収 益	5,363,608,763	5,136,679,535	5,118,962,832	5,115,670,799	5,375,226,080
	乗 車 料 収 入	3,976,248,332	3,837,616,315	3,755,751,324	3,670,882,913	3,580,996,089
	そ の 他 収 入	1,387,360,431	1,299,063,220	1,363,211,508	1,444,787,886	1,794,229,991
	総 費 用	5,709,739,127	5,579,336,659	5,590,467,566	5,643,070,897	5,572,354,352
	人 件 費	3,890,191,786	3,836,989,181	3,828,968,227	3,754,393,736	3,599,564,439
	減 価 償 却 費	485,934,973	487,753,229	429,837,733	435,008,640	417,786,485
	電力費・燃料費	271,243,379	281,979,099	281,273,492	259,276,992	257,877,421
	支 払 利 息	280,290,597	266,571,358	243,586,958	227,171,278	205,180,508
	修 繕 費	159,805,428	170,950,820	198,632,189	218,595,693	210,490,184
	そ の 他	622,272,964	535,092,972	608,168,967	748,624,558	881,455,315
	単 年 度 損 益	△ 346,130,364	△ 442,657,124	△ 471,504,734	△ 527,400,098	△ 197,128,272
	剰余金又は累積欠損金	△ 185,932,065	△ 628,589,189	△ 1,100,093,923	△ 1,627,494,021	△ 1,824,622,293

(注) 消費税相当分を除いて算出

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平12. 4. 1 現在)

職種別	部門別 性別	一 般 管 理			電 車			バ ス			計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職		1		1							1		1
事 務 職		20		20	15	1	16	21		21	56	1	57
技 術 職					22		22	11		11	33		33
運 転 士					80	1	81	233		233	313	1	314
車 掌													
そ の 他					11		11	23		23	34		34
計		21		21	128	2	130	288		288	437	2	439

(2) 部門別 1 人月平均給与額等

(平12. 4 月分)

事 項	部門別	一 般 管 理	電 車	バ ス	全 体
基 本 給 (円)		312,800	309,445	294,265	298,945
特殊勤務手当 (円)			1,857	1,943	1,828
超過勤務手当 (円)		10,300	42,587	45,647	43,126
その他の手当 (円)		27,724	35,519	33,357	33,763
合 計 (円)		350,854	389,418	374,192	377,664
年 齢 (歳)		36歳 9 月	41歳10月	41歳 4 月	41歳 3 月
勤 続 年 数 (年)		11年 5 月	14年 6 月	13年11月	13年10月

(注) 特別職を除く(専従含む)

6 施 設

施設 項目	大江庁舎 及び 電車営業所	小峯営業所	上熊本営業所	本山車庫
敷地面積	10,883m ²	16,388m ²	11,062m ²	5,913m ²
建物面積	4,330m ²	2,185m ²	688m ²	816m ²
開設年月日	大13.7.7	昭54.3.1	昭60.7.23	昭30.8.1
配車台数	50両	83両	66両	53両
施設内容	事務所 電車営業所 電車車庫 車両整備工場	営業所 バス車庫 整備工場	営業所 バス車庫 整備工場	バス車庫 整備工場

