

交通

1	沿	革	375					
2	軌	道	事	業	375			
3	自	動	車	運	送	事	業	378
4	經	営	状	況	382			
5	職	員	数	及	び	給	与	383
6	施	設	383					

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにもかかわらず経営の抜本的改革には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年から昭和62年までの15年間、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。

この間、2次にわたる石油ショックにより中量・大量輸送機関を見直す機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・軌条交換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。また、バスについても、車両の冷房化や路線の再編成等の乗客サービスに努めた。

昭和63年度から自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、新型車両導入、特に、リフト付きバス、超低床車両の導入等積極的に乗客誘致策に取り組んでいる。現在では日本で初めて導入した超低床電車5編成、乗降口に段差のないノンステップバス9両を配備している。更に、平成13年度では、ノンステップバス6両の追加導入を計画しており、人に優しい公共交通機関として市民に愛される市電・市バスを目指して努力を重ねてきているところである。

2 軌 道 事 業（大正13年8月1日事業開始）

(1) 輸 送 状 況

年度		8	9	10	11	12
事項						
年間輸送人員		10,509,872	10,699,210	10,758,669	10,868,426	10,417,936
年間走行キロ(km)		1,783,714.2	1,803,260.2	1,771,995.4	1,836,824.6	1,831,285.6
年間延使用車両(両)		12,988	12,967	12,776	13,135	13,047
利 用 率(%)		4.4	4.5	4.5	4.5	4.3
乗 車 料 収 入(円)		1,332,157,169	1,315,615,049	1,312,881,265	1,319,618,893	1,251,039,426
一日平均	輸 送 人 員	28,794	29,313	29,476	29,695	28,542
	走 行 キ ロ(km)	4,886.9	4,940.4	4,854.8	5,018.6	5,017.2
	延使用車両(両)	35.6	35.5	35.0	35.9	35.7
	乗車料収入(円)	3,649,746	3,604,425	3,596,935	3,605,516	3,427,505
一平 日一 車均	輸 送 人 員	809.2	825.1	842.1	827.4	798.5
	走 行 キ ロ(km)	137.3	139.1	138.7	139.8	140.4
	乗車料収入(円)	102,568.3	101,458.7	102,761.5	100,465.8	95,887.1
表定速度(km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
在車 両 籍数	ボギー車(ワンマン)	38	38	38	38	36
	連 接 車	4	5	6	6	8

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。

(2) 営業路線

年度	項目	路線延長 (km)	単線延長 (km)	複線延長 (km)	営業路線延長 (km)	運転系統 (系統)	停留所数 (カ所)	停留所間距離		
								最長	最短	平均
平成12年度		12.023	0.288	11.735	12.104	2	35	0.575	0.134	0.356

(3) 系統別運輸成績

(平成12年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2号	健軍町 田崎橋 (9.2km)	1,189,850.8	8,369	1,411,593	1,288,786	122,807	1,186.4	1,083.1	103.3	37.8
3号	健軍町 上熊本駅前 (9.4km)	641,434.8	2,049	345,823	694,770	△348,947	539.1	1,083.1	△544.0	17.2
計		1,831,285.6	10,418	1,757,416	1,983,556	△226,140	959.7	1,083.1	△123.5	30.6

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 125円63銭
 定期 86円64銭
 全体 121円42銭

(4) 電車運行要領 (平成13年7月1日現在)

系統	項目	運行区間	営業時間	運転方法	時刻表示
2号	熊本駅前—健軍町(8.7km) 田崎橋—健軍町(9.2km)	6:00—0:12	ダイヤ運転	始発—7:00 20:00—最終 7:00—20:00	時刻表示 間隔表示
3号	上熊本駅前—健軍町(9.4km)	6:15—23:24	ダイヤ運転	終日時刻表示	

(5) 運賃 (平成9年3月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大 (中学生以上)	小 (小学生以下)	特殊運賃	大 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで130円、2キロを超え5キロまで150円、5キロを超え8キロまで180円、8キロを超える時は200円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに知的障害者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	30人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及びバスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率	摘 要
通勤定期		1 カ月	普通運賃を60倍したものから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる
大人通学定期（中学生以上）		1 カ月	普通運賃を60倍したものから50%割引	端数売り 1 カ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3 カ月定期券は、端数日数29日を限度として販売する
小児通学定期（小学生）		1 カ月	普通運賃を60倍したものから75%割引	
通勤通学定期		1 カ月のみ	通勤定期運賃額の 2 分の 1 と大人通学定期運賃額の合算額	
特殊割引定期	通勤	1 カ月	通勤定期券の30%割引	身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法の適用を受ける者及びその介護人、介添人に発行
	通学	1 カ月	大人通学定期券の50%割引	
電車・バス共通定期		自動車運送事業の欄を参照		
電車・バス乗継定期				

※平成10年3月1日付運賃改定前の定期旅客運賃に103分の105を乗じて得た額。

※通勤通学定期を除く各種別の3カ月定期は、1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引。

エ 回数旅客運賃

区 分	内 容
普通回数乗車券	自動車運送事業の欄を参照
通学回数乗車券	
電車・バス普通乗継回数券	
電車・バス通学乗継回数券	

オ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 3 0 円 区 間	9, 1 7 0 円	4, 5 9 0 円
1 5 0 円 区 間	1 0, 5 0 0	5, 3 0 0
1 8 0 円 区 間	1 1, 9 3 0	6, 0 1 0
2 0 0 円 区 間	1 3, 3 5 0	6, 7 3 0

（6）超低床電車（L R V）の概要

営業開始	平成9年8月
車 両 数	2車体連接車5編成
車両製作	(株)新潟鐵工所・A Dトランツ
車 種	4輪ボギー連接電動客車
形 式	9700型
定 員	76人
車 長	18,550mm
車 幅	2,350mm
床 高	360mm（通路部分） 300mm（出入口部分）

（7）カラー広告電車

種 別	規 格 (mm) 縦×横	広 告 料 金 (消費税は含まない)	摘 要
電車 車外	広告表示面積合計 5.3㎡以内	1 カ月1車 250,000円	原則としてフィルムを用い、最低1カ年以上変色及び剥がれ落ちない品質の物を用いること

実 績

	1 0 年 度	1 1 年 度	1 2 年 度
収 入 (千円)	6 7 5	3 4, 9 2 5	6 4, 2 9 2

(注) 消費税相当分は除いて算出。

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始
貸切 昭和6年5月23日事業開始
貸切 昭和54年8月1日事業廃止
貸切 平成8年7月13日事業開始)

(1) 輸送状況

事 項 \ 年 度	8	9	10	11	12
年 間 輸 送 人 員	18,692,011	18,778,770	18,677,434	17,555,460	17,067,001
年 間 走 行 キ ロ (km)	7,492,494	7,480,590	7,355,230	7,288,145	7,292,100
使 用 車 両 (両)	62,845	61,749	60,664	60,074	60,347
利 用 率 (%)	8.0	7.9	7.8	7.3	7.1
乗 車 料 収 入 (円)	2,505,459,146	2,440,136,275	2,358,001,648	2,261,377,196	2,115,127,999
一 日 平 均					
輸 送 人 員	51,211	51,449	51,171	47,966	46,759
走 行 キ ロ (km)	20,527.4	20,494.8	20,151.3	19,913.0	19,978.4
延 使 用 車 両 (両)	172.2	169.2	166.2	164.1	165.3
乗 車 料 収 入 (円)	6,864,272	6,685,305	6,460,278	6,178,626	5,794,871
一 平 日 一 車 均					
輸 送 人 員	297.4	304.1	307.9	292.2	282.8
走 行 キ ロ (km)	119.2	121.1	121.2	121.3	120.8
乗 車 料 収 入 (円)	39,867.3	39,517.0	38,869.9	37,643.2	35,049.4
表 定 速 度 (km / H)	14.1	14.2	14.2	14.2	14.3
在 車 両 籍 数	ワ ン マ ン	203	203	202	207

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。

表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。

4年度以降、熊本城周遊バス(熊本城一帯の文化施設を周回するレトロ調バス)2両を含む。

平成8年7月13日事業開始の貸切は、競輪入場者送迎専用限定貸切バス。

(2) 営業路線

事 項 \ 年 度	8	9	10	11	12
免 許 路 線 (km)	177.33	178.83	182.30	189.11	188.81
営 業 路 線 (km)	176.93	177.46	177.36	187.44	187.84
休 止 路 線 (km)	0.40	1.37	0.97	1.67	0.97
停留所名称数(カ所)	430	432	432	448	450
停 留 所 間 離					
最 長 (km)	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2
最 短 (km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
平 均 (km)	0.412	0.411	0.411	0.418	0.417
運 系 統 数					
路 線 (路 線)	29	29	29	29	29
系 統 数 (系 統)	162	158	153	150	151
運 距 転 系 統 離					
総 長 (km)	1,473.2	1,441.7	1,371.7	1,392.1	1,346.4
最 長 (km)	19.4	19.8	19.4	19.4	19.4
最 短 (km)	1.0	1.6	1.6	1.6	1.6
平 均 (km)	9.1	9.1	9.0	9.3	8.9

(3) バス専用レーン

(平13.4.1現在)

区 間	距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン		
熊本城交差点～国府交差点	上・下 5.864 km	ラッシュ時間帯 7:00～ 9:00 17:00～19:00 一部区間 6:00～23:00
水前寺公園入口交差点～国府交差点	上 0.214	
明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下 1.120	
南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下 2.960	
水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上 0.450	
大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.040	
浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上 0.360	
浄行寺～明午橋通り交差点	下 0.610	
国府交差点～水前寺公園前バス停	下 0.354	
緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	上 0.390	
計	13.362	

(4) 路線別運輸成績

(平成12年度)

路線 番号	路 線 名	走行キロ	乗車人員	収 入	費 用	差 引	キロ当たり収支		
							収 入	費 用	差 引
1	第 1 環 状 線	km 535,324	千人 1,746,915	千円 275,111,998	千円 295,629,555	千円 △20,517,557	円 514	円 552	円 △38
3	池 田 大 窪 線	351,642	1,164,318	188,651,390	161,492,007	27,159,383	536	459	77
4	小 峯 京 塚 線	928,165	2,969,515	589,931,237	476,843,815	113,087,422	636	514	122
5	川 尻 帶 山 線	817,197	1,827,191	425,801,395	383,624,992	42,176,403	521	469	52
6	島 崎 保 田 窪 線	617,471	1,673,023	331,345,525	293,628,737	37,716,788	537	476	61
8	楠 城 西 線	804,655	1,821,300	377,770,859	392,640,925	△14,870,066	469	488	△18
9	流 通 団 地 線	211,113	252,426	70,371,754	83,582,205	△13,210,451	333	396	△63
10	野 口 健 軍 線	418,459	617,155	153,542,743	210,877,693	△57,334,950	367	504	△137
11	御 幸 木 部 線	219,578	421,601	98,614,129	114,698,795	△16,084,666	449	522	△73
12	花 園 柿 原 線	275,654	799,492	138,950,836	147,912,257	△8,961,421	504	537	△33
13	川 尻 国 道 線	197,087	258,127	73,871,476	87,543,551	△13,672,075	375	444	△69
14	画 図 線	272,584	588,290	122,477,136	139,544,812	△17,067,676	449	512	△63
15	池 田 健 軍 線	野口健軍線に含む							
16	健 軍 長 嶺 線	東町団地線に含む							
18	東 町 団 地 線	150,223	167,255	47,322,207	71,951,310	△24,629,103	315	479	△164
19	中 央 環 状 線	109,659	193,434	40,081,375	60,094,624	△20,013,249	366	548	△183
20	昭 和 町 線	195,726	391,578	85,138,727	97,657,979	△12,519,252	435	499	△64
21	高 平 団 地 線	125,717	233,393	51,991,361	62,180,426	△10,189,065	414	495	△81
22	熊 本 駅 県 庁 線	29,121	87,906	14,771,249	17,211,860	△2,440,611	507	591	△84
23	上 熊 本 線	140,759	349,665	64,682,245	71,603,264	△6,921,019	460	509	△49
24	長 溝 団 地 線	108,825	175,786	40,613,942	58,729,975	△18,116,033	373	540	△166
25	上 熊 本 車 庫 線	花園柿原・楠城西・池田大窪・八王寺環状・高平団地線に含む							
26	川 尻 県 庁 線	27,896	23,803	8,208,627	12,372,712	△4,164,085	294	444	△149
27	本 山 車 庫 線	川尻国道線に含む							
28	八 王 寺 環 状 線	286,369	532,058	108,200,128	144,748,839	△36,548,711	378	505	△128
29	子 飼 渡 瀬 線	255,315	320,367	80,549,372	123,277,343	△42,727,971	315	483	△167
30	熊 本 城 周 遊 線	38,754	51,196	14,256,622	14,977,140	△720,518	368	386	△19
32	渡 鹿 長 嶺 線	122,044	303,950	67,013,334	60,663,952	6,349,382	549	497	52
	臨 時 便	10,851	22,862	5,074,790	2,324,962	2,749,828	468	214	253
	貸 切	41,912	74,395	44,022,240	16,880,000	27,142,240	1,050	403	648
	合 計	7,292,100	17,067,001	3,518,366,697	3,602,693,730	△84,327,033	482	494	△12

(注) 乗客1人当たり運賃収入(貸切除く)

定期外 122円78銭

定 期 113円73銭

全 体 121円93銭

(5) 運賃 (平成9年3月1日改定)

ア 普通旅客運賃

制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率63円、2キロを超え10キロまでは賃率31円50銭、10キロを超え20キロまでは賃率28円40銭、20キロを超えるものは賃率25円20銭として計算した額。	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	130円	70円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに知的障害者及び介護人で各々普通運賃の50%割引。

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃		乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円	小児250円	電車の全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人 1,000円	小児500円	電車及びバスの全区間
熊本城周遊1日乗車券	大人 300円	小児150円	熊本城周遊バスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率	適 用	
通 勤 定 期		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる。	
企 業 定 期		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから35%割引		
通 学 定 期 (高 校 生 以 上)		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから45%割引	端数売り 1 カ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3 カ月定期券は、端数日数29日を限度として発売する。	
通 学 定 期 (中 学 生)		1 カ月	普通運賃を60倍したもののから50%割引		
通 学 定 期 (小 学 生 以 下)		1 カ月	通学定期（中学生） 1 カ月定期運賃を50%割引		
通 勤 通 学 定 期		1 カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学（高校生以上）定期運賃の合算額の50%割引、その他は75%割引		
特殊割引定期		通 勤	1 カ月	通勤定期券の30%割引	身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法の適用を受ける者及びその介護人、介添人に発行。
		通 勤	3 カ月	1 カ月定期運賃額を 3 倍したもののから 5 % 割引	
		通 学	1 カ月	通学（高校生以上及び中学生）定期券の30%割引	
電 車 ・ バ ス 共 通 定 期		1 カ月 3 カ月	電車とバス路線が平行している区間を利用するもので、電車とバスの定期運賃のうちいずれか高額となる運賃。		
電 車 ・ バ ス 乗 継 定 期	通勤	普 通	1 カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して30%割引。	
		企 業	1 カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して35%割引。	
	通学	中学生	1 カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して50%割引。	
		高校生以上	1 カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して45%割引。	
片 道 定 期		1 カ月 3 カ月	往復定期運賃から50%割引。		

※平成10年3月1日付運賃改定前の定期運賃額に103分の105を乗じて得た額。
※各種別の3カ月定期は、1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引。

エ 回数旅客運賃

種 別	発 売 額	利 用 額	適 用	備 考
普通 カード	1,000円	1,100円	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。	市電 市営バス 九州産業交通(株) 熊本電鉄(株) } 共通
	3,000円	3,300円		
	5,000円	5,600円		
通学 カード	1,000円	1,300円	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。学校または身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法に規定する諸施設に通学（通園）する者。 （身分証明書が必要）	
	3,000円	3,900円		
	5,000円	6,500円		

区 分	内 容	金 額	適 用
バス普通乗継 回数券	11枚綴	基準運賃額を10倍した額。基準運賃額は、乗降停留所間（乗降停留所が運賃区界でない場合は運賃区界停留所相互間）の運賃計算キロ程に対応する大人片道普通旅客運賃額とする。ただし、それぞれの乗降区間の大人普通旅客運賃の併算額が前記の運賃額より低額となる場合は、併算額を基準運賃額とする。	バスとバスを指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
バス通学乗継 回数券	13枚綴	基準運賃額を10倍した額。	
電車・バス 普通乗継回数券	11枚綴	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を10倍した額。	電車とバスを指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
電車・バス 通学乗継回数券	13枚綴		

オ 貸切旅客運賃（平成8年7月1日制定）

種 別	算出単位	大 型 車	中 型 車	小 型 車
時間制 旅客運賃	1時間当たり	12,200円	9,500円	8,100円
キロ制 旅客運賃	100kmまで	1 km当たり 660円	1 km当たり 510円	1 km当たり 410円
	100km～300km	〃 510円	〃 390円	〃 320円
	300km以上	〃 400円	〃 320円	〃 280円

※貸切旅客運賃は、上記の表より算出した額に105パーセントを乗じて得た額とする。

（注）競輪入場者送迎専用貸切バスの限定免許に基づく運賃。

4 経 営 状 況

(単位 円)

年 度		8	9	10	11	12
事 項						
軌 道 事 業	総 収 益	1,646,225,109	1,667,027,800	1,620,830,201	1,754,964,466	1,790,450,897
	乗 車 料 収 入	1,332,157,169	1,315,615,049	1,312,881,265	1,319,618,893	1,251,039,426
	そ の 他 収 入	314,067,940	351,412,751	307,948,936	435,345,573	539,411,471
	総 費 用	1,881,075,715	1,922,279,046	1,980,332,269	1,951,062,422	2,003,968,576
	人 件 費	1,079,612,885	1,128,939,185	1,120,553,004	1,110,526,425	1,080,831,397
	減 価 償 却 費	262,246,165	240,308,477	257,730,571	257,583,509	258,720,769
	電 力 費	86,838,699	88,895,292	83,606,192	80,720,739	80,413,661
	支 払 利 息	234,623,423	217,453,725	205,782,199	186,820,754	165,829,619
	修 繕 費	56,433,124	65,221,154	74,202,331	61,963,916	71,859,987
	そ の 他	161,321,419	181,461,213	238,457,972	253,447,079	346,313,143
	単 年 度 損 益	△ 234,850,606	△ 255,251,246	△ 359,502,068	△ 196,097,956	△ 213,517,679
	剰余金又は累積欠損金	△ 336,870,174	△ 592,121,420	△ 951,623,488	△ 1,147,721,444	△ 1,361,239,123
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	3,490,454,426	3,451,935,032	3,494,840,598	3,620,261,614	3,547,240,122
	乗 車 料 収 入	2,505,459,146	2,440,136,275	2,358,001,648	2,261,377,196	2,115,127,999
	そ の 他 収 入	984,995,280	1,011,798,757	1,136,838,950	1,358,884,418	1,432,112,123
	総 費 用	3,698,260,944	3,668,188,520	3,662,738,628	3,621,291,930	3,602,693,730
	人 件 費	2,757,376,296	2,700,029,042	2,633,840,732	2,489,038,014	2,368,176,730
	減 価 償 却 費	225,507,064	189,529,256	177,278,069	160,202,976	142,221,520
	燃 料 費	195,140,400	192,378,200	175,670,800	177,156,682	196,001,759
	支 払 利 息	31,947,935	26,133,233	21,389,079	18,359,754	13,563,704
	修 繕 費	114,517,696	133,411,035	144,393,362	148,526,268	145,410,568
	そ の 他	373,771,553	426,707,754	510,166,586	628,008,236	737,319,449
	単 年 度 損 益	△ 207,806,518	△ 216,253,488	△ 167,898,030	△ 1,030,316	△ 55,453,608
	剰余金又は累積欠損金	△ 291,719,015	△ 507,972,503	△ 675,870,533	△ 676,900,849	△ 732,354,457
計	総 収 益	5,136,679,535	5,118,962,832	5,115,670,799	5,375,226,080	5,337,691,019
	乗 車 料 収 入	3,837,616,315	3,755,751,324	3,670,882,913	3,580,996,089	3,366,167,425
	そ の 他 収 入	1,299,063,220	1,363,211,508	1,444,787,886	1,794,229,991	1,971,523,594
	総 費 用	5,579,336,659	5,590,467,566	5,643,070,897	5,572,354,352	5,606,662,306
	人 件 費	3,836,989,181	3,828,968,227	3,754,393,736	3,599,564,439	3,449,008,127
	減 価 償 却 費	487,753,229	429,837,733	435,008,640	417,786,485	400,942,289
	電力費・燃料費	281,979,099	281,273,492	259,276,992	257,877,421	276,415,420
	支 払 利 息	266,571,358	243,586,958	227,171,278	205,180,508	179,393,323
	修 繕 費	170,950,820	198,632,189	218,595,693	210,490,184	217,270,555
	そ の 他	535,092,972	608,168,967	748,624,558	881,455,315	1,083,632,592
	単 年 度 損 益	△ 442,657,124	△ 471,504,734	△ 527,400,098	△ 197,128,272	△ 268,971,287
	剰余金又は累積欠損金	△ 628,589,189	△ 1,100,093,923	△ 1,627,494,021	△ 1,824,622,293	△ 2,093,593,580

(注) 消費税相当分を除いて算出。

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平13.4.1現在)

職種別	部門別 性別	一 般 管 理			電 車			バ ス			計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職		1		1							1		1
事 務 職		19		19	15	1	16	21		21	55	1	56
技 術 職					22		22	13		13	35		35
運 転 士					80	1	81	215		215	295	1	296
車 掌													
そ の 他					11		11	24		24	35		35
計		20		20	128	2	130	273		273	421	2	423

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平13.4月分)

事 項	部門別	一 般 管 理	電 車	バ ス	全 体
基 本 給 (円)		314,351	312,634	296,539	302,129
特殊勤務手当 (円)			1,771	2,063	1,882
超過勤務手当 (円)		12,722	58,988	50,352	51,197
その他の手当 (円)		162,923	175,600	165,459	168,353
合 計 (円)		489,996	548,993	514,413	523,561
年 齢 (歳)		37歳0月	43歳2月	41歳4月	41歳8月
勤 続 年 数 (年)		12年9月	15年7月	13年11月	14年4月

(注) 特別職を除く(専従含む)

6 施 設

項目	施設	大江庁舎 及び 電車営業所	小峯営業所	上熊本営業所	本山車庫
敷地面積		10,883m ²	16,388m ²	11,062m ²	5,913m ²
建物面積		4,330m ²	2,185m ²	688m ²	816m ²
開設年月日		大13.7.7	昭54.3.1	昭60.7.23	昭30.8.1
配車台数		52両	88両	67両	52両
施設内容		事務所 電車営業所 電車車庫 車両整備工場	営業所 バス車庫 整備工場	営業所 バス車庫 整備工場	バス車庫 整備工場

