

交通

1	沿	革	375					
2	軌	道	事	業	375			
3	自	動	車	運	送	事	業	378
4	經	營	狀	況	382			
5	職	員	數	及	び	給	与	383
6	施	設	383					

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにもかかわらず経営の抜本的改革には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年から昭和62年までの15年間、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。

この間、2次にわたる石油ショックにより中量・大量輸送機関を見直す機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・軌条交換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。また、バスについても、車両の冷房化や路線の再編成等の乗客サービスに努めた。

昭和63年度から自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、新型車両導入、特に、リフト付きバス、超低床車両の導入等積極的に乗客誘致策に取り組んでいる。現在では日本で初めて導入した超低床電車5編成、乗降口に段差のないノンステップバス16両を配備している。更に、平成14年度では上熊本に新しい電車基地が完成する予定であり、また、ノンステップバス8両の追加導入を計画しており、人に優しい公共交通機関として市民に愛される市電・市バスを目指して努力を重ねているところである。

2 軌 道 事 業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸送状況

年度		9	10	11	12	13
事項						
年間輸送人員		10,699,210	10,758,669	10,868,426	10,417,936	10,366,149
年間走行キロ(km)		1,803,260.2	1,771,995.4	1,836,824.6	1,831,285.6	1,892,353.8
年間延使用車両(両)		12,967	12,776	13,135	13,047	13,541
利用率(%)		4.5	4.5	4.5	4.3	4.3
乗車料収入(円)		1,315,615,049	1,312,881,265	1,319,618,893	1,251,039,426	1,248,691,538
一日平均	輸送人員	29,313	29,476	29,695	28,542	28,400
	走行キロ(km)	4,940.4	4,854.8	5,018.6	5,017.2	5,184.5
	延使用車両(両)	35.5	35.0	35.9	35.7	37.1
	乗車料収入(円)	3,604,425	3,596,935	3,605,516	3,427,505	3,421,073
一日一車均	輸送人員	825.1	842.1	827.4	798.5	765.5
	走行キロ(km)	139.1	138.7	139.8	140.4	139.7
	乗車料収入(円)	101,458.7	102,761.5	100,465.8	95,887.1	92,215.6
表定速度(km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
在車両籍数	ボギー車(ワンマン)	38	38	38	36	36
	連接車	5	6	6	8	8

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。

(2) 営業路線

年度	項目	路線延長 (km)	単線延長 (km)	複線延長 (km)	営業路線延長 (km)	運転系統 (系統)	停留所数 (カ所)	停留所間距離		
								最長	最短	平均
平成13年度		12.023	0.288	11.735	12.104	2	35	0.575	0.134	0.356

(3) 系統別運輸成績

(平成13年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2号	健軍町 田崎橋 (9.2km)	1,243,859.2	6,918	1,188,549	1,322,213	△133,664	955.5	1,063.0	△107.5	40.0
3号	健軍町 上熊本駅前 (9.4km)	648,494.6	3,448	592,316	689,370	△97,054	913.4	1,063.0	△149.6	27.3
計		1,892,353.8	10,366	1,780,865	2,011,583	△230,718	941.1	1,063.0	△121.9	29.5

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 123円89銭
 定期 87円81銭
 全体 120円46銭

(4) 電車運行要領 (平成14年7月1日現在)

系統	項目	運行区間	営業時間	運転方法	時刻表示
2号		熊本駅前—健軍町(8.7km)	6:00—0:12	ダイヤ運転	始発—7:00 } 時刻表示 20:00—最終 } 7:00—20:00. 間隔表示
		田崎橋—健軍町(9.2km)			
3号		上熊本駅前—健軍町(9.4km)	6:15—23:24	ダイヤ運転	終日時刻表示

(5) 運賃 (平成10年3月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別	運賃			団体旅客運賃		団体旅客運賃の割引適用方法
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	特殊運賃	大人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区間制	最初の2キロまで130円、2キロを超え5キロまで150円、5キロを超え8キロまで180円、8キロを超える時は200円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに知的障害者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	30人以上の団体の同時一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃	乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円 小児250円	電車全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円 小児500円	電車及びバスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	割 引 率	摘 要
通勤定期	1カ月	普通運賃を60倍したもののから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる
大人通学定期（中学生以上）	1カ月	普通運賃を60倍したもののから50%割引	端数売り1カ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3カ月定期券は、端数日数29日を限度として販売する
小児通学定期（小学生）	1カ月	普通運賃を60倍したもののから75%割引	
通勤通学定期	1カ月のみ	通勤定期運賃額の2分の1と大人通学定期運賃額の合算額	
特殊割引定期	通勤	1カ月	通勤定期券の30%割引
	通学	1カ月	大人通学定期券の50%割引
電車・バス共通定期	自動車運送事業の欄を参照		
電車・バス乗継定期			

※平成10年3月1日付運賃改定前の定期旅客運賃に103分の105を乗じて得た額。
 ※通勤通学定期を除く各種別の3カ月定期は、1カ月定期運賃額を3倍したもののから5%割引。

エ 回数旅客運賃

区 分	内 容
普通回数乗車券	自動車運送事業の欄を参照
通学回数乗車券	
電車・バス普通乗継回数券	
電車・バス通学乗継回数券	

オ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 3 0 円 区 間	9, 1 7 0 円	4, 5 9 0 円
1 5 0 円 区 間	1 0, 5 0 0	5, 3 0 0
1 8 0 円 区 間	1 1, 9 3 0	6, 0 1 0
2 0 0 円 区 間	1 3, 3 5 0	6, 7 3 0

(6) 超低床電車（LRV）の概要

営業開始 平成9年8月
 車両数 2車体連接車5編成
 車両製作 (株)新潟鐵工所・ADトランツ
 車種 4輪ボギー連接電動客車
 形式 9700型
 定員 76人
 車長 18,550mm
 車幅 2,350mm
 床高 360mm（通路部分）
 300mm（出入口部分）

(7) カラー広告電車

種 別	規 格 (mm) 縦×横	広 告 料 金 (消費税は含まない)	摘 要
電車 車外	広告表示面積合計 5.3㎡以内	1カ月1車 250,000円	原則としてフィルムを用い、最低1カ年以上変色及び剥がれ落ちない品質の物を用いること

実 績

項目	年度	1 1	1 2	1 3
収 入 (千円)		3 4, 9 2 5	6 4, 2 9 2	6 0, 4 7 5

(注) 消費税相当分は除いて算出。

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始)
 (貸切 昭和6年5月23日事業開始)
 (貸切 昭和54年8月1日事業廃止)
 (貸切 平成8年7月13日事業開始)

(1) 輸送状況

年度		9	10	11	12	13
事項						
年間	輸送人員	18,778,770	18,677,434	17,555,460	17,067,001	16,471,871
年間	走行キロ(km)	7,480,590	7,355,230	7,288,145	7,292,100	7,236,504
使用	車両(両)	61,749	60,664	60,074	60,347	60,180
利	用率(%)	7.9	7.8	7.3	7.1	6.9
乗	車料収入(円)	2,440,136,275	2,358,001,648	2,261,377,196	2,115,127,999	2,034,422,808
一日平均	輸送人員	51,449	51,171	47,966	46,759	45,128
	走行キロ(km)	20,494.8	20,151.3	19,913.0	19,978.4	19,826.0
	延使用車両(両)	169.2	166.2	164.1	165.3	164.9
	乗車料収入(円)	6,685,305	6,460,278	6,178,626	5,794,871	5,573,761
一平 日 車均	輸送人員	304.1	307.9	292.2	282.8	273.7
	走行キロ(km)	121.1	121.2	121.3	120.8	120.2
	乗車料収入(円)	39,517.0	38,869.9	37,643.2	35,049.4	33,805.6
	表定速度(km/H)	14.2	14.2	14.2	14.3	14.3
在車 両 籍数	ワ ン マ ン	203	203	202	207	203

(注) 乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。
 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。
 平成4年度以降、熊本城周遊バス(熊本城一帯の文化施設を周回するレトロ調バス)2両を含む。
 平成8年7月13日事業開始の貸切は、競輪入場者送迎専用限定貸切バス。

(2) 営業路線

年度		9	10	11	12	13
事項						
免	許路線(km)	178.83	182.30	189.11	188.81	189.71
営	業路線(km)	177.46	177.36	187.44	187.84	179.34
休	止路線(km)	1.37	0.97	1.67	0.97	10.37
停	留所名称数(カ所)	432	432	448	450	452
停 留 所 間 離	最長(km)	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.411	0.411	0.418	0.417	0.397
運 系 統 数	路線(路線)	29	29	29	29	29
	系統数(系統)	158	153	150	151	140
運 距 系 統 離	総長(km)	1,441.7	1,371.7	1,392.1	1,346.4	1,238.4
	最長(km)	19.8	19.4	19.4	19.4	19.4
	最短(km)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
	平均(km)	9.1	9.0	9.3	8.9	8.8

(3) バス専用レーン

(平14.4.1現在)

区	間	距	離	適	用	時	間
専 用 レ ー ン	熊本城交差点～国府交差点	上・下	5.864	km	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00 一部区間 6:00～23:00		
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上	0.214				
	明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下	1.120				
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下	2.960				
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上	0.450				
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下	1.040				
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上	0.360				
	浄行寺～明午橋通り交差点	下	0.610				
	国府交差点～水前寺公園前バス停	下	0.354				
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	上	0.390				
計			13.362				

(4) 路線別運輸成績

(平成13年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
1	第1環状線	km 535,332	千人 1,641	千円 273,193	千円 296,393	千円 △23,200	円 510	円 554	円 △44
3	池田大窪線	314,268	1,066	175,811	156,902	18,909	559	499	60
4	小峯京塚線	920,958	2,882	592,615	479,325	113,290	643	520	123
5	川尻帯山線	810,398	1,756	427,444	385,838	41,606	527	476	51
6	島崎保田窪線	618,694	1,644	338,738	293,976	44,762	548	475	73
8	楠城西線	802,112	1,771	385,561	395,133	△9,572	481	493	△12
9	流通団地線	205,559	258	74,325	83,120	△8,795	362	404	△42
10	野口健軍線	415,406	631	163,129	211,621	△48,492	393	509	△116
11	御幸木部線	218,774	404	99,165	113,965	△14,800	453	521	△68
12	花園柿原線	273,611	761	139,200	148,193	△8,993	509	542	△33
13	川尻国道線	185,060	228	70,006	76,020	△6,014	378	411	△33
14	画図線	273,517	571	124,671	140,451	△15,780	456	513	△57
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
18	東町団地線	148,575	167	49,732	72,232	△22,500	335	486	△151
19	中央環状線	109,473	177	40,327	60,219	△19,892	368	550	△182
20	昭和町線	195,491	371	86,075	98,179	△12,104	440	502	△62
21	高平団地線	125,823	218	52,253	62,622	△10,369	415	498	△83
22	熊本県庁線	28,684	89	15,345	17,129	△1,784	535	597	△62
23	上熊本線	139,372	330	64,288	71,735	△7,447	461	515	△54
24	長溝団地線	108,569	166	41,167	58,906	△17,739	379	543	△164
25	上熊本車庫線	花園柿原・楠城西・池田大窪・八王寺環状・高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	7,056	6	2,178	3,153	△975	309	447	△138
27	本山車庫線	川尻国道線に含む							
28	八王寺環状線	286,844	503	110,319	145,712	△35,393	385	508	△123
29	子飼渡瀬線	255,352	301	83,205	124,255	△41,050	326	487	△161
30	熊本城周遊線	38,420	57	15,295	15,799	△504	398	411	△13
32	渡鹿長嶺線	142,093	332	77,557	68,493	9,064	546	482	64
33	循環バス	5,558	6	1,043	6,990	△5,947	188	1,258	△1,070
	臨時便	23,376	47	10,470	5,164	5,306	448	221	227
	貸切	48,129	89	49,438	20,812	28,626	1,027	432	595
	合計	7,236,504	16,472	3,562,550	3,612,337	△49,787	492	499	△7

(注) 乗客1人当たり運賃収入(貸切除く)

定期外 121円93銭

定期 113円37銭

全体 121円21銭

(5) 運賃 (平成10年3月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率63円、2キロを超え10キロまでは賃率31円50銭、10キロを超え20キロまでは賃率28円40銭、20キロを超えるものは賃率25円20銭として計算した額。	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	130円	70円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに知的障害者及び介護人で各々普通運賃の50%割引。

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃		乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円	小児250円	電車の全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人 1,000円	小児500円	電車及びバスの全区間
熊本城周遊1日乗車券	大人 300円	小児150円	熊本城周遊バスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種別	期間	割引率	適用	
通勤定期	1カ月	普通運賃を60倍したものから30%割引	持参人式定期券は、当該通勤定期券を持参する者も使用できる。	
企業定期	1カ月	普通運賃を60倍したものから35%割引		
通学定期 (高校生以上)	1カ月	普通運賃を60倍したものから45%割引	端数売り1カ月定期券は、端数日数59日を限度として発売する。3カ月定期券は、端数日数29日を限度として発売する。	
通学定期 (中学生)	1カ月	普通運賃を60倍したものから50%割引		
通学定期 (小学生以下)	1カ月	通学定期(中学生)1カ月定期運賃を50%割引		
通勤通学定期	1カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学(高校生以上)定期運賃の合算額の50%割引、その他は75%割引		
特殊割引定期	通勤	1カ月	通勤定期券の30%割引	身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法の適用を受ける者及びその介護人、介添人に発行。
		3カ月	1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引	
	通学	1カ月	通学(高校生以上及び中学生)定期券の30%割引	
電車・バス共通定期	1カ月	電車とバス路線が平行している区間を利用するもので、電車とバスの定期運賃のうちいずれか高額となる運賃。		
	3カ月			
電車・バス乗継定期	通勤	普通	1カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して30%割引。
		企業	1カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して35%割引。
	通学	中学生	1カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して50%割引。
		高校生以上	1カ月	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を60倍して45%割引。
片道定期	1カ月	往復定期運賃から50%割引。		
	3カ月			

※平成10年3月1日付運賃改定前の定期運賃額に103分の105を乗じて得た額。
 ※各種別の3カ月定期は、1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引。

エ 回数旅客運賃

種 別	発 売 額	利 用 額	適 用	備 考
普通 カード	1,000円	1,100円	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。	市電 市営バス 九州産業交通(株) 熊本電鉄(株) } 共通
	3,000円	3,300円		
	5,000円	5,600円		
通学 カード	1,000円	1,300円	乗車区間の運賃額に合わせて使用する。学校または身体障害者福祉法、知的障害者福祉法、児童福祉法に規定する諸施設に通学(通園)する者。 (身分証明書が必要)	
	3,000円	3,900円		
	5,000円	6,500円		

区 分	内 容	金 額	適 用
バス普通乗継 回数券	11枚綴	基準運賃額を10倍した額。基準運賃額は、乗降停留所間(乗降停留所が運賃区界でない場合は運賃区界停留所相互間)の運賃計算キロ程に対応する大人片道普通旅客運賃額とする。ただし、それぞれの乗降区間の大人普通旅客運賃の併算額が前記の運賃額より低額となる場合は、併算額を基準運賃額とする。	バスとバスを指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
バス通学乗継 回数券	13枚綴	基準運賃額を10倍した額。	
電車・バス 普通乗継回数券	11枚綴	乗継する停留所を起点として、電車及びバスのそれぞれの区間運賃から30円割引して算出した額を10倍した額。	電車とバスを指定された停留所で乗継ぐ場合のみ使用できる。
電車・バス 通学乗継回数券	13枚綴		

オ 貸切旅客運賃 (平成8年7月1日制定)

種 別	算出単位	大 型 車	中 型 車	小 型 車
時間制 旅客運賃	1時間当たり	12,200円	9,500円	8,100円
キロ制 旅客運賃	100kmまで	1 km当たり 660円	1 km当たり 510円	1 km当たり 410円
	100km～300km	〃 510円	〃 390円	〃 320円
	300km以上	〃 400円	〃 320円	〃 280円

※貸切旅客運賃は、上記の表より算出した額に105パーセントを乗じて得た額とする。
(注) 競輪入場者送迎専用貸切バスの限定免許に基づく運賃。

4 経営状況

(単位 円)

事項		年度				
		9	10	11	12	13
軌道事業	総収益	1,667,027,800	1,620,830,201	1,754,964,466	1,790,450,897	1,780,864,948
	乗車料収入	1,315,615,049	1,312,881,265	1,319,618,893	1,251,039,426	1,248,691,538
	その他収入	351,412,751	307,948,936	435,345,573	539,411,471	532,173,410
	総費用	1,922,279,046	1,980,332,269	1,951,062,422	2,003,968,576	2,015,695,144
	人件費	1,128,939,185	1,120,553,004	1,110,526,425	1,080,831,397	1,125,457,632
	減価償却費	240,308,477	257,730,571	257,583,509	258,720,769	251,126,515
	電力費	88,895,292	83,606,192	80,720,739	80,413,661	81,367,948
	支払利息	217,453,725	205,782,199	186,820,754	165,829,619	147,220,470
	修繕費	65,221,154	74,202,331	61,963,916	71,859,987	79,146,456
	その他	181,461,213	238,457,972	253,447,079	346,313,143	331,376,123
	単年度損益	△ 255,251,246	△ 359,502,068	△ 196,097,956	△ 213,517,679	△ 234,830,196
剰余金又は累積欠損金	△ 592,121,420	△ 951,623,488	△ 1,147,721,444	△ 1,361,239,123	△ 1,596,069,319	
自動車運送事業	総収益	3,451,935,032	3,494,840,598	3,620,261,614	3,547,240,122	3,562,549,662
	乗車料収入	2,440,136,275	2,358,001,648	2,261,377,196	2,115,127,999	2,034,422,808
	その他収入	1,011,798,757	1,136,838,950	1,358,884,418	1,432,112,123	1,528,126,854
	総費用	3,668,188,520	3,662,738,628	3,621,291,930	3,602,693,730	3,616,560,134
	人件費	2,700,029,042	2,633,840,732	2,489,038,014	2,368,176,730	2,311,576,185
	減価償却費	189,529,256	177,278,069	160,202,976	142,221,520	113,959,633
	燃料費	192,378,200	175,670,800	177,156,682	196,001,759	196,077,600
	支払利息	26,133,233	21,389,079	18,359,754	13,563,704	10,949,866
	修繕費	133,411,035	144,393,362	148,526,268	145,410,568	150,978,483
	その他	426,707,754	510,166,586	628,008,236	737,319,449	833,018,367
	単年度損益	△ 216,253,488	△ 167,898,030	△ 1,030,316	△ 55,453,608	△ 54,010,472
剰余金又は累積欠損金	△ 507,972,503	△ 675,870,533	△ 676,900,849	△ 732,354,457	△ 786,364,929	
計	総収益	5,118,962,832	5,115,670,799	5,375,226,080	5,337,691,019	5,343,414,610
	乗車料収入	3,755,751,324	3,670,882,913	3,580,996,089	3,366,167,425	3,283,114,346
	その他収入	1,363,211,508	1,444,787,886	1,794,229,991	1,971,523,594	2,060,300,264
	総費用	5,590,467,566	5,643,070,897	5,572,354,352	5,606,662,306	5,632,255,278
	人件費	3,828,968,227	3,754,393,736	3,599,564,439	3,449,008,127	3,437,033,817
	減価償却費	429,837,733	435,008,640	417,786,485	400,942,289	365,086,148
	電力費・燃料費	281,273,492	259,276,992	257,877,421	276,415,420	277,445,548
	支払利息	243,586,958	227,171,278	205,180,508	179,393,323	158,170,336
	修繕費	198,632,189	218,595,693	210,490,184	217,270,555	230,124,939
	その他	608,168,967	748,624,558	881,455,315	1,083,632,592	1,164,394,490
	単年度損益	△ 471,504,734	△ 527,400,098	△ 197,128,272	△ 268,971,287	△ 288,840,668
剰余金又は累積欠損金	△ 1,100,093,923	△ 1,627,494,021	△ 1,824,622,293	△ 2,093,593,580	△ 2,382,434,248	

(注) 消費税相当分を除いて算出。

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平14.4.1現在)

職種別	部門別	一般管理			電車			バス			計		
	性別	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特別職		1		1							1		1
事務職		17		17	15	1	16	19	1	20	51	2	53
技術職					22		22	13		13	35		35
運転士					73	1	74	203		203	276	1	277
車の掌													
その他					15		15	22		22	37		37
計		18		18	125	2	127	257		257	400	3	403

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平14.4月分)

事項	部門別	一般管理	電車	バス	全体
基本給 (円)		334,676	330,906	297,559	312,674
特殊勤務手当 (円)			1,885	2,143	1,970
超過勤務手当 (円)		25,700	69,436	43,241	50,793
その他の手当 (円)		41,123	39,898	35,738	37,351
合計 (円)		401,499	442,125	378,681	402,788
年齢 (歳)		38歳5月	43歳6月	41歳0月	41歳8月
勤続年数 (年)		14年6月	16年2月	13年6月	14年5月

(注) 特別職・再任用職員を除く(専従含む)

6 施設

項目	施設	大江庁舎及び電車営業所	小峯営業所	上熊本営業所	本山車庫
敷地面積		10,883m ²	16,388m ²	11,062m ²	5,913m ²
建物面積		4,330m ²	2,185m ²	688m ²	816m ²
開設年月日		大13.7.7	昭54.3.1	昭60.7.23	昭30.8.1
配車台数		52両	84両	67両	52両
施設内容		事務所 電車営業所 電車車庫 車両整備工場	営業所 バス車庫 整備工場	営業所 バス車庫 整備工場	バス車庫 整備工場

交通

