

交 通

1	沿	革	195					
2	軌	道	事	業	195			
3	自	動	車	運	送	事	業	197
4	経	営	状	況	202			
5	職	員	数	及	び	給	与	203
6	施	設	203					

1 沿 革

大正6年末より熊本市において、電車敷設問題が具体的に研究され始め、大正13年8月1日、文化的交通機関として、市民待望の市営電車が開通、以来市勢の発展と共に漸次路線の拡張を行ない約半世紀の間、市内交通の主要機関としてその役割を果たしてきた。

しかし、近年の社会経済成長を背景とした都市構造の変化、あるいはモータリゼーションの急速な進展等、都市環境の激変に伴い、その需要は年々減少しこの結果、経済的にも急速に悪化し、一連の経営合理化にもかかわらず、毎年多額の赤字を累積しつつある。

このような情勢に対応し、昭和40年川尻線(7.5km)の廃止を始め、昭和45年には熊本市交通事業審議会の答申に沿い、5月より南熊本線(1.6km) 坪井線(2.1km)、更に47年3月より道路混雑が著しい子飼橋線(水道町～子飼橋間1.6km)を廃止、それぞれバスに転業したが、現在なお50両の車両で2系統を運行しており、電車の将来はますますきびしいものと予想される。

一方バス事業は、昭和2年11月23日、電車の補助的交通機関として17台のバスで運行を開始したが、その後、都市圏の広域化と共に輸送需要が従来の都心内交通から、都心部と郊外部とを結ぶ交通形態へと変化するに伴い、バス利用客は年々増加しこれに伴って、車両その他施設の拡充、強化を図り、現在231両(うち貸切24両)で96系統を運行するに至っている。

しかしながら、今日のモータリゼーションの進展は著しく、道路交通の混雑は日増しに激化し、これが今後とも続く以上、バスも電車同様、交通混雑にまきこまれ、その機能を果せなくなることは明らかであり、将来において予想される大量の輸送需要に適応した輸送力確保のため、これに替わる新交通システムの検討が迫られているが、先に発足した熊本市交通問題研究会の中で今後審議されていくものと思われる。

2 軌道事業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸 送 状 況

事 項 \ 年 度		4 2	4 3	4 4	4 5	4 6
年間輸送人員(人)		33391409	30730558	23152227	19513898	18862510
年間走行キロ(km)		3,251,497.5	3,110,329	2,819,745.2	2,410,917.6	2,297,798.6
使用車両(両)		14,451	14,372.8	13,601	11,472.7	10,864.5
利 用 率(%)		216	195	145	122	117
乗車料収入(円)		533,243,068	494,990,237	452,886,388	419,436,399	407,282,518
一日平均	輸送人員(人)	91,233	84,193	63,431	53,463	51,537
	走行キロ(km)	8,883.9	8,521.4	7,725.3	6,605.3	6,278.1
	使用車両(両)	395	394	373	314	297
	乗車料収入(円)	1,456,948	1,356,137	1,240,785	1,149,141	1,112,794
一車一日平均	輸送人員(人)	2311	2138	1702	1701	1736
	走行キロ(km)	225.0	216.4	207.3	210.1	211.5
	乗車料収入(円)	36,899	34,439	33,298	36,560	37,487
表 定 速 度 (km/H)		125	122	115	115	117

② 営業路線

事項 \ 年度	42	43	44	45	46
路線延長 (km)	17,419	17,419	17,419	13,622	12,026
単線延長 (km)	0.705	0.705	0.705	0.665	0.277
複線延長 (km)	16,714	16,714	16,714	12,957	11,749
営業路線延長 (km)	34,133	34,133	34,133	26,579.2	23,775.2
運転系統 (系統)	6	6	6	3	2
運転系統距離	総長 (km)	36,359	36,359	36,405	15,876
	最長 (km)	8,676	8,676	8,676	9,194
	最短 (km)	3,615	3,615	3,615	6,682
	平均 (km)	6,060	6,060	6,068	7,938
停留所数 (個所)	51	51	52	38	34
停間留距所離	最長 (km)	0.676	0.676	0.540	0.540
	最短 (km)	0.196	0.196	0.196	0.180
	平均 (km)	0.363	0.363	0.355	0.364

③ 在籍車両数

(昭和47.4.1現在)

車両 \ 定員	70	72	73	74	80	計
バス 車	ワンマン	14	21	0	7	42
	ツーマン	0	0	0	8	8
計	14	21	0	7	8	50

④ 系統別運輸成績

(昭和46年度)

系統	区間	走行キロ (km)	乗車人員 (千人)	収入 (千円)	費用 (千円)	差引 (千円)	キロ当り収支			乗車効率 (%)
							収入(円)	費用(円)	差引(円)	
1	子飼橋 田崎橋	4052876	2,887	68844	130464	△61,620	16987	32191	△15204	28.9
2	健軍 熊本駅前	13889390	12,332	273,765	450,865	△177,100	19710	32461	△12751	36.1
3	体育館 (新町) 上熊本駅前	5035720	3,644	88,574	160,802	△72,228	17589	31932	△14343	29.4
計		22,977,986	18,863	431,183	742,131	△310,948	18765	32297	△13532	33.4

(注) 乗客1人当り料金収入

定期外 243.2円

定期 154.7円

平均 215.9円

1号系統は昭和47年3月1日(47.2.2鉄監
第60号建設省熊道軌発第1号)付で廃止

(5) 料 金 昭和44年6月23日認可
昭和44年7月 1日実施

種 別		数 量	料 金	摘 要
定期乗車料金	普通乗車料金	1人1回(片道)	25円	
	小児乗車料金	〃	15	12才未満のもの、6才未満の幼児は保護者同伴のときに限りその1人は無料
	特殊乗車料金	〃	15	身体障害者及び養護施設児童及び介護人または付添人
	回数乗車券	1冊13枚綴	300	
	乗換券		無 料	ツーマン車のみ発行
定期乗車券	通勤定期乗車券	1カ月	1,100	カード式は区間内の乗降及び乗車回数には自由
	通学定期乗車券	〃	700	同上、通学通園に必要なもの
	通勤通学定期乗車券	〃	1,250	同上、勤労学生で通勤通学に必要なもの
	全線定期乗車券	〃	2,750	全線を乗車区間とし乗車回数に制限なし
	通学定期乗車券 A種	〃	600	クーポン式は1日2回、乗車制限区間内の途中乗車は自由、降車及び乗換は指定停留場
	〃 B種	〃	390	12才以上の者で学校に通学するため使用するもの
	通勤通学定期乗車券	〃	1,050	同上、12才未満の者または身体障害者もしくは養護児童で通学通園に使用するもの
団体乗車券	普通団体	1人1回(片道)	22	50人以上の団体に同時に一定の停留所で乗降する場合
	小児団体	〃	12	同上で12才未満の小児及び身体障害者並びに養
	特殊団体		12	護施設児童の団体

3 自動車運送事業 乗合(昭和2年11月23日事業開始)
貸切(昭和6年 5月23日事業開始)

(1) 輸 送 状 況

事 項 \ 年度 区 分		4 2		4 3		4 4		4 5		4 6	
		乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
年間輸送人員(人)		35,912,216	29,828,1	36,577,306	31,205,8	38,774,108	28,702,2	37,285,845	27,067,6	36,643,508	27,769,4
年間走行キロ(km)		62,568,64	75,286,3	63,122,82	84,490,2	65,558,46	69,008,7	72,023,94	66,015,8	72,923,98	69,381,8
使用車両(両)		53,033	6,189	53,919	6,887	56,326	5,790	60,806	5,827	61,353	6,336
利用率(%)		23.2	—	23.2	—	24.3	—	23.2	—	22.3	—
乗車料収入(円)		652,861,337	76,839,783	666,706,166	843,173,08	712,099,705	94,144,05	1,012,682,273	100,639,209	1,029,817,055	1,062,171,14
一日平均	輸送人員(人)	98,121	817	100,212	854	106,230	786	102,153	742	100,119	759
	走行キロ(km)	17,142	2062	17,294	2,315	17,961	1,890	19,732,6	1,809	19,924,6	1,896
	使用車両(両)	145.2	17.0	147.7	18.8	154.3	16	167	16	168	17
	乗車料収入(円)	178,866.1	21,052.0	182,659.2	231,006	195,095.8	25,867.0	27,744,88	27,572.4	28,137,08	29,021.1
一平 日一 車均	輸送人員(人)	677	—	678	—	688	—	613	—	597	—
	走行キロ(km)	118.0	—	117.1	—	116.4	—	118.4	—	118.9	—
	乗車料収入(円)	123.10	—	123.65	—	126.42	—	166.54	—	167.85	—
表 定 速 度(km/HD)		137	—	132	—	131	—	130	—	130	—

② 営業路線

事項 \ 年度		42	43	44	45	46
免許路線 (km)		116.12	119.10	129.18	134.015	134.675
営業路線 (km)		114.52	118.30	128.16	133.415	133.635
休止路線 (km)		1.6	0.8	2.3	0.6	1.46
延日営業杆 (km)		3,457.1	3,667.3	3,972.9	4,135.8	4,142.7
停留所数 (箇所)		315	333	350	361	363
停留所距離	最長 (km)	0.9	1.0	2.2	2.2	2.2
	最短 (km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均 (km)	0.351	0.353	0.369	0.369	0.3695
	系統数 (系統)	77	74	79	97	96
運系統距離	路線 (路線)	30	30	34	30	30
	系統数 (系統)	77	74	79	97	96
	総長 (km)	592.4	601.0	608.9	719.6	717.4
	最長 (km)	1.4	1.4	1.44	1.44	1.44
系統距離	最短 (km)	1.9	1.9	1.5	1.5	1.5
	平均 (km)	7.65	8.13	7.71	7.4	7.47

③ 在籍車両数

(昭47.4.1現在)

車両 \ 定数		65人以下	66人以上	76人以上	86人以上	計
乗合	ワンマン	6	28	77	63	174
	ツーマン	7	24	2	0	33
貸切		11	13	0	0	24
計		24	65	79	63	231

(4) 路線別運輸成績

(昭和46年度)

系統番号	路線名 (系統数)	走行キロ (km)	乗車人員 (千人)	収入 (千円)	費用 (千円)	差引 (千円)	キロ当り			乗車効率 (%)
							収入(円)	費用(円)	差引(円)	
1	第1環状線(2)	589,099	4,686	126,882	88,566	38,316	215.38	150.34	65.04	24.7
2	第2環状線(3)	541,117	3,323	90,214	82,163	8,051	166.72	151.84	14.88	22.9
3	池田大窪線(4)	328,089	1,915	49,999	49,263	736	152.40	150.15	2.25	17.8
4	京塚新外線(9)	712,505	4,068	127,392	117,011	10,381	178.79	164.23	14.56	25.2
5	帶山線(3)	266,519	1,532	46,377	40,165	6,212	174.01	150.70	23.31	25.4
6	島崎、保田環線(6)	297,328	1,776	53,377	60,490	△7,113	179.52	203.45	△23.93	24.2
7	小峯線(1)	69,364	175	5,061	10,415	△5,354	72.96	150.15	△77.19	11.3
9	四方池、竜田口線(9)	646,786	3,786	112,752	97,351	15,401	174.33	150.51	23.82	21.4
10	野口、竜田口線(2)	285,001	1,078	32,185	42,793	△10,608	112.93	150.15	△37.22	15.3
11	御幸、木部線(2)	146,823	497	17,934	30,882	△12,948	122.15	210.34	△88.19	19.9
12	花鳳、柿原線(3)	191,220	1,064	29,641	40,220	△10,579	155.01	210.34	△55.33	20.9
13	川尻線(16)	937,937	3,611	107,000	161,327	△54,327	114.08	172.00	△57.92	22.0
14	画図線(10)	198,272	1,038	32,750	41,704	△8,954	165.17	210.34	△45.17	21.4
15	たけみや線(2)	39,201	179	4,758	5,886	△1,128	121.37	150.15	△28.78	21.7
16	沼山津線(2)	105,928	465	12,006	16,200	△4,194	113.34	152.93	△39.59	19.9
17	健軍、南町線(2)	216,282	885	29,218	32,680	△3,462	135.09	151.10	△16.01	22.5
18	第二高校線(3)	96,372	289	11,517	14,546	△3,029	119.50	150.93	△31.43	16.4
19	中央環状線(1)	308,390	899	25,099	46,305	△21,206	81.39	150.15	△68.76	9.0
20	上熊本昭和町線(3)	245,698	1,360	39,619	36,892	2,727	161.25	150.15	11.10	25.3
21	高平団地線(1)	66,986	245	7,392	14,090	△6,698	110.35	210.34	△99.99	14.6
22	県会議事堂線(1)	63,640	329	8,625	9,893	△1,268	135.53	155.45	△19.92	20.9
23	県庁環状線(1)	252,884	1,045	27,410	37,971	△10,561	108.39	150.15	△41.76	9.0
26	島団地線(2)	82,358	208	5,374	14,490	△9,116	65.25	175.94	△110.69	10.4
28	上熊本線(4)	329,592	1,214	29,758	51,352	△21,594	90.29	155.80	△65.51	15.1
29	南熊本線(3)	247,764	881	21,387	37,202	△15,815	86.32	150.15	△63.83	9.0
30	長溝団地線(1)	27,243	95	2,603	5,730	△3,127	95.54	210.34	△114.80	15.3
合	路線計(96)	7,292,398	36,643	1,056,330	1,185,587	△129,257	144.85	162.58	△17.73	20.1
	貸切計	693,818	278	113,994	143,904	△29,910	164.30	207.41	△43.11	—
計	合計	7,986,216	36,921	1,170,324	1,329,491	△159,167	146.54	166.47	△19.93	—

(注) 乗客1人当たり料金収入

定期外 30.20円

定期 24.60円

平均 28.10円

路線番号⑧楠団地線は⑨四方池、竜田口線に、

②⑤城北線は②⑧上熊本線に、

②⑦坪井線は⑨四方池竜田口線に含む

⑤ 料 金

ア 乗合自動車乗車料金 (昭和45年3月17日認可) (昭和45年4月1日実施)

(普通旅客運賃)

種別 区間	運 賃		最 低 運 賃		旅 客 運 賃 の 割 引
	大 人	小 児	大 人	小 児	
均一区間	30円	大人料金の半額	20円	10円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人。 児童福祉法に規定する諸施設で養護又は保護を受けている者及び付添人……普通旅客運賃の5割引
対杆区間	初乗区間20円 1区間毎に10円増				
均一区間 と 対杆区間	併 算 額				

(回数旅客運賃)

普 通 回 数 旅 客 運 賃		
普通運賃 区分	数 量	金 額
20円	1冊11枚綴	200円
30	〃	300
40	〃	400
50	〃	500
60	〃	600

通 学 回 数 旅 客 運 賃			
普通運賃 区分	数 量	金 額	備 考
20円	1冊10枚綴	160円	学校教育法第1条に規定する高等学校、大学の通信教育を受けている生徒及び学生で、面接授業を受けるため通学するのに発行する。ただし1年間(毎年4月から翌年3月まで)を通じ40券片を越えて発売しない。 普通料金の2割引。
30	〃	240	
40	〃	320	
50	〃	400	
60	〃	480	

(定期旅客運賃)

(単位 円)

種類 適用期間 基準運賃額	通 勤		通 学				割 引 運 賃						通勤通学	
							通 勤		通 学					
			1 2才以上		1 2才未満				1 2才以上		1 2才未満			
	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	1ヵ月	3ヵ月
20	900	2,570	720	2,060	360	1,030	630	1,800	510	1,450	255	723	810	2,310
30	1,350	3,850	1,080	3,080	540	1,540	950	2,700	760	2,160	380	1,080	1,220	3,480
40	1,800	5,130	1,440	4,110	720	2,055	1,260	3,600	1,010	2,880	505	1,440	1,620	4,620
50	2,250	6,420	1,800	5,130	900	2,565	1,580	4,500	1,260	3,600	630	1,800	2,030	5,880
60	2,700	7,700	2,160	6,160	1,080	3,080	1,890	5,390	1,520	4,320	760	2,160	2,430	6,930
70	3,150	8,980	2,520	7,190	1,260	3,595	2,210	6,290	1,770	5,040	885	2,520	2,840	8,100
80	3,600	10,260	2,880	8,210	1,440	4,105	2,520	7,190	2,020	5,750	1,010	2,875	3,240	9,240
90	4,050	11,550	3,240	9,240	1,620	4,620	2,840	8,090	2,270	6,470	1,135	3,235	3,650	10,410
100	4,500	12,830	3,600	10,260	1,800	5,130	3,150	8,990	2,520	7,190	1,260	3,595	4,050	11,550
110	4,950	14,110	3,960	11,290	1,980	5,645	3,470	9,880	2,780	7,910	1,390	3,955	4,460	12,720

イ 貸切自動車乗車料金

昭和44年2月28日認可

昭和44年4月 1日実施

区 分	種 別	算 出 単 位	金 額	
			客 席 数 50人以上	客 席 数 29人以下
キ ロ 制 運 賃	1車1キロ当り運賃	50キロまでの1キロにつき	220 ^円	150 ^円
		50キロをこえる200キロまでの1 キロにつき	160	110
		200キロをこえる1キロにつき	130	90
料 金	回 送 料 金	回送キロが20キロをこえる1キロに つき	130	90
		101キロをこえる1キロにつき	100	60
	待 機 料 金	1時間につき	1,000	1,000
		1泊につき	6,000	6,000
	深夜、早朝運行料金	1時間につき	400	400
最 低 運 賃		1車につき	4,000	2,000

4 経営状況

(単位円)

年度 事項		4 2	4 3	4 4	4 5	4 6
軌道事業	総 収 益	561,018,456	536,090,215	487,066,830	442,911,289	431,183,115
	乗車料収入	533,243,068	494,990,237	452,886,388	419,436,399	407,282,518
	その他収入	27,775,388	41,099,978	34,180,442	23,474,890	23,900,597
	総 費 用	668,784,662	676,352,395	698,052,361	713,234,258	742,130,743
	人 件 費	522,086,650	525,510,901	549,484,051	583,458,933	605,146,303
	減価償却費	61,836,408	62,974,481	60,898,133	51,566,355	51,731,719
	電力費	30,373,805	30,760,431	29,579,620	25,940,253	25,005,661
	支払利息	23,312,722	23,031,810	26,103,656	28,435,352	30,610,837
	修繕費	12,249,865	10,706,343	10,644,049	9,294,914	8,348,826
	その他	18,925,212	23,368,429	21,315,852	14,538,451	21,287,397
自動車運送事業	単年度損益	△107,766,206	△140,262,180	△210,958,531	△270,322,969	△310,947,628
	累積欠損金	307,987,642	283,126,609	477,639,848	816,006,131	994,322,913
	総 収 益	743,404,396	774,191,981	828,710,887	1,144,862,082	1,170,324,294
	乗車料収入	730,088,440	751,441,754	806,758,140	1,113,661,902	1,136,410,779
	その他収入	13,315,956	22,750,227	21,952,747	31,200,180	33,913,515
	総 費 用	745,847,575	818,165,346	961,467,994	1,165,888,421	1,329,491,560
	人 件 費	507,183,953	562,112,541	675,406,329	839,965,191	984,522,474
	減価償却費	75,986,885	78,619,085	79,564,254	77,381,941	74,416,339
	燃料費	62,874,563	62,410,405	66,972,663	71,335,666	72,657,639
	支払利息	29,665,586	30,971,377	34,827,696	43,931,119	53,213,380
計	修繕費	27,708,786	32,070,042	35,057,191	45,527,026	45,547,228
	その他	42,427,802	51,981,896	69,639,861	87,747,478	99,134,500
	単年度損益	△ 2,443,179	△ 43,973,365	△132,757,107	△ 210,263,339	△159,167,266
	累積欠損金	27,623,264	72,215,918	188,609,193	199,413,478	358,571,833
	総 収 益	130,442,285	131,028,219	131,577,771	158,777,371	160,150,740
	乗車料収入	126,333,150	124,643,191	125,964,452	153,309,830	154,369,329
	その他収入	4,109,134	6,385,020	5,613,319	5,467,507	5,781,412
	総 費 用	141,463,223	149,451,741	165,949,355	187,912,267	207,162,230
	人 件 費	102,927,060	108,762,344	122,489,038	142,342,412	158,966,877
	減価償却費	13,782,329	14,159,356	14,046,237	12,894,829	12,614,805
計	電力費、燃料費	93,248,368	93,170,836	96,552,283	97,275,919	97,663,300
	支払利息	52,978,308	54,003,187	60,931,352	72,366,471	83,824,217
	修繕費	3,995,865	42,776,385	45,701,240	54,219,400	53,896,054
	その他	6,135,301	7,535,032	90,955,713	102,285,929	120,421,897
	単年度損益	△110,209,385	△184,235,545	△343,715,638	△291,349,308	△470,114,894
	累積欠損金	335,610,906	355,342,527	666,249,041	1,015,419,609	1,352,894,746

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭47.4.1現在)

事項	部門別 一般管理			電 車			バ ス			計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職	1		1							1		1
事 務 職	51	6	57	7	2	9	39	5	44	97	13	110
技 術 職	1	1	2	6		6	10		10	17	1	18
運 転 手				117		117	349		349	466		466
車 掌				4		4	52	61	113	56	61	117
そ の 他	13	1	14	103		103	94	1	95	210	2	212
計	66	8	74	237	2	239	544	67	611	847	77	924

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭47.4月分平均)

事項	部門別	一 般 管 理	電 車	バ ス	計
基 本 給 (円)		100,403	102,791	71,803	82,017
特殊勤務手当 (円)		5,209	7,966	8,335	7,987
超過勤務手当 (円)		2,230	1,735	5,014	3,953
その他の手当 (円)		1,439	1,562	1,603	1,579
合 計 (円)		109,281	114,054	86,755	95,536
年 令 (才)		44.1	47.8	37.1	40.5
勤 続 年 数 (年)		19.5	22.1	10.7	14.5

6 施 設

施設名	事 項	所 在	面 積	使 用 目 的
交 通 局		大江5丁目1番40号	12,054㎡	事務所、電車車庫 車両整備工場、電車大江詰所
帯山営業所		出水町国府字上保田窪2180	16,119	帯山営業所、バス車庫
帯山整備工場		〃 2181-2		整備工場
坪井営業所		黒髪町大字坪井字下辺田913-1	6,538	営業所、バス車庫
日吉営業所		高江町字横林1250-30	5,538	営業所、バス車庫
本山車庫		本山町字居屋敷488	6,272	バス車庫、小整備工場

