

交通

1	沿	革	225					
2	軌	道	事	業	225			
3	自	動	車	運	送	事	業	228
4	経	営	状	況	232			
5	職	員	数	及	び	給	与	233
6	施	設	233					

1 沿 革

大正6年末熊本市において、電車敷設問題が具体的に研究され始めたが、その後、6年有余の準備期間を終え大正13年8月1日当時の文化的交通機関として市民待望の市営電車が開通、以来市勢の進展と共に漸次路線の拡張を行い、約半世紀の間、市営交通の主要機関としてその役割を果たしてきた。

しかし、近年の急速なる経済成長を背景とした都市構造の変化あるいはモータリゼーションの急速な進展等都市環境の激変に伴い、逐年電車は都市交通機関としての機能性を喪失し、全国的にも順次廃止の運命をたどり存置する都市はきわめて少なくなっているのが現状である。

本市においても、昭和40年2月川尻線（7.5km）を廃止したのを始め45年には熊本市交通事業審議会の答申に沿い5月より南熊本線（1.6km）・坪井線（2.1km）、更に、47年3月より子飼橋線（1.6km）を廃止し、利用客の少ない路線より段階的にバス輸送におきかえたが、現在なお40両の車両で2系統の路線を運行している。

一方、バス事業は昭和2年11月23日電車の補助的交通機関として17台のバスで運行を開始したが、その後都市圏の広域化に対応して、年々バス路線網の拡充・整備に努めて来た結果、バス利用客は年々順調な増加をたどってきた。しかし、近年における著しいモータリゼーションの進展により大量交通機関の生命である定時運行の確保が困難になるなど企業環境の悪化傾向に伴い、利用人員は伸び悩みの状況をみせているが、現在228両（うち貸切24両）で104系統を運行するに至っている。

このように都市交通をとりまく環境の変化は市民の生活環境に大きな影響を与えるのみならず、大量輸送機関の機能低下により交通事業は深刻な経営危機に直面するにいたったので、昭和48年8月1日施行された「地方公営交通事業の経営健全化の促進に関する法律」にもとづいて財政再建団体として、昭和48年度を初年度とする15年間にわたる再建計画を策定し、国及び市一般会計からの財政援助と経営合理化、企業環境の改善整備、利用者負担の適正化によって、経営健全化を推進していくこととなった。

さらに都市交通問題については、昭和48年9月に第2次「熊本市交通問題研究会」が発足し、先の第1次交通問題研究会の報告の趣旨にもとづいて、電車バス等の既設輸送機関のあり方や、将来の都市交通機関を含めた都市交通体系について、具体的検討をすすめている。

2 軌 道 事 業（大正13年8月1日事業開始）

(1) 輸 送 状 況

事 項 \ 年 度		44	45	46	47	48
年間輸送人員（人）		23152227	19513898	18862510	16267617	15203970
年間走行キロ（km）		28197452	24109176	22977986	18721048	17167074
使用車両（両）		13601	11473	10865	8512	7856
利用率（％）		145	122	117	96	88
乗車料収入（円）		452886388	419436399	407282518	364167196	462168872
一日平均	輸送人員（人）	63431	53463	51537	44568	41654
	走行キロ（km）	7725	6605	6278	5129	4686
	使用車両（両）	373	314	297	233	215
	乗車料収入（円）	1240785	1149141	1112794	997718	1266216
一日 車平 一均	輸送人員（人）	1702	1701	1736	1912	1935
	走行キロ（km）	207	210	211	220	218
	乗車料収入（円）	33298	36560	37487	42784	58812
表 定 速 度（km/H）		115	115	117	122	125

(2) 営業路線

事項 \ 年 度		44	45	46	47	48
路線延長 (km)		17419	13622	12026	12025	12025
単線延長 (km)		0705	0665	0277	0277	0277
複線延長 (km)		16714	12957	11749	11748	11748
営業路線延長 (km)		34133	26579	23775	23773	23773
運 転 系 統 (系統)		6	3	2	2	2
運 転 系 統 距 離	総 長 (km)	36405	20882	15876	15878	15878
	最 長 (km)	8676	8676	9194	9193	9193
	最 短 (km)	3615	5496	6682	6685	6685
	平 均 (km)	6068	6945	7938	7939	7939
停 留 所 数 (カ所)		52	38	34	34	34
停 間 留 距 所 離	最 長 (km)	0540	0540	0540	0540	0540
	最 短 (km)	0196	0221	0180	0180	0180
	平 均 (km)	0355	0368	0364	0364	0364

(3) 系統別運輸成績

(昭和48年度)

系統	区 間	走行キロ	乗車人員	収 入	費 用	差 引	キロ当り収支			乗車効率
							収 入	費 用	差 引	
2	健 軍 熊本駅前	km 12800384	千人 12895	千円 432354	千円 600476	千円 △168122	円 33776	円 46910	円 △13134	% 4138
3	体 育 館 (新町) 上熊本駅前	430669	2308	85738	202019	△116281	19908	46908	△27000	2201
計		17107074	15203	518092	802495	△284403	30285	46910	△16625	3651

(注) 乗客1人当り料金収入

定期外 23.79円

定 期 21.56円

平 均 30.39円

(4) 在籍車両数

車 両 \ 年 度		44	45	46	47	48
ボギー車	ワンマン	42	42	42	37	37
	ツーマン	18	18	8	3	3
計		60	60	50	40	40

(5) 料 金

昭和48年2月21日認可

昭和48年3月 1日実施

種 別				数 量	料 金	摘 要
定 期 外 運 賃	普 通 運 賃	普 通 運 賃		1人1回(片道)	35 ^円	
		小 児 運 賃		〃	20	1 2才未満の者、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限り、その1人は無料
		特 殊 運 賃		〃	20	身体障害者及び養護施設児童及びその介護人又は付添人
		団 体 乗 車 運 賃	普 通	〃	33	5 0人以上の団体で同時に一定の停留所で乗降する場合（1 2才以上の団体）
			小児及び特殊	〃	18	同上。1 2才未満の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体
	回 数 乗 車 券	普 通		1冊 11枚綴	350	
通 学		1冊 13枚綴	350	学校又は身体障害者福祉法若しくは児童福祉法に規定する諸施設に通学（園）する者（証明必要）		
定 期 運 賃	通 勤			1 ヲ 月	1570	普通運賃の6 0 倍の2割5分引
				3 ヲ 月	4470	1 ヲ月定期運賃額の3 倍の5 分引
				6 ヲ 月	8470	1 ヲ月定期運賃額の6 倍の1 割引
		通 学（ A 種 ）		1 ヲ 月	960	普通運賃の6 0 倍の5 割4 分引
				3 ヲ 月	2730	1 ヲ月定期運賃額の3 倍の5 分引
				6 ヲ 月	5180	1 ヲ月定期運賃額の6 倍の1 割引
		通 学（ B 種 ）		1 ヲ 月	520	普通運賃の6 0 倍の7 割5 分引
				3 ヲ 月	1480	1 ヲ月定期運賃額の3 倍の5 分引
				6 ヲ 月	2800	1 ヲ月定期運賃額の6 倍の1 割引
	通 勤 通 学		1 ヲ 月	1,740	通勤定期運賃の2分の1の額と通学(A種)定期運賃を合算した額	
			3 ヲ 月	4950	1 ヲ月定期運賃の3 倍の5 分引	
			6 ヲ 月	9390	1 ヲ月定期運賃の6 倍の1 割引	
	全 線		1 ヲ 月	2890	普通運賃の1 8 0 倍の5 割4 分引	
			3 ヲ 月	8230	1 ヲ月定期運賃の3 倍の5 分引	
			6 ヲ 月	15600	1 ヲ月定期運賃の6 倍の1 割引	
	電 車 ・ 自 動 車 共 通 定 期		1 ヲ 月		電車と自動車路線が並行している区間を利用する者で、電車と自動車の定期運賃のいずれか高額となる運賃額	
			3 ヲ 月			
			6 ヲ 月			

3 自動車運送事業

乗 合 昭和2年11月23日事業開始
貸 切 昭和6年 5月23日事業開始

(1) 輸送状況

事 項		年 度 区 分		4 4		4 5		4 6		4 7		4 8	
				乗 合	貸 切	乗 合	貸 切	乗 合	貸 切	乗 合	貸 切	乗 合	貸 切
年間輸送人員(人)				38,774,108	287,022	37,285,845	270,676	36,643,508	277,694	38,380,199	309,549	36,896,420	289,132
年間走行キロ(Km)				6,555,846	693,087	7,202,394	560,158	7,292,398	693,818	7,584,966	775,645	7,321,082	651,817
使用車両(両)				56,326	5,790	60,806	5,827	61,353	6,336	64,564	7,115	62,800	9,388
利 用 率%				24.3	—	23.2	—	22.3	—	22.7	—	21.5	—
乗車料収入(円)				712,099,705	94,414,405	801,268,827	100,639,209	1,029,817,055	106,217,114	1,103,284,840	120,047,600	1,419,255,630	153,608,158
一 日 平 均	輸送人員(人)			106,230	786	102,153	742	100,119	759	105,151	848	101,086	792
	走行キロ(Km)			17,961	1,890	19,732.6	1,809	19,924.6	1,896	20,730	2,125	20,057	1,785
	使用車両(両)			1543	16	167	16	168	17	176	19	172	169
	乗車料収入(円)			1,950,958	258,670	2,774,488	275,724	2,813,708	290,211	3,022,698	328,897	3,888,372	420,844
一 平 日 一 車 均	輸送人員(人)			688	—	613	—	597	—	594.4	—	587.5	—
	走行キロ(Km)			116.4	—	118.4	—	118.9	—	117.4	—	116.6	—
	乗車料収入(円)			12,642	—	16,654	—	16,785	—	17,089	—	22,600	—
	表 定 速 度 (Km/H)			13.1	—	13.0	—	13.0	—	13.0	—	13.6	—

(注) 48年度の表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した

(2) 営業路線

事 項		年 度		4 4	4 5	4 6	4 7	4 8
免許路線 (km)				129.18	134.015	134.675	138.335	138.545
営業路線 (km)				128.16	133.415	133.635	139.235	138.545
休止路線 (km)				2.3	0.6	1.46	0.4	0.4
停留所数(カ所)				350	361	363	372	372
停間 留距 所離	最 長 (km)			2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
	最 短 (km)			0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平 均 (km)			0.369	0.369	0.369	0.372	0.372
運系 統数	路 線 (路線)			34	30	30	29	29
	系統数 (系統)			79	97	96	105	104
運距 転 系 統離	総 長 (km)			608.9	719.6	717.4	841.8	831.1
	最 長 (km)			14.4	14.4	14.4	19.2	19.2
	最 短 (km)			1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	平 均 (km)			7.71	7.4	7.47	8.02	7.99

(3) 在籍車両数

車 両		年 度		4 4	4 5	4 6	4 7	4 8
乗 合	ワンマン			125	145	174	180	183
	ツーマン			51	48	33	27	21
貸 切				24	24	24	24	24
計				200	217	231	231	228

(4) 路線別運輸成績

(昭和48年度)

系統 番号	路線名 (系統数)	走行キロ km	乗車人員 千人	収 入 千円	費 用 千円	差 引 千円	1 km 当 り			乗車 効率 %
							収 入 円	費 用 円	差 引 円	
1	第1環状線 (2)	591558	4686	170653	115636	55017	28848	19548	9300	219
2	第2環状線 (3)	532637	3247	121435	112846	8589	22799	21186	1613	239
3	池田大窪線 (6)	318324	1734	69180	60154	9026	21733	18897	2836	186
4	新外京塚線 (10)	676324	3948	168995	134180	34815	24987	19840	5147	234
5	帯山線 (5)	337337	1623	77140	64227	12913	22867	19039	3828	234
6	島崎保田窪線 (8)	347753	1857	86685	91290	△4605	24927	26251	△1324	245
9	四方池立田口線 (10)	992058	5069	219022	195875	23147	22078	19744	2334	195
10	野口立田口線 (2)	296198	885	40120	55976	△15856	13545	18898	△5353	119
11	御幸木部線 (2)	146008	627	29924	39124	△9200	20495	26796	△6301	260
12	花園、柿原線 (3)	187872	1181	46205	63729	△17524	24594	33921	△9327	269
13	川尻線 (10)	898078	3431	152244	185914	△33670	16952	20701	△3749	202
14	画図線 (8)	246208	1254	51502	83520	△32018	20918	33923	△13005	240
15	たけみや線 (1)	45117	262	10122	8522	1600	22435	18889	3546	315
16	沼山津線 (3)	96311	369	15436	18215	△2779	16027	18913	△2886	165
17	南町、昭和町線 (8)	482409	2214	92284	92377	△93	19130	19149	△019	216
18	東町団地線 (3)	130001	480	20779	19465	1314	20174	18898	1276	216
19	中央環状線 (1)	287524	1144	46269	54329	△8060	16092	18895	△2803	93
21	高平団地線 (1)	63439	256	11007	21527	△10520	17351	33933	△16582	278
22	県会議事堂線 (1)	58963	320	12197	11982	215	20686	20321	365	227
23	県庁環状線 (1)	186000	862	31861	35555	△3694	17130	19116	△1986	153
27	上熊本線 (4)	267075	959	35707	50469	△14762	13370	18897	△5527	153
28	南熊本線 (3)	99713	268	10482	18843	△8361	10512	18897	△8385	72
29	長溝団地線 (2)	61175	221	8320	20758	△12438	13600	33932	△20332	194
合	路線計 (104)	7321082	36897	1527569	1554513	△26944	20865	21233	△368	206
	貸切計	651817	289	166443	202983	△36540	25535	31141	△5606	—
計	合 計	7972899	37186	1694012	1757496	△63484	21247	22043	△796	—

(注) 乗客1人当たり料金収入

定期外 4 1.0 1 円

定 期 3 3.8 5 円

全 体 3 8.4 7 円

系統番号 ⑧楠団地線は⑨四方池、立田口線に含む

⑩上熊本、昭和町線は⑪南町、昭和町線に含む

⑫島団地線は⑬野口、立田口線に含む

⑭大江渡鹿蓮台寺線は⑨四方池立田口線に含む

交
通

(5) 料 金

ア 乗合自動車乗車料金

昭和48年2月21日認可
昭和48年3月 1日実施

(普通旅客運賃)

種 別 区 間	運 賃		最低運賃		旅客運賃の割引
	大 人 (中学生以上)	小 児 (小学生以下)	大人	小児	
均一区間	荒尾橋、花園校前、電通学園前、永浦橋、 黒髪6丁目、南平、東水前寺、東出水、北窪、 熊商前、江津遊園地前、出仲間、下近見、 野口町に囲まれた地域 40円	大人運賃 の半額 ただし 10円未 満は10 円に切り上 げ	30円	20円	身体障害者手帳の 交付を受けている 者及び介護人。 諸施設により養護 又は保護を受けて いる者及び付添人 …普通旅客運賃の 5割引 ただし10円未 満の場合は10円 単位に四捨五入
対キロ区間	割引運賃を除き、一区間の最低運賃を30円 とし、これを越える区間については、一区増 すごとに10円加算。ただし他の事業者と競 合する場合で他の事業者が主として経営する 路線にあつては基準賃率9円に基づく対K区 間制運賃				
均一区間 対キロ区間	乗降区間のK程に対応する対K区間制運賃。 ただし運賃制定形態ごとの運賃額の併算が前 記の運賃額より低額となる場合は併算額				

(回数旅客運賃)

種 別	数 量	料 金	摘 要
普通回数 旅客運賃	1冊11枚綴	乗降停留所間の片道普通旅客 運賃を10倍した額	
通学回数 旅客運賃	1冊13枚綴		学校又は身体障害者福祉法若しくは児童福 祉法に規定する諸施設に通学(園)する者

(定期旅客運賃)

種 別		期 間	割 引 率
通 勤 大 人		1 カ 月	当該区間の基準運賃額の60倍の2割5分引
		3 カ 月	1 カ月運賃額の3倍の5分引
		6 カ 月	1 カ月運賃額の6倍の1割引
通 勤 小 児		1 カ 月	通勤大人1 カ月運賃額の5割引
		3 カ 月	通勤大人3 カ月運賃額の5割引
		6 カ 月	通勤大人6 カ月運賃額の5割引
通 学 大 人		1 カ 月	当該区間の基準運賃額の60倍の4割引
		3 カ 月	1 カ月運賃額の3倍の5分引
		6 カ 月	1 カ月運賃額の6倍の1割引
通 学 小 児		1 カ 月	通学大人1 カ月運賃額の5割引
		3 カ 月	通学大人3 カ月運賃額の5割引
		6 カ 月	通学大人6 カ月運賃額の5割引
通 勤 通 学		1 カ 月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃額と大人通学定期運賃額との合算額の2分の1、その他の場合は4分の1
		3 カ 月	1 カ月運賃額の3倍の5分引
		6 カ 月	1 カ月運賃額の6倍の1割引
身	通 勤 大 人	1 カ 月	通勤大人定期運賃額の3割引
		3 カ 月	1 カ月運賃額の3倍の5分引
		6 カ 月	1 カ月運賃額の6倍の1割引
	通 学 大 人	1 カ 月	通学大人定期運賃額の3割引
		3 カ 月	1 カ月運賃額の3倍の5分引
		6 カ 月	1 カ月運賃額の6倍の1割引
障	電車・自動車共通定期	1 カ 月	電車と自動車路線が並行している区間を利用する者で、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃
		3 カ 月	
		6 カ 月	

イ 貸切自動車乗車料金

昭和48年2月21日認可

昭和48年3月1日実施

区分	種 別	算 出 単 位	大 型 車 (旅客席50人以上)	中 型 車 (旅客席49人以下 ～30人以上)	小 型 車 (旅客席29人以下)
キロ制運賃	1車1K当り運賃	100Kまで1Kにつき	260 ^円	220 ^円	180 ^円
		100Kをこえ300Kまでの1Kにつき	190	150	130
		300Kをこえる1Kにつき	160	130	110
時間制賃	基 本 運 賃	1時間以内	7,100	5,400	4,800
	時 間 運 賃	1時間をこえ8時間までの1時間につき	4,700	3,600	3,200
料 金	深夜・早朝運行料金	1時間につき	1,000	1,000	1,000
	時間待機料金	1時間につき	1,500	1,500	1,500
	宿泊待機料金	1泊につき	10,000	10,000	10,000
	回 送 料 金	20Kをこえ100Kまで	150	130	110
		101K以上	130	100	80
	航 送 料 金	1時間につき	1,500	1,500	1,500
	特殊車両割増料金	運賃の5割まで			

4 経営状況

(単位 円)

年 度		4 4	4 5	4 6	4 7	4 8
事 項						
軌 道 事 業	総 収 益	487066830	442911289	431183115	391758007	518092109
	乗車料収入	452886388	419436399	407282518	364167196	462168872
	その他収入	34180442	23474890	23900597	27590811	55923237
	総 費 用	698052361	713234258	742130743	718675934	802495530
	人件費	549484051	583458933	605146303	578400962	638442975
	減価償却費	60898133	51566355	51731719	44940331	42328770
	電力費	29579620	25940253	25005661	20921700	18461255
	支払利息	26103656	28435352	30610837	52647935	75242336
	修繕費	10644049	9294914	8348826	7231117	10318500
	その他	21315852	14538451	21287397	14533889	17701694
	単年度損益	△210958531	△270322969	△310947628	△326917927	△284403421
	累積欠損金	477639848	816006131	994322913	1347564528	1632666153
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	828710887	1144862082	1170324294	1275590831	1694011805
	乗車料収入	806758140	1113661902	1136410779	1223998440	1573292688
	その他収入	21952747	31200180	33913515	51592391	120719117
	総 費 用	961467994	1165888421	1329491560	1538978756	1757496401
	人件費	675406329	839965191	984522474	1182024660	1358019503
	減価償却費	79564254	77381941	74416339	70201142	69608909
	燃料費	66972663	71335666	72657639	80976387	87691935
	支払利息	34827696	43931119	53213380	50729252	61972404
	修繕費	35057191	45527026	45547228	48500331	59224395
	その他	69639861	87747478	99134500	106546984	120979255
	単年度損益	△132757107	△21026339	△159167266	△263387925	△63484596
	累積欠損金	188609193	199413478	358571833	621959758	690994900
計	総 収 益	1315777717	1587773371	1601507409	1667348838	2212103914
	乗車料収入	1259644528	1533098301	1543693297	1588165636	2035461560
	その他収入	56133189	54675070	57814112	79183202	176642354
	総 費 用	1659493355	1879122679	2071622303	2257654690	2559991931
	人件費	1224890380	1423424124	1589668777	1760425622	1996462478
	減価償却費	140462387	128948296	126148058	115141473	111937679
	電力費・燃料費	96552283	97275919	97663300	101898087	106153190
	支払利息	60931352	72366471	83824217	103377187	137214740
	修繕費	45701240	54821940	53896054	55731448	69542895
	その他	90955713	102285929	120421897	121080873	138680949
	単年度損益	△343715638	△291349308	△470114894	△590305852	△347888017
	累積欠損金	666249041	1015419609	1352894746	1969524286	2323661053

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(昭49.4.1現在)

事 項	部門別 男女別		一 般 管 理			電 車			バ ス			計		
	男	女	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職	1		1									1		1
事 務 職	33	5	38	6	3	9	35	5	40	74	13	87		
技 術 職	2		2	7		7	8		8	17		17		
運 転 手				83		83	329		329	412		412		
車 掌				3		3	33	53	86	36	53	89		
そ の 他	8	1	9	92	1	93	96	1	97	196	3	199		
計	44	6	50	191	4	195	501	59	560	736	69	805		

(2) 部門別1人月平均給与額等

(昭49.4月分)

事 項	部門別	一 般 管 理	電 車	バ ス	計
基 本 給 (円)		13,556.6	13,956.3	10,364.2	11,480.3
特殊勤務手当 (円)		57.9	44.11	6.673	5.718
超過勤務手当 (円)		2,602	1,769	7,314	5,604
その他の手当 (円)		5,450	3,959	3,328	3,621
合 計 (円)		14,419.7	14,970.2	12,095.7	12,974.6
年 齢 (才)		46.1	49.2	39.5	42.2
勤 続 年 数 (年)		20.8	24.6	12.5	15.10

(注) 計欄は特別職を除く

6 施 設

施設名	事 項	所 在	面 積	使 用 目 的
交 通 局		大江5丁目1-40	12,054 m ²	事務所、電車車庫 車両整備工場、電車大江詰所
帯山営業所		出水町国府2180	16,119	帯山営業所、バス車庫
帯山整備工場		" 2181-2		整備工場
坪井営業所		黒髪3丁目3-9	6,538	営業所、バス車庫
日吉営業所		高江町1250-30	5,538	営業所、バス車庫
本山営業所		本山町488	6,272	バス車庫、小整備工場

交通

