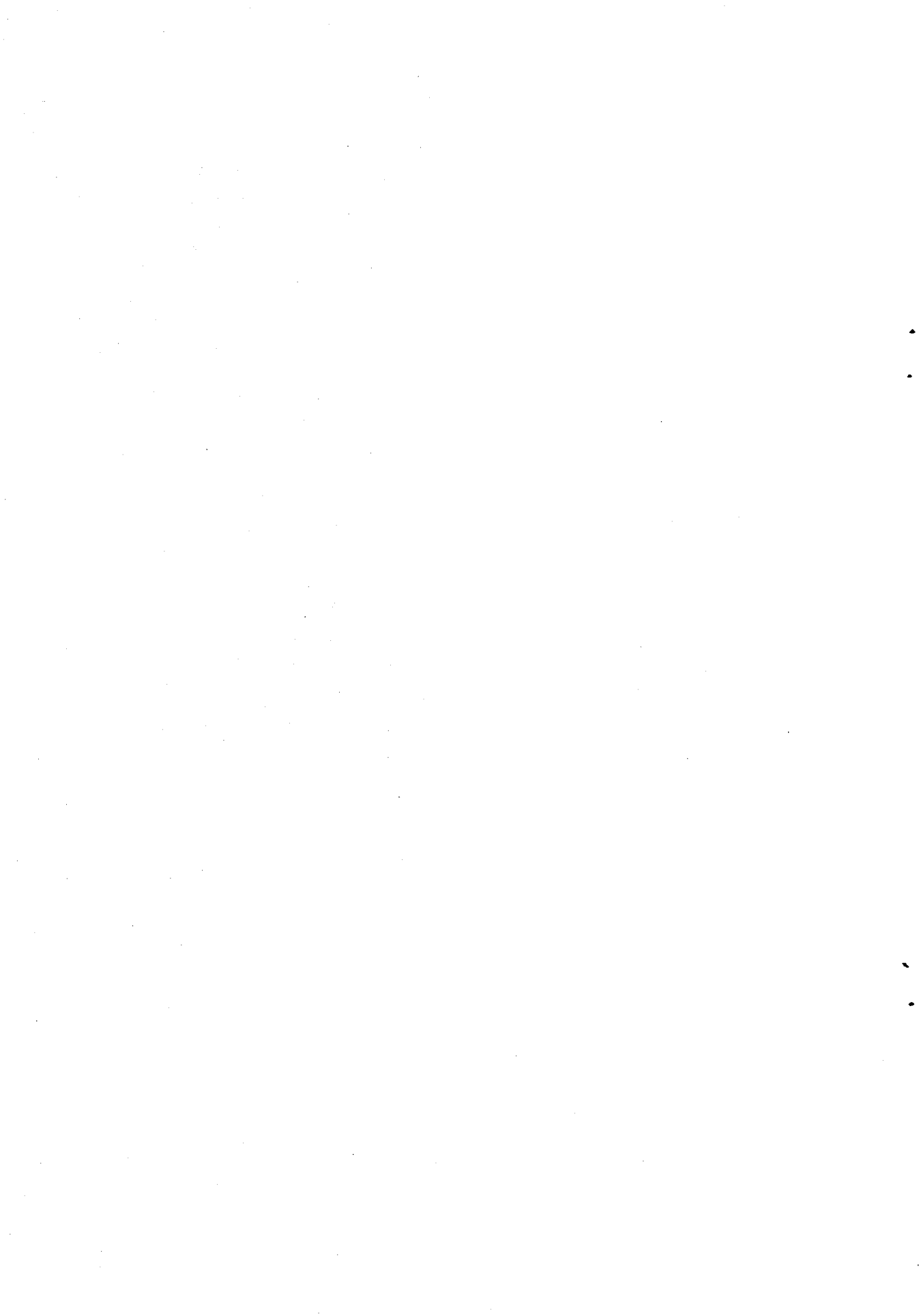


交通

1	沿	革	313					
2	軌	道	事	業	313			
3	自	動	車	運	送	事	業	316
4	經	營	狀	況	321			
5	職	員	數	及	び	給	与	322
6	施	設	322					



1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにも拘らず経営の抜本的改善には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年、国より15年間の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立に努力することになった。

この間、2次にわたる石油ショックにより大量輸送機関見直しの気運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・電停改良・軌条更換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。

昭和62年度で再建計画も終了し、昭和63年度より自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく企業環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るためには今後も利用者のニーズに合ったダイヤ編成をはじめ、諸施設の改善、専用レーンの拡大、車両の改良等、積極的乗客誘致策に総力を挙げ、市民に愛される市電、市バスを目指して努力をしていきたい。

2 軌道事業 (大正13年8月1日事業開始)

(1) 輸送状況

年度 事項		61	62	63	元	2
		年間輸送人員	9,243,165	9,060,108	8,984,717	8,809,003
年間走行キロ(km)		1,366,735.2	1,361,136.3	1,357,890.4	1,388,975.5	1,478,073.8
使用車両(両)		6,699.1	6,686.1	6,678.1	6,730.3	7,229.9
利用率(%)		4.5	4.4	4.3	4.2	4.3
乗車料収入(円)		1,020,053,646	1,048,561,823	1,043,007,241	1,070,817,525	1,125,819,195
一日平均	輸送人員	25,324	24,754	24,616	24,134	24,665
	走行キロ(km)	3,736.1	3,712.7	3,711.9	3,797.2	4,049.5
	使用車両(両)	18.3	18.3	18.3	18.4	19.8
	乗車料収入(円)	2,794,668	2,864,923	2,857,554	2,933,747	3,084,436
一日一車均	輸送人員	1,380	1,355	1,345	1,309	1,246
	走行キロ(km)	203.6	203.2	202.9	206.4	204.4
	乗車料収入(円)	152,267	156,827	156,183	159,104	155,717
表定速度(km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2

(2) 営業路線

事項	年度				
	61	62	63	元	2
路線延長 (km)	12.023	12.023	12.023	12.023	12.023
単線延長 (km)	0.277	0.277	0.288	0.288	0.288
複線延長 (km)	11.746	11.746	11.735	11.735	11.735
営業路線延長 (km)	23.769	23.769	23.758	23.758	23.758
運転系統 (系統)	2	2	2	2	2
停留場数 (カ所)	35	35	35	35	35
停留時間	最長 (km)	0.534	0.534	0.534	0.534
	最短 (km)	0.134	0.134	0.134	0.134
場離	平均 (km)	0.353	0.353	0.356	0.356
軌道乗り入れ許可 (カ所)	1	1	1	0	0
	(km)	0.600	0.600	0.600	0

(3) 系統別運輸成績

(平成2年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2号	健軍田崎橋 (9.2km)	1,026,674.6	6,736	1,063,452	1,040,562	22,890	1,035.8	1,013.5	22.3	30.9
3号	健軍上熊本駅 (9.4km)	451,399.2	2,267	360,179	352,426	7,753	797.9	780.7	17.2	23.7
計		1,478,073.8	9,003	1,423,631	1,392,988	30,643	963.2	942.4	20.8	28.7

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 131円64銭
 定期 87円36銭
 平均 125円5銭

(4) 電車運行要領 (平成3年4月18日実施)

項目	2号	3号
運行区間	熊本駅前～健軍 (8.7km) 田崎橋～健軍 (9.2km)	上熊本駅～健軍 (9.4km)
営業時間	6:00～23:40	6:30～23:20
運転方法	ダイヤ運転 早期、夜間帯時間表・表示 (始発から7:00まで及び20:00から最終まで)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

車両	年度				
	61	62	63	元	2
ボギー車(ワンマン)	33	33	33	33	33
連接車	4	4	4	4	4

(6) 運 賃 (平成元年9月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃			団 体 旅 客 運 賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大 (中学生以上)	小 児 (小学生以下)	特 殊 運 賃	大 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区 間 制	最初の2キロまで120円、2キロを超え5キロまで140円、5キロを超え8キロまで160円、8キロを超える時は180円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により介護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	50人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに介護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

1日乗車券	運 賃		乗 車 で き る 範 囲	電車バス共通
	大人500円	小児250円		
			電車全区間・バス区間指定	

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	キ ロ 数	金 額	割 引 率	
通 動 (持参人式)	1 カ 月	2キロまで	5,040円	普通運賃を60倍したのから30%割引 (身体障害者は更に30%割引)	は数売り1か月定期券は は数日数59日を限度として 発売する。3か月定期 券は、は数日数29日まで を限度として発売する。
		5キロまで	5,880		
		8キロまで	6,720		
		8キロ以上	7,560		
	3 カ 月	2キロまで	14,360	1か月定期運賃額を3倍したのから5%割引 (身体障害者は更に30%割引)	
		5キロまで	16,760		
8キロまで		19,150			
通学(大人)	1 カ 月	2キロまで	3,600	普通運賃を60倍したのから50%割引	
		5キロまで	4,200		
		8キロまで	4,800		
		8キロ以上	5,400		
	3 カ 月	2キロまで	10,260	1か月定期運賃額を3倍したのから5%割引	
		5キロまで	11,970		
8キロまで		13,680			
通学(小児) 小学生 身体障害者	1 カ 月	2キロまで	1,800	普通運賃を60倍したのから75%割引	
		5キロまで	2,100		
		8キロまで	2,400		
		8キロ以上	2,700		
	3 カ 月	2キロまで	5,130	1か月定期運賃額を3倍したのから5%割引	
		5キロまで	5,990		
8キロまで		6,840			
通 勤 通 学	1 カ 月	2キロまで	6,120	通勤定期運賃額の2分の1と通学(大人)運賃額の合算額	
		5キロまで	7,140		
		8キロまで	8,160		
		8キロ以上	9,180		
電車・自動車 共 通	1 カ 月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
	3 カ 月				

エ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 2 0 円 区 間	8,300円	4,200円
1 4 0 円 区 間	9,600	4,800
1 6 0 円 区 間	11,000	5,500
1 8 0 円 区 間	12,400	6,200

交通

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始)
 (貸切 昭和6年5月23日事業開始)
 (貸切 昭和54年8月1日事業廃止)

(1) 輸送状況

事項		年度				
		61	62	63	元	2
年間輸送人員		21,240,577	20,338,253	19,930,009	19,178,464	19,010,874
年間走行キロ(km)		6,801,358	6,779,574	6,833,721	6,831,343	6,822,269
使用車両(両)		58,937	58,416	59,006	59,290	60,440
利用率(%)		10.4	9.9	9.6	9.2	9.0
乗車料収入(円)		2,723,986,960	2,692,645,365	2,631,625,765	2,612,367,055	2,635,441,130
一日平均	輸送人員	58,193	55,569	54,603	52,544	52,085
	走行キロ(km)	18,634	18,523	18,723	18,716	18,691
	使用車両(両)	161	160	162	162	166
	乗車料収入(円)	7,462,978	7,356,955	7,209,934	7,157,170	7,220,387
一日一車均	輸送人員	360.4	348.2	337.8	323.5	314.5
	走行キロ(km)	115.4	116.1	115.8	115.2	112.9
	乗車料収入(円)	46,218.6	46,094.3	44,599.3	44,060.8	43,604.3
表定速度(km/H)		13.9	13.9	13.9	13.9	14.0

(注) 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。

(2) 営業路線

事項		年度				
		61	62	63	元	2
免許路線(km)		163.400	163.400	163.710	163.710	166.100
営業路線(km)		162.000	163.400	163.710	163.710	166.100
休止路線(km)		1.400	0	0	0	0
停留所数(カ所)		434	434	439	440	445
停距 留所 間離	最長(km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.372	0.371	0.374	0.373	0.374
運系 統数	路線(路線)	26	26	27	27	27
	系統数(系統)	130	131	132	134	135
運距 系 統離	総長(km)	1,162.1	1,173.2	1,178.5	1,187.5	1,200.0
	最長(km)	18.6	18.6	18.8	18.8	18.8
	最短(km)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
	平均(km)	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9

(3) バス専用レーン

(平3.4.1現在)

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	熊本城交差点～国府交差点	上・下 5.864 km	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00 一部区間 6:00～23:00
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上 0.214	
	明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下 1.120	
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下 2.960	
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上 0.450	
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.040	
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上 0.360	
	浄行寺～明午橋通り交差点	下 0.610	
	国府交差点～水前寺陣屋前	下 0.354	
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	下 0.390	
計		13.362	

(4) 在籍車両数

車 両	年 度				
	61	62	63	元	2
ワンマン	190	190	190	190	190

(5) 路線別運輸成績

(平成2年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	545,052	2,195	333,532	283,333	50,199	611.93	519.83	92.1
2	第2環状線	480,768	1,128	190,397	257,920	△67,523	396.03	536.47	△140.44
3	池田大窪線	318,499	1,122	167,744	151,914	15,830	526.67	476.97	49.7
4	小峯京塚線	745,650	3,107	543,703	389,942	153,762	729.17	522.96	206.21
5	川尻帯山線	888,234	2,011	423,420	411,820	11,600	476.70	463.64	13.06
6	島崎保田窪線	512,000	1,796	296,533	249,583	46,950	579.17	487.47	91.7
7	長嶺子銅線	90,321	152	33,213	46,414	△13,201	367.72	513.88	△146.16
8	楠城西線	842,540	2,054	366,735	414,239	△47,504	435.27	491.65	△56.38
9	流通団地線	36,724	54	11,946	24,890	△12,944	325.29	677.76	△352.47
10	野口健軍線	489,845	885	167,776	229,426	△61,650	342.51	468.36	△125.85
11	御幸木部線	183,597	485	91,844	91,253	591	500.25	497.03	3.22
12	花園柿原線	270,461	1,010	155,249	141,563	13,686	574.02	523.41	50.61
13	川尻線	234,568	309	69,867	120,264	△50,397	297.85	512.70	△214.85
14	画図線	290,246	730	137,123	133,167	3,956	472.44	458.81	13.63
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	野口健軍線に含む							
18	東町団地線	143,570	293	49,756	66,715	△16,959	346.56	464.69	△118.13
19	中央環状線	116,144	262	42,805	62,098	△19,293	368.55	534.66	△166.11
20	昭和町線	203,621	455	85,417	100,645	△15,228	419.49	494.28	△74.79
21	高平団地線	84,256	207	36,969	46,248	△9,279	438.77	548.90	△110.13
22	熊本駅県庁線	36,198	86	15,400	22,046	△6,646	425.44	609.04	△183.6
23	上熊本線	153,007	383	63,014	84,476	△21,462	411.84	552.11	△140.27
24	長溝団地線	106,261	215	38,466	57,512	△19,046	362.00	541.23	△179.23
25	上熊本車庫線	花園柿原・楠城西・池田大窪・第2環状・高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	32,340	35	7,221	14,734	△7,513	223.28	455.60	△232.32
27	本山線	川尻線に含む							
	臨時便	18,367	37	6,244	5,548	696	339.96	302.06	37.9
合計		6,822,269	19,011	3,334,374	3,405,750	△71,376	488.75	499.21	△10.46

(注) 乗客1人当たり運賃収入
 定期外 138円31銭
 定期 115円65銭
 全体 134円59銭

(6) 運賃 (平成元年9月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人 (中学生以上)	小児 (小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率58円20銭、2キロを超え10キロまでは賃率29円10銭、10キロを超え20キロまでは賃率26円20銭、20キロを超えるものは賃率23円30銭として計算した額。	12才未満の者は大人運賃の半額、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	120円	60円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 定期旅客運賃

種別	期間	割引率	
通勤 (大人)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから30%割引	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	
通勤 (小児)	1ヵ月	通勤 (大人) 1ヵ月定期運賃を50%割引	
	3ヵ月	通勤 (大人) 3ヵ月定期運賃を50%割引	
通学 (高校生以上)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから40%割引 (1ヵ月以上3ヵ月未満のは数売りの割引は1ヵ月と同率)	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)	
通学 (中学生)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから50%割引 (1ヵ月以上3ヵ月未満のは数売りの割引は1ヵ月と同率)	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)	
通学 (小学生以下)	1ヵ月	通学 (中学生) 1ヵ月定期運賃を50%割引 (1ヵ月以上3ヵ月未満のは数売りの割引は1ヵ月と同率)	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)	
通勤通学	1ヵ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学 (高校生以上) 定期運賃の合算額の2分の1、その他は4分の1 (1ヵ月以上3ヵ月未満のは数売りの割引は1ヵ月と同率)	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)	
身体障害者	通勤 (大人)	1ヵ月	通勤 (大人) 定期運賃を30%割引
		3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引
	通学 (大人)	1ヵ月	通学 (高校生以上及び中学生以上) 定期運賃を30%割引
		3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引 (3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)
電車・自動車 共通定期券	1ヵ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうち	
	3ヵ月	いずれか高額となる運賃	
片道	1ヵ月	往復定期運賃から50%割引	
	3ヵ月		
企業 (大人)	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから35%割引	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	

定期券の使用は記名人に限るものとする。ただし、通勤定期券について記名式以外は、当該通勤定期券を持参する者も使用できるものとする。

交通

ウ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

区分	券種	内容	適用方法	備考
普通回数旅客運賃	1,000円券	100円×11枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用	市電 市バス 九州産業交通 熊本電鉄 熊本バス JRバス
	1,100円券	110円×11枚綴		
	1,200円券	120円×11枚綴		
	1,300円券	130円×11枚綴		
	1,400円券	140円×11枚綴		
	1,500円券	150円×11枚綴		
	1,600円券	160円×11枚綴		
	1,700円券	170円×11枚綴		
	1,800円券	180円×11枚綴		
	1,900円券	190円×11枚綴		
	2,000円券	200円×11枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	120円×9枚と20円×1枚 130円×8枚と60円×1枚 140円×7枚と120円×1枚 150円×7枚と50円×1枚 160円×6枚と140円×1枚 50円×9枚と60円×5枚と70円×5枚		
	通学回数旅客運賃	1,000円券		
1,100円券		110円×13枚綴		
1,200円券		120円×13枚綴		
1,300円券		130円×13枚綴		
1,400円券		140円×13枚綴		
1,500円券		150円×13枚綴		
1,600円券		160円×13枚綴		
1,700円券		170円×13枚綴		
1,800円券		180円×13枚綴		
1,900円券		190円×13枚綴		
2,000円券		200円×13枚綴		
1,000円券 (ミックス券)		50円×8枚と60円×8枚と70円×6枚		

4 経営状況

(単位 円)

事項		年度				
		61	62	63	元	2
軌道事業	総収益	1,400,822,692	1,241,257,367	1,350,767,755	1,340,227,482	1,423,631,181
	乗車料収入	1,020,053,646	1,048,561,823	1,043,007,241	1,040,185,691	1,093,028,345
	その他収入	380,769,046	192,695,544	307,760,514	300,041,791	330,602,836
	総費用	1,388,417,772	1,202,595,436	1,332,738,743	1,313,020,248	1,392,988,145
	人件費	1,028,412,264	837,124,861	962,656,486	902,279,857	918,269,147
	減価償却費	78,073,024	86,680,347	92,723,159	119,707,814	130,793,317
	電力費	79,467,301	76,484,977	72,766,659	71,597,656	78,322,595
	支払利息	61,833,491	64,809,146	64,175,675	80,344,605	96,546,781
	修繕費	41,864,276	32,870,837	28,631,428	33,265,116	46,542,427
	その他	98,767,416	104,625,268	111,785,336	105,825,200	122,513,878
	単年度損益	12,404,920	38,661,931	18,029,012	27,207,234	30,643,036
	剰余金又は累積欠損金	△ 73,376,038	21,924,032	14,399,497	13,543,096	21,507,956
自動車運送事業	総収益	3,471,021,183	3,576,507,496	3,279,369,897	3,215,961,328	3,334,373,583
	乗車料収入	2,723,986,960	2,692,645,365	2,631,625,765	2,538,653,577	2,558,680,709
	その他収入	747,034,223	883,862,131	647,744,132	677,307,751	775,692,874
	総費用	3,463,037,929	3,550,805,779	3,225,024,759	3,208,342,060	3,405,750,108
	人件費	2,645,808,587	2,778,499,715	2,446,759,231	2,454,408,536	2,567,588,856
	減価償却費	229,048,633	223,023,216	235,280,628	220,520,533	225,689,872
	燃料費	174,164,000	149,458,000	137,750,000	137,443,373	169,067,600
	支払利息	49,488,888	45,154,718	40,510,940	37,265,042	40,528,573
	修繕費	118,188,303	113,307,858	121,922,589	110,725,929	106,505,024
	その他	246,339,518	241,362,272	242,801,371	247,978,647	296,370,183
	単年度損益	7,983,254	25,701,717	54,345,138	7,619,268	△ 71,376,525
	剰余金又は累積欠損金	814,507,762	834,186,546	883,129,365	849,351,701	503,071,101
計	総収益	4,871,843,875	4,817,764,863	4,630,137,652	4,556,188,810	4,758,004,764
	乗車料収入	3,744,040,606	3,741,207,188	3,674,633,006	3,578,839,268	3,651,709,054
	その他収入	1,127,803,269	1,076,557,675	955,504,646	977,349,542	1,106,295,710
	総費用	4,851,455,701	4,753,401,215	4,557,763,502	4,521,362,308	4,798,738,253
	人件費	3,674,220,851	3,615,624,576	3,409,415,717	3,356,688,393	3,485,858,003
	減価償却費	307,121,657	309,703,563	328,003,787	340,228,347	356,483,189
	電力費・燃料費	253,631,301	225,942,977	210,516,659	209,041,029	247,390,195
	支払利息	111,322,379	109,963,864	104,686,615	117,609,647	137,075,354
	修繕費	160,052,579	146,178,695	150,554,017	143,991,045	153,047,451
	その他	345,106,934	345,987,540	354,586,707	353,803,847	418,884,061
	単年度損益	20,388,174	64,363,648	72,374,150	34,826,502	△ 40,733,489
	剰余金又は累積欠損金	741,131,724	856,110,578	897,528,862	862,894,797	524,579,057

(注) 特別損益は除く
元・2年度については消費税相当分を除いて算出

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平3.4.1現在)

職種別	性別	部門別			一般管理			電 車			バ ス			計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計			
特 別 職		1		1							1		1			
事 務 職		19	2	21	8	2	10	11		11	38	4	42			
技 術 職		3	1	4	41		41	16		16	60	1	61			
運 転 士					71		71	277		277	348		348			
車 掌					7		7	1		1	8		8			
そ の 他					14	1	15	18	1	19	32	2	34			
計		23	3	26	141	3	144	323	1	324	487	7	494			

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平3.4月分)

事 項	部門別	一般管理	電 車	バ ス	全 体
基 本 給 (円)		304,052	260,988	301,340	289,667
特殊勤務手当 (円)		24	1,896	3,463	2,829
超過勤務手当 (円)		23,982	38,601	76,374	62,657
その他の手当 (円)		30,243	29,503	24,027	25,945
合 計 (円)		358,301	330,988	405,204	381,098
年 齢 (歳)		41歳8月	40.6	47.6	45.2
勤 続 年 数 (年)		18年9月	13.11	19.8	18.0

(注) 全体は特別職を除く

6 施 設

施設名	事 項	面 積	施 設 内 容
交 通 局		11,473 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車営業所
小 峯 営 業 所		16,388	営業所 バス車庫
小 峯 整 備 工 場			整備工場
上 熊 本 営 業 所		11,062	営業所 整備工場 バス車庫
本 山 営 業 所		5,913	営業所 整備工場 バス車庫