

交 通

1	沿	革	319					
2	軌	道	事	業	319			
3	自	動	車	運	送	事	業	322
4	経	営	状	況	327			
5	職	員	数	及	び	給	与	328
6	施	設	328					

1 沿 革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにも拘らず経営の抜本的改善には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年から昭和62年までの15年間、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。

この間、2次にわたる石油ショックにより大量輸送機関見直しの機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・軌条更換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。また、バスについても、車両の冷房化や路線の再編成等の乗客サービスに努めた。

昭和63年度より自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく企業環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、都市型車両購入等積極的に乗客誘致策に取り組み、市民に愛される市電、市バスを目指して努力を重ねている。

2 軌 道 事 業（大正13年8月1日事業開始）

（1）輸送状況

年度 事項		62	63	元	2	3
年間輸送人員		9,060,108	8,984,717	8,809,003	9,002,804	9,726,037
年間走行キロ(km)		1,361,136.3	1,357,890.4	1,388,975.5	1,478,073.8	1,562,666.8
使用車両両		6,686.1	6,678.1	6,730.3	7,229.9	7,593.3
利用率(%)		4.4	4.3	4.2	4.3	4.2
乗車料収入(円)		1,048,561,823	1,043,007,241	1,070,817,525	1,125,819,195	1,217,794,418
一日平均	輸送人員	24,754	24,616	24,134	24,665	26,574
	走行キロ(km)	3,712.7	3,711.9	3,797.2	4,049.5	4,269.6
	使用車両両	18.3	18.3	18.4	19.8	20.7
	乗車料収入(円)	2,864,923	2,857,554	2,933,747	3,084,436	3,327,307
一平日車均	輸送人員	1,355	1,345	1,309	1,246	1,284
	走行キロ(km)	203.2	202.9	206.4	204.4	206.3
	乗車料収入(円)	156,827	156,183	159,104	155,717	160,377
表定速度(km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2

(2) 営業路線

年 度		62	63	元	2	3
事 項	路 線	12.023	12.023	12.023	12.023	12.023
	延 長 (km)					
路 線	延 長 (km)	0.277	0.288	0.288	0.288	0.288
	複 線	11.746	11.735	11.735	11.735	11.735
営 業	路 線 延 長 (km)	23.769	23.758	23.758	23.758	23.758
	運 転 系 統 (系統)	2	2	2	2	2
停 留	場 数 (カ所)	35	35	35	35	35
	最 長 (km)	0.534	0.534	0.534	0.534	0.575
留 距	最 短 (km)	0.134	0.134	0.134	0.134	0.134
	平 均 (km)	0.353	0.356	0.356	0.356	0.356
場 離	軌道乗り入れ許可 (カ所)	1	1	0	0	0
	(km)	0.600	0.600	0	0	0

(3) 系統別運輸成績

(平成3年度)

系 統	区 間	走行キロ	乗 車 人 員	収 入	費 用	差 引	キ ロ 当 た り 収 支			乗 車 効 率
							収 入	費 用	差 引	
2	健 軍 田 崎 橋 号 (9.2km)	km 1,055,808.8	千人 7,274	千円 1,085,807	千円 992,491	千円 93,316	円 1,028.4	円 940.0	円 88.4	% 33.6
3	健 軍 上 熊 本 駅 号 (9.4km)	506,858.0	2,452	396,973	476,472	△79,499	783.2	940.1	△156.9	22.4
計		1,562,666.8	9,726	1,482,780	1,468,963	13,817	948.9	940.0	8.9	29.3

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 127円52銭
 定期 84円22銭
 平均 121円56銭

(4) 電車運行要領 (平成3年4月18日実施)

系 統	2 号	3 号
項 目		
運 行 区 間	熊本駅前～健軍 (8.7km) 田崎橋～健軍 (9.2km)	上熊本駅～健軍 (9.4km)
営 業 時 間	6:00～23:40	6:28～23:20
運 転 方 法	ダイヤ運転 早朝、夜間帯時間帯・表示 (始発から7:00まで及び20:00から最終まで)	ダイヤ運転 終日時間帯・表示

(5) 在籍車両数

年 度	62	63	元	2	3
車 両					
ボギー車(ワンマン)	33	33	33	33	35
連 接 車	4	4	4	4	4

(6) 運 賃 (平成元年9月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃			団 体 旅 客 運 賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大 人 (中学生以上)	小 児 (小学生以下)	特 殊 運 賃	大 人 (中学生以上)	小児及び特殊	
対キロ 区 間 制	最初の2キロまで120円、2キロを超え5キロまで140円、5キロを超え8キロまで160円、8キロを超える時は180円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	50人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体で小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

1日乗車券	運 賃		乗 車 で き る 範 囲	電車バス共通
	大人500円	小児250円		
			電車全区間・バス区間指定	

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	キ ロ 数	金 額	割 引 率	
通 動 (持参人式)	1 カ 月	2キロまで	5,040円	普通運賃を60倍したものから30%割引 (身体障害者は更に30%割引)	
		5キロまで	5,880		
		8キロまで	6,720		
		8キロ以上	7,560		
	3 カ 月	2キロまで	14,360	1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引 (身体障害者は更に30%割引)	
		5キロまで	16,760		
		8キロまで	19,150		
		8キロ以上	21,550		
通学(大人) 中学生以上	1 カ 月	2キロまで	3,600	普通運賃を60倍したものから50%割引	
		5キロまで	4,200		
		8キロまで	4,800		
		8キロ以上	5,400		
	3 カ 月	2キロまで	10,260	1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引	
		5キロまで	11,970		
		8キロまで	13,680		
		8キロ以上	15,390		
通学(小児) 小学生 身体障害者	1 カ 月	2キロまで	1,800	普通運賃を60倍したものから75%割引	
		5キロまで	2,100		
		8キロまで	2,400		
		8キロ以上	2,700		
	3 カ 月	2キロまで	5,130	1カ月定期運賃額を3倍したものから5%割引	
		5キロまで	5,990		
		8キロまで	6,840		
		8キロ以上	7,700		
通 勤 通 学	1 カ 月	2キロまで	6,120	通勤定期運賃額の2分の1と通学(大人)運賃額の合算額	
		5キロまで	7,140		
		8キロまで	8,160		
		8キロ以上	9,180		
電車・自動車 共 通	1 カ 月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
	3 カ 月				

・は数売り1カ月定期券は、は数日数59日を限度として発売する。3カ月定期券は、は数日数29日までを限度として発売する。

エ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 2 0 円 区 間	8,300円	4,200円
1 4 0 円 区 間	9,600	4,800
1 6 0 円 区 間	11,000	5,500
1 8 0 円 区 間	12,400	6,200

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始)
 (貸切 昭和6年5月23日事業開始)
 (貸切 昭和54年8月1日事業廃止)

(1) 輸送状況

年度		62	63	元	2	3
事項						
年間輸送人員		20,338,253	19,930,009	19,178,464	19,010,874	19,739,560
年間走行キロ(km)		6,779,574	6,833,721	6,831,343	6,822,269	6,961,415
使用車両(両)		58,416	59,006	59,290	60,440	61,145
利用率(%)		9.9	9.6	9.2	9.0	8.5
乗車料収入(円)		2,692,645,365	2,631,625,765	2,612,367,055	2,635,441,130	2,726,056,400
一日平均	輸送人員	55,569	54,603	52,544	52,085	53,933
	走行キロ(km)	18,523	18,723	18,716	18,691	19,020
	使用車両(両)	160	162	162	166	167
	乗車料収入(円)	7,356,955	7,209,934	7,157,170	7,220,387	7,450,974
一平 日一車均	輸送人員	348.2	337.8	323.5	314.5	322.8
	走行キロ(km)	116.1	115.8	115.2	112.9	113.9
	乗車料収入(円)	46,094.3	44,599.3	44,060.8	43,604.3	44,583.5
	表定速度(km/H)	13.9	13.9	13.9	14.0	14.0

(注) 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。

(2) 営業路線

年度		62	63	元	2	3
事項						
免許路線(km)		163.400	163.710	163.710	166.100	167.550
営業路線(km)		163.400	163.710	163.710	166.100	167.550
休止路線(km)		0	0	0	0	1.0
停留所数(カ所)		434	439	440	445	450
停距 留所 間離	最長(km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.371	0.374	0.373	0.374	0.373
運系 統 転数	路線(路線)	26	27	27	27	27
	系統数(系統)	131	132	134	135	139
運距 転 系 統 離	総長(km)	1,173.2	1,178.5	1,187.5	1,200.0	1,237.8
	最長(km)	18.6	18.8	18.8	18.8	18.8
	最短(km)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
	平均(km)	8.9	8.9	8.9	8.9	9.0

(3) バス専用レーン

(平4.4.1 現在)

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	熊本城交差点～国府交差点	上・下 5.864 ^{km}	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上 0.214	
	明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下 1.120	
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下 2.960	
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上 0.450	
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.040	一部区間 6:00～23:00
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上 0.360	
	浄行寺～明午橋通り交差点	下 0.610	
	国府交差点～水前寺陣屋前	下 0.354	
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	下 0.390	
計		13.362	

(4) 在籍車両数

年 度		62	63	元	2	3
車 両						
	ワ ン マ ン	190	190	190	190	190

(5) 路線別運輸成績

(平成3年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	550,339	2,291	354,011	310,493	43,518	643	564	79
2	第2環状線	496,512	1,131	193,008	291,208	△98,200	389	587	△198
3	池田大窪線	319,186	1,183	183,684	164,759	18,925	575	516	59
4	小峯京塚線	772,287	3,202	584,090	436,681	147,409	756	565	191
5	川尻帯山線	900,335	2,051	449,474	448,368	1,106	499	498	1
6	島崎保田窪線	513,654	1,797	309,940	270,360	39,580	603	526	77
7	長嶺子飼線	90,615	161	35,961	50,372	△14,411	397	556	△159
8	楠城西線	879,874	2,282	414,885	462,045	△47,160	472	525	△53
9	流通団地線	56,228	73	15,864	36,026	△20,162	282	641	△359
10	野口健軍線	491,119	911	179,577	253,310	△73,733	366	516	△150
11	御幸木部線	184,044	490	97,013	98,877	△1,864	527	537	△10
12	花園柿原線	274,734	1,039	164,038	153,293	10,745	597	558	39
13	川尻線	235,038	312	73,325	128,484	△55,159	312	547	△235
14	画図線	291,085	738	142,784	144,919	△2,135	491	498	△7
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	野口健軍線に含む							
18	東町団地線	143,876	303	53,802	72,700	△18,898	374	505	△131
19	中央環状線	116,504	272	45,887	66,121	△20,234	394	568	△174
20	昭和町線	204,378	472	89,225	109,381	△20,156	437	535	△98
21	高平団地線	94,974	235	41,990	54,651	△12,661	442	575	△133
22	熊本県庁線	36,546	92	15,992	23,844	△7,852	438	652	△214
23	上熊本線	160,579	415	67,725	93,090	△25,365	422	580	△158
24	長溝団地線	106,527	230	41,605	62,196	△20,591	391	584	△193
25	上熊本車庫線	花園柿原・楠城西・池田大窪・第2環状・高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	32,510	34	7,852	16,162	△8,310	242	497	△255
27	本山線	川尻線に含む							
	臨時便	10,471	26	4,031	3,046	985	385	291	94
	合計	6,961,415	19,740	3,565,763	3,750,386	△184,623	512	539	△27

(注) 乗客1人当たり運賃収入
定期外 137円60銭
定期 114円77銭
全体 134円13銭

(6) 運 賃 (平成元年9月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃		最 低 運 賃		特 殊 運 賃
	大 人 (中学生以上)	小児(小学生以下)	大 人	小 児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率58円20銭、2キロを超え10キロまでは賃率29円10銭、10キロを超え20キロまでは賃率26円20銭、20キロを超えるものは賃率23円30銭として計算した額。	12才未満の者は大人運賃の半額、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	120円	60円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 定期旅客運賃

種 別		期 間	割 引 率	
通 勤 (大人)		1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したものから30％割引	
		3 カ月	1 カ月定期運賃を 3 倍したものから 5 ％割引	
通 勤 (小児)		1 カ月	通勤 (大人) 1 カ月定期運賃を50％割引	
		3 カ月	通勤 (大人) 3 カ月定期運賃を50％割引	
通 学 (高校生以上)		1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したものから40％割引	(1 カ月以上 3 カ月未満のは数売りの割引は 1 カ月と同率)
		3 カ月	1 カ月定期運賃を 3 倍したものから 5 ％割引	(3 カ月以上のは数売りの割引は 3 カ月と同率)
通 学 (中 学 生)		1 カ月	当該区間の普通運賃を60倍したものから50％割引	(1 カ月以上 3 カ月未満のは数売りの割引は 1 カ月と同率)
		3 カ月	1 カ月定期運賃を 3 倍したものから 5 ％割引	(3 カ月以上のは数売りの割引は 3 カ月と同率)
通 学 (小学生以下)		1 カ月	通学 (中学生) 1 カ月定期運賃を50％割引	(1 カ月以上 3 カ月未満のは数売りの割引は 1 カ月と同率)
		3 カ月	1 カ月定期運賃を 3 倍したものから 5 ％割引	(3 カ月以上のは数売りの割引は 3 カ月と同率)
通 勤 通 学		1 カ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学 (高校生以上) 定期運賃の合算額の 2 分の 1、その他は 4 分の 1 (1 カ月以上 3 カ月未満のは数売りの割引は 1 カ月と同率)	
		3 カ月	1 カ月定期運賃を 3 倍したものから 5 ％割引	(3 カ月以上のは数売りの割引は 3 カ月と同率)
身体障害者	通 勤 (大 人)	1 カ月	通勤 (大人) 定期運賃を30％割引	
		3 カ月	1 カ月定期運賃を 3 倍したものから 5 ％割引	
	通 学 (大 人)	1 カ月	通学 (高校生以上及び中学生以上) 定期運賃を30％割引	
		3 カ月	1 カ月定期運賃を 3 倍したものから 5 ％割引	(3 カ月以上のは数売りの割引は 3 カ月と同率)
電車・自動車 共 通 定 期 券		1 カ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうち	
		3 カ月	いずれか高額となる運賃	
片 道		1 カ月	往復定期運賃から50％割引	
		3 カ月		
企 業 (大人)		1 カ月	普通運賃を60倍したものから35％割引	
		3 カ月	1 カ月定期運賃を 3 倍したものから 5 ％割引	
定期券の使用は記名人に限るものとする。ただし、通勤定期券について記名式以外は、当該通勤定期券を持参する者も使用できるものとする。				

ウ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

区分	券 種	内 容	適 用 方 法	備 考
普通 回数 乗車 券	1,000円券	100円×11枚綴	乗車区間の運賃 額に合わせて使 用	市 電 市 バ ス 共 九州産業交通鉄 熊本電鉄鉄 通 熊本バス鉄 J R バ ス
	1,100円券	110円×11枚綴		
	1,200円券	120円×11枚綴		
	1,300円券	130円×11枚綴		
	1,400円券	140円×11枚綴		
	1,500円券	150円×11枚綴		
	1,600円券	160円×11枚綴		
	1,700円券	170円×11枚綴		
	1,800円券	180円×11枚綴		
	1,900円券	190円×11枚綴		
	2,000円券	200円×11枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	120円×9枚と20円×1枚		
		130円×8枚と60円×1枚		
		140円×7枚と120円×1枚		
		150円×7枚と50円×1枚		
		160円×6枚と140円×1枚		
		50円×9枚と60円×5枚と 70円×5枚		
通学 回数 乗車 券	1,000円券	100円×13枚綴	乗車区間の運賃 額に合わせて使 用、学校又は身 体障害者福祉法 に規定する諸施 設に通学(通園) する者(身分証 明書必要)	
	1,100円券	110円×13枚綴		
	1,200円券	120円×13枚綴		
	1,300円券	130円×13枚綴		
	1,400円券	140円×13枚綴		
	1,500円券	150円×13枚綴		
	1,600円券	160円×13枚綴		
	1,700円券	170円×13枚綴		
	1,800円券	180円×13枚綴		
	1,900円券	190円×13枚綴		
	2,000円券	200円×13枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	50円×8枚と60円×8枚と 70円×6枚		

4 経 営 状 況

(単位 円)

年 度		62	63	元	2	3
事 項	事 項					
	事 項					
軌 道 事 業	総 収 益	1,241,257,367	1,350,767,755	1,340,227,482	1,423,631,181	1,482,779,749
	乗 車 料 収 入	1,048,561,823	1,043,007,241	1,040,185,691	1,093,028,345	1,182,324,678
	そ の 他 収 入	192,695,544	307,760,514	300,041,791	330,602,836	300,455,071
	総 費 用	1,202,595,436	1,332,738,743	1,313,020,248	1,392,988,145	1,468,963,361
	人 件 費	837,124,861	962,656,486	902,279,857	918,269,147	945,797,831
	減 価 償 却 費	86,680,347	92,723,159	119,707,814	130,793,317	163,104,372
	電 力 費	76,484,977	72,766,659	71,597,656	78,322,595	78,309,581
	支 払 利 息	64,809,146	64,175,675	80,344,605	96,546,781	113,713,454
	修 繕 費	32,870,837	28,631,428	33,265,116	46,542,427	43,285,941
	そ の 他	104,625,268	111,785,336	105,825,200	122,513,878	124,752,182
	単 年 度 損 益	38,661,931	18,029,012	27,207,234	30,643,036	13,816,388
	剰余金又は累積欠損金	21,924,032	14,399,497	13,543,096	21,507,956	0
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	3,576,507,496	3,279,369,897	3,215,961,328	3,334,373,583	3,565,762,991
	乗 車 料 収 入	2,692,645,365	2,631,625,765	2,538,653,577	2,558,680,709	2,647,627,573
	そ の 他 収 入	883,862,131	647,744,132	677,307,751	775,692,874	918,135,418
	総 費 用	3,550,805,779	3,225,024,759	3,208,342,060	3,405,750,108	3,750,385,922
	人 件 費	2,778,499,715	2,446,759,231	2,454,408,536	2,567,588,856	2,816,973,247
	減 価 償 却 費	223,023,216	235,280,628	220,520,533	225,689,872	225,628,822
	燃 料 費	149,458,000	137,750,000	137,443,373	169,067,600	163,889,000
	支 払 利 息	45,154,718	40,510,940	37,265,042	40,528,573	46,754,134
	修 繕 費	113,307,858	121,922,589	110,725,929	106,505,024	113,606,864
	そ の 他	241,362,272	242,801,371	247,978,647	296,370,183	383,533,855
	単 年 度 損 益	25,701,717	54,345,138	7,619,268	△ 71,376,525	△ 184,622,931
	剰余金又は累積欠損金	834,186,546	883,129,365	849,351,701	503,071,101	0
計	総 収 益	4,817,764,863	4,630,137,652	4,556,188,810	4,758,004,764	5,048,542,740
	乗 車 料 収 入	3,741,207,188	3,674,633,006	3,578,839,268	3,651,709,054	3,829,952,251
	そ の 他 収 入	1,076,557,675	955,504,646	977,349,542	1,106,295,710	1,218,590,489
	総 費 用	4,753,401,215	4,557,763,502	4,521,362,308	4,798,738,253	5,219,349,283
	人 件 費	3,615,624,576	3,409,415,717	3,356,688,393	3,485,858,003	3,762,771,078
	減 価 償 却 費	309,703,563	328,003,787	340,228,347	356,483,189	388,733,194
	電 力 費 ・ 燃 料 費	225,942,977	210,516,659	209,041,029	247,390,195	242,198,581
	支 払 利 息	109,963,864	104,686,615	117,609,647	137,075,354	160,467,588
	修 繕 費	146,178,695	150,554,017	143,991,045	153,047,451	156,892,805
	そ の 他	345,987,540	354,586,707	353,803,847	418,884,061	508,286,037
	単 年 度 損 益	64,363,648	72,374,150	34,826,502	△ 40,733,489	△ 170,806,543
	剰余金又は累積欠損金	856,110,578	897,528,862	862,894,797	524,579,057	0

(注) 特別損益は除く
元年度以降については消費税相当分を除いて算出

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平4.4.1現在)

部門別 職種別	性別	一 般 管 理			電 車			バ ス			計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職		1		1							1		1
事 務 職		20	1	21	4	2	6	14	1	15	38	4	42
技 術 職		3	1	4	39		39	14		14	56	1	57
運 転 士					75		75	271		271	346		346
車 掌					4		4	5		5	9		9
そ の 他		1		1	10	1	11	24	1	25	35	2	37
計		25	2	27	132	3	135	328	2	330	485	7	492

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平4.4月分)

事 項	一 般 管 理	電 車	バ ス	全 体
基 本 給 (円)	322,150	280,909	329,530	315,771
特殊勤務手当 (円)	0	2,235	3,345	2,863
超過勤務手当 (円)	26,221	49,806	77,309	67,042
その他の手当 (円)	24,682	13,822	12,308	13,379
合 計 (円)	373,053	346,772	422,492	399,055
年 齢 (歳)	41歳11月	40.4	47.4	45.2
勤 続 年 数 (年)	18年1月	13.6	19.8	17.11

(注) 特別職を除く(専従含む)

6 施 設

施設名	面 積	施 設 内 容
交 通 局	11,473 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車営業所
小 峯 営 業 所	16,388	営業所 バス車庫
小 峯 整 備 工 場		整備工場
上 熊 本 営 業 所	11,062	営業所 整備工場 バス車庫
本 山 営 業 所	5,913	営業所 整備工場 バス車庫