

交 通

1	沿	革	331
2	軌	道 事 業	331
3	自 動 車	運 送 事 業	334
4	經 營	状 況	339
5	職 員 数	及 び 給 与	340
6	施	設	340

1 沿革

熊本市の交通事業は、市電が大正13年8月1日、市バスが昭和2年11月23日より営業を開始し、以来、熊本市勢の発展とともに市内の主要交通機関として年々路線を拡大してきた。

しかし、昭和30年代後半より社会経済情勢の変化、モータリゼーションの進展等により、その地位を個別輸送機関にとって替われ、企業の経営は悪化の一途をたどりワンマン化等効率化を積極的に進めたにも拘らず経営の抜本的改善には至らず、特に市電は4つの路線を廃止せざるを得なくなった。

昭和48年から昭和62年までの15年間、国の財政再建団体の指定を受け、国及び一般会計からの援助を受けつつ経営基盤の確立を図った。

この間、2次にわたる石油ショックにより大量輸送機関見直しの機運が高まり、市電は無公害・省エネルギーの交通機関として見直され、車両冷房化・軌条交換等の乗客誘致策を講じることにより一時落ち込んだ乗客の回復をなし得ることが出来た。また、バスについても、車両の冷房化や路線の再編成等の乗客サービスに努めた。

昭和63年度より自主再建へと踏み出したが、交通事業を取りまく企業環境は厳しく、将来にわたり安定した経営を図るため、利用者のニーズに合ったダイヤ編成や増便をはじめ、電停改良等諸施設の改善、都市型車両購入等積極的に乗客誘致策に取り組み、市民に愛される市電、市バスを目指して努力を重ねてきた。

そして平成6年事業創設70周年を迎え、記念式典を開催する等一連の記念事業を実施したところである。

2 軌道事業（大正13年8月1日事業開始）

(1) 輸送状況

年度		元	2	3	4	5
事項						
年間輸送人員		8,809,003	9,002,804	9,726,037	10,003,080	10,305,292
年間走行キロ(km)		1,385,982.6	1,474,418.4	1,562,666.8	1,628,198.6	1,660,366.5
年間延使用車両両		10,683	11,305	11,609	11,645	12,071
利用率(%)		4.2	4.3	4.2	4.3	4.4
乗車料収入(円)		1,040,185,691	1,093,028,345	1,182,324,678	1,258,096,626	1,345,615,528
一日平均	輸送人員	24,134	24,665	26,574	27,406	28,234
	走行キロ(km)	3,797.2	4,039.5	4,269.6	4,460.8	4,548.9
	延使用車両両	29.3	31.0	31.7	31.9	33.1
	乗車料収入(円)	2,849,824	2,994,598	3,230,395	3,446,840	3,686,618
一平日一車均	輸送人員	824.6	796.4	837.8	859.0	853.7
	走行キロ(km)	129.7	130.4	134.6	139.8	137.6
	乗車料収入(円)	97,368.3	96,685.4	101,845.5	108,037.5	111,475.1
表定速度(km/H)		14.2	14.2	14.2	14.2	14.2

(注) 平成元年度以降については、乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。

(2) 営業路線

事項		年度				
		元	2	3	4	5
路線延長 (km)		12.023	12.023	12.023	12.023	12.023
単線延長 (km)		0.288	0.288	0.288	0.288	0.288
複線延長 (km)		11.735	11.735	11.735	11.735	11.735
営業路線延長 (km)		23.758	23.758	23.758	23.758	23.758
運転系統 (系統)		2	2	2	2	2
停留場数 (カ所)		35	35	35	35	35
停留	最長 (km)	0.534	0.534	0.575	0.575	0.575
	最短 (km)	0.134	0.134	0.134	0.134	0.134
場離	平均 (km)	0.356	0.356	0.356	0.356	0.356
軌道乗り入れ許可 (カ所)		0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0

(3) 系統別運輸成績

(平成5年度)

系統	区間	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支			乗車効率
							収入	費用	差引	
2号	健軍 田崎橋 (9.2km)	1,088,531.4	7,520	1,270,641	1,318,015	△47,374	1,167.3	1,210.8	△ 43.5	33.5
3号	健軍 上熊本駅 (9.4km)	571,835.1	2,785	467,582	485,015	△17,433	817.7	848.2	△ 30.5	22.6
計		1,660,366.5	10,305	1,738,223	1,803,030	△64,807	1,046.9	1,085.9	△ 39.0	29.6

(注) 乗客1人当たり料金収入
 定期外 136円78銭
 定期 88円31銭
 平均 130円58銭

(4) 電車運行要領 (平成5年8月2日実施)

項目	2号	3号
運行区間	熊本駅前～健軍 (8.7km) 田崎橋～健軍 (9.2km)	上熊本駅～健軍 (9.4km)
営業時間	6:00～0:12	6:29～23:20
運転方法	ダイヤ運転 早朝・夜間常時間表・表示 (始発から7:00まで及び20:00から最終まで)	ダイヤ運転 終日時間表・表示

(5) 在籍車両数

年度		元	2	3	4	5
車両						
ボギー車(ワソマン)		33	33	35	37	37
連接車		4	4	4	4	4

(6) 運 賃 (平成4年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運 賃			団 体 旅 客 運 賃		団体旅客運賃 の 割引適用方法
	大 (中学生以上)	小 児 (小学生以下)	特 殊 運 賃	大 人 (中学生以上)	小 児 及 び 特 殊	
対キロ 区 間 制	最初の2キロまで130円、2キロを超え5キロまで150円、5キロを超え8キロまで170円、8キロを超える時は190円	12歳未満の者は大人運賃の半額、6歳未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引	50人以上の団体に同時に一定の停留場で乗降する場合(12歳以上の団体)	左記の団体に小学生以下の小児及び身体障害者並びに養護施設児童の団体	基準となる普通旅客運賃からその運賃の100分の10以内の額を割引した額

イ 1日乗車券運賃

種 類	運 賃		乗 車 で き る 範 囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円	小児250円	電車全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円	小児500円	電車及びバスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種 別	期 間	キ ロ 数	金 額	割 引 率	
通 勤 (持参人式)	1 カ 月	2キロまで	5,460円	普通運賃を60倍したのから30%割引 (身体障害者は更に30%割引)	●は数売り1カ月定期券は は数日数59日を限度として 発売する。3カ月定期 券は、は数日数29日まで を限度として発売する。
		5キロまで	6,300		
		8キロまで	7,140		
		8キロ以上	7,980		
	3 カ 月	2キロまで	15,560	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引 (身体障害者は更に30%割引)	
		5キロまで	17,960		
8キロまで		20,350			
通学(大人)	1 カ 月	2キロまで	3,900	普通運賃を60倍したのから50%割引	
		5キロまで	4,500		
		8キロまで	5,100		
		8キロ以上	5,700		
中学生以上	3 カ 月	2キロまで	11,120	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引	
		5キロまで	12,830		
		8キロまで	14,540		
通学(小児)	1 カ 月	2キロまで	1,950	普通運賃を60倍したのから75%割引	
		5キロまで	2,250		
		8キロまで	2,550		
		8キロ以上	2,850		
身体障害者	3 カ 月	2キロまで	5,560	1カ月定期運賃額を3倍したのから5%割引	
		5キロまで	6,410		
		8キロまで	7,270		
通 勤 通 学	1 カ 月	2キロまで	6,630	通勤定期運賃額の2分の1と通学(大人)運賃額の合算額	
		5キロまで	7,650		
		8キロまで	8,670		
		8キロ以上	9,690		
電車・自動車 共 通	1 カ 月			電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうちいずれか高額となる運賃	
	3 カ 月				

交通

エ 貸切旅客運賃

運 賃 区 間	大 人 運 賃	小 児 運 賃
1 3 0 円 区 間	9,000円	4,500円
1 5 0 円 区 間	10,300	5,200
1 7 0 円 区 間	11,700	5,900
1 9 0 円 区 間	13,100	6,600

3 自動車運送事業

(乗合 昭和2年11月23日事業開始)
 (貸切 昭和6年5月23日事業開始)
 (貸切 昭和54年8月1日事業廃止)

(1) 輸送状況

事項		年度				
		元	2	3	4	5
年間輸送人員		19,178,464	19,010,874	19,739,560	19,501,036	19,822,059
年間走行キロ(km)		6,831,343.0	6,822,269.0	6,961,415.0	7,166,546.0	7,307,172.0
使用車両(両)		59,290	60,440	61,145	61,916	62,853
利用率(%)		9.2	9.0	8.5	8.4	8.5
乗車料収入(円)		2,538,653,577	2,558,680,709	2,647,627,573	2,661,000,971	2,761,925,782
一日平均	輸送人員	52,544	52,085	53,933	53,427	54,307
	走行キロ(km)	18,716.0	18,691.1	19,020.3	19,634.4	20,019.6
	延使用車両(両)	162.4	165.6	167.1	169.6	172.2
	乗車料収入(円)	6,955,215	7,010,084	7,233,955	7,290,414	7,566,920
一平 日 車均	輸送人員	323.5	314.5	322.8	315.0	315.4
	走行キロ(km)	115.2	112.9	113.9	115.7	116.3
	乗車料収入(円)	42,817.6	42,334.2	43,300.8	42,977.6	43,942.6
表定速度(km/H)		13.9	14.0	14.0	14.0	14.0

(注) 平成元年度以降については、乗車料収入は消費税相当分を除いて算出。
 表定速度は総所要時分から起終点の調整時分を差し引いて計算した。

(2) 営業路線

事項		年度				
		元	2	3	4	5
免許路線(km)		163.710	166.100	167.550	172.310	171.800
営業路線(km)		163.710	166.100	167.550	172.310	171.800
休止路線(km)		0	0	1.0	0	0
停留所名称数(カ所)		391	396	401	406	408
停留所 間離	最長(km)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	最短(km)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	平均(km)	0.420	0.421	0.419	0.425	0.422
運系統 転数	路線(路線)	27	27	27	29	29
	系統数(系統)	134	135	139	142	148
運距 系 統 離	総長(km)	1,187.5	1,200.0	1,237.8	1,247.3	1,323.9
	最長(km)	18.8	18.8	18.8	18.8	19.4
	最短(km)	1.6	1.6	1.6	1.0	1.0
	平均(km)	8.9	8.9	9.0	8.8	8.9

(3) バス専用レーン

(平6.4.1現在)

区 間		距 離	適 用 時 間
専 用 レ ー ン	熊本城交差点～国府交差点	上・下 5.864 ^{km}	ラッシュ時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00 一部区間 6:00～23:00
	水前寺公園入口交差点～国府交差点	上 0.214	
	明午橋通り交差点～水道町交差点	上・下 1.120	
	南熊本駅前交差点～辛島町交差点	上・下 2.960	
	水前寺駅前交差点～水前寺駅通り交差点	上 0.450	
	大江渡鹿交差点～子飼橋際	上・下 1.040	
	浄行寺バス停～藤崎宮鳥居	上 0.360	
	浄行寺～明午橋通り交差点	下 0.610	
	国府交差点～水前寺陣屋前	下 0.354	
	緒方眼科医院前～水前寺公園入口交差点	下 0.390	
計		13.362	

(4) 在籍車両数

車 両	年 度	元	2	3	4	5
	ワンマン		190	190	190	196

(注) 4年度以降、熊本城周遊バス(熊本城一帯の文化施設を周回するレトロ調バス)2両を含む。

(5) 路線別運輸成績

(平成5年度)

路線番号	路線名	走行キロ	乗車人員	収入	費用	差引	キロ当たり収支		
							収入	費用	差引
		km	千人	千円	千円	千円	円	円	円
1	第1環状線	551,469	2,214	350,081	326,085	23,996	635	591	44
3	池田大窪線	325,724	1,171	189,151	172,561	16,590	581	530	51
4	小峯京塚線	788,392	3,252	624,993	464,116	160,877	793	589	204
5	川尻帯山線	929,343	2,060	482,314	472,524	9,790	519	508	11
6	島崎保田窪線	522,381	1,772	332,953	276,405	56,548	637	529	108
7	長嶺子銅線	90,757	177	42,645	51,314	△8,669	470	565	△95
8	楠城西線	865,581	2,201	427,917	469,790	△41,873	494	543	△49
9	流通団地線	107,102	118	33,834	56,549	△22,715	316	528	△212
10	野口健軍線	483,846	852	185,397	254,859	△69,462	383	527	△144
11	御幸木部線	198,097	494	108,030	105,480	2,550	545	532	13
12	花園柿原線	278,605	1,007	169,247	159,305	9,942	607	572	35
13	川尻線	267,521	325	88,110	130,214	△42,104	329	487	△158
14	画図線	289,735	699	147,578	153,643	△6,065	509	530	△21
15	池田健軍線	野口健軍線に含む							
16	健軍長嶺線	東町団地線に含む							
17	川尻土河原線	野口健軍線に含む							
18	東町団地線	162,458	276	58,129	83,073	△24,944	358	511	△153
19	中央環状線	110,989	223	46,229	68,632	△22,403	417	618	△201
20	昭和町線	204,030	445	91,972	113,291	△21,319	451	555	△104
21	高平団地線	119,237	241	53,795	65,490	△11,695	451	549	△98
22	熊本駅県庁線	39,091	105	19,832	26,573	△6,741	507	680	△173
23	上熊本線	161,563	396	75,586	99,187	△23,601	468	614	△146
24	長溝団地線	100,206	217	44,389	63,229	△18,840	443	631	△188
25	上熊本車庫線	花園柿原・楠城西・池田大窪・八王寺環状・高平団地線に含む							
26	川尻県庁線	32,642	27	8,547	15,639	△7,092	262	479	△217
27	本山線	川尻線に含む							
28	八王寺環状線	284,647	663	129,457	155,180	△25,723	455	545	△90
29	子飼渡瀬線	284,000	571	111,922	150,087	△38,165	394	528	△134
30	熊本城周遊線	36,405	70	14,792	14,792	0	406	406	0
	臨時便	73,351	246	42,727	29,334	13,393	583	400	183
合計		7,307,172	19,822	3,879,627	3,977,352	△97,725	531	544	△13

(注) 乗客1人当たり運賃収入

定期外 142円90銭

定期 116円85銭

全体 139円34銭

(6) 運賃(平成4年10月1日改定)

ア 普通旅客運賃

種別 制度	運賃		最低運賃		特殊運賃
	大人(中学生以上)	小児(小学生以下)	大人	小児	
対キロ区間制	最初の2キロまでは賃率61円40銭、2キロを超え10キロまでは賃率30円70銭、10キロを超え20キロまでは賃率27円80銭、20キロを超えるものは賃率24円60銭として計算した額。	12才未満の者は大人運賃の半額、6才未満の幼児は保護者同伴の場合に限りその1人は無料とする。	130円	70円	身体障害者手帳の交付を受けている者及び介護人、諸施設により養護又は保護を受けている者及び付添人並びに精神薄弱者及び介護人で各々普通運賃の50%割引

イ 1日乗車券運賃

種類	運賃		乗車できる範囲
1日乗車券(区間指定)	大人 500円	小児250円	電車の全区間及びバスの指定区間
1日乗車券(全線)	大人1,000円	小児500円	電車及びバスの全区間
熊本城周遊1日乗車券	大人 300円	小児150円	熊本城周遊バスの全区間

ウ 定期旅客運賃

種別	期間	割引率	
通勤(大人)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから30%割引	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	
通勤(小児)	1ヵ月	通勤(大人) 1ヵ月定期運賃を50%割引	
	3ヵ月	通勤(大人) 3ヵ月定期運賃を50%割引	
通学(高校生以上)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから45%割引	(1ヵ月以上3ヵ月未満のは数売りの割引は1ヵ月と同率)
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	(3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)
通学(中学生)	1ヵ月	当該区間の普通運賃を60倍したのから50%割引	(1ヵ月以上3ヵ月未満のは数売りの割引は1ヵ月と同率)
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	(3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)
通学(小学生以下)	1ヵ月	通学(中学生) 1ヵ月定期運賃を50%割引	(1ヵ月以上3ヵ月未満のは数売りの割引は1ヵ月と同率)
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	(3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)
通勤通学	1ヵ月	全区間往復乗車となる場合は、乗車区間の大人通勤定期運賃と通学(高校生以上)定期運賃の合算額の2分の1、その他は4分の1(1ヵ月以上3ヵ月未満のは数売りの割引は1ヵ月と同率)	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	(3ヵ月以上のは数売りの割引は3ヵ月と同率)
身体障害者	通勤(大人)	1ヵ月	通勤(大人) 定期運賃を30%割引
		3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引
	通学(大人)	1ヵ月	通学(高校生以上及び中学生以上) 定期運賃を30%割引
		3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引
電車・自動車 共通定期券	1ヵ月	電車と自動車路線が並行している区間を利用するもので、電車と自動車の定期運賃のうち	
	3ヵ月	いずれか高額となる運賃	
片道	1ヵ月	往復定期運賃から50%割引	
	3ヵ月		
企業(大人)	1ヵ月	普通運賃を60倍したのから35%割引	
	3ヵ月	1ヵ月定期運賃を3倍したのから5%割引	

定期券の使用は記名人に限るものとする。ただし、通勤定期券について記名式以外は、当該通勤定期券を持参する者も使用できるものとする。

エ 回数旅客運賃（全券種電車・バス共通）

区分	券種	内 容	適 用 方 法	備 考
普通回数乗車券	1,000円券	100円×11枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用	市電 市バス 共 九州産業交通 熊本電鉄 熊本バス J R バス
	1,100円券	110円×11枚綴		
	1,200円券	120円×11枚綴		
	1,300円券	130円×11枚綴		
	1,400円券	140円×11枚綴		
	1,500円券	150円×11枚綴		
	1,600円券	160円×11枚綴		
	1,700円券	170円×11枚綴		
	1,800円券	180円×11枚綴		
	1,900円券	190円×11枚綴		
	2,000円券	200円×11枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	130円×8枚と60円×1枚		
		140円×7枚と120円×1枚		
150円×7枚と50円×1枚				
160円×6枚と140円×1枚				
170円×6枚と80円×1枚				
50円×9枚と60円×5枚と70円×5枚				
通学回数乗車券	1,000円券	100円×13枚綴	乗車区間の運賃額に合わせて使用、学校又は身体障害者福祉法に規定する諸施設に通学(通園)する者(身分証明書必要)	
	1,100円券	110円×13枚綴		
	1,200円券	120円×13枚綴		
	1,300円券	130円×13枚綴		
	1,400円券	140円×13枚綴		
	1,500円券	150円×13枚綴		
	1,600円券	160円×13枚綴		
	1,700円券	170円×13枚綴		
	1,800円券	180円×13枚綴		
	1,900円券	190円×13枚綴		
	2,000円券	200円×13枚綴		
	1,000円券 (ミックス券)	50円×8枚と60円×8枚と70円×6枚		
10円×22枚と60円×18枚				

4 経 営 状 況

(単位 円)

事 項		年 度				
		元	2	3	4	5
軌 道 事 業	総 収 益	1,340,227,482	1,423,631,181	1,482,779,749	1,596,907,851	1,738,222,931
	乗 車 料 収 入	1,040,185,691	1,093,028,345	1,182,324,678	1,258,096,626	1,345,615,528
	そ の 他 収 入	300,041,791	330,602,836	300,455,071	338,811,225	392,607,403
	総 費 用	1,313,020,248	1,392,988,145	1,468,963,361	1,614,180,904	1,803,029,529
	人 件 費	902,279,857	918,269,147	945,797,831	996,441,654	1,006,034,807
	減 価 償 却 費	119,707,814	130,793,317	163,104,372	197,357,768	223,150,701
	電 力 費	71,597,656	78,322,595	78,309,581	83,457,390	84,888,029
	支 払 利 息	80,344,605	96,546,781	113,713,454	136,746,951	238,379,767
	修 繕 費	33,265,116	46,542,427	43,285,941	46,298,430	62,369,842
	そ の 他	105,825,200	122,513,878	124,752,182	153,878,711	188,206,383
単 年 度 損 益		27,207,234	30,643,036	13,816,388	△ 17,273,053	△ 64,806,598
剰余金又は累積欠損金		13,543,096	21,507,956	0	0	0
自 動 車 運 送 事 業	総 収 益	3,215,961,328	3,334,373,583	3,565,762,991	3,685,224,643	3,879,627,188
	乗 車 料 収 入	2,538,653,577	2,558,680,709	2,647,627,573	2,661,000,971	2,761,925,782
	そ の 他 収 入	677,307,751	775,692,874	918,135,418	1,024,223,672	1,117,701,406
	総 費 用	3,208,342,060	3,405,750,108	3,750,385,922	3,919,403,333	3,977,352,246
	人 件 費	2,454,408,536	2,567,588,856	2,816,973,247	2,918,762,100	2,939,088,691
	減 価 償 却 費	220,520,533	225,689,872	225,628,822	205,490,531	197,790,997
	燃 料 費	137,443,373	169,067,600	163,889,000	164,984,800	169,183,200
	支 払 利 息	37,265,042	40,528,573	46,754,134	43,717,752	40,592,091
	修 繕 費	110,725,929	106,505,024	113,606,864	110,215,529	117,679,585
	そ の 他	247,978,647	296,370,183	383,533,855	476,232,621	513,017,682
単 年 度 損 益		7,619,268	△ 71,376,525	△ 184,622,931	△ 234,178,690	△ 97,725,058
剰余金又は累積欠損金		849,351,701	503,071,101	0	0	0
計	総 収 益	4,556,188,810	4,758,004,764	5,048,542,740	5,282,132,494	5,617,850,119
	乗 車 料 収 入	3,578,839,268	3,651,709,054	3,829,952,251	3,919,097,597	4,107,541,310
	そ の 他 収 入	977,349,542	1,106,295,710	1,218,590,489	1,363,034,897	1,510,308,809
	総 費 用	4,521,362,308	4,798,738,253	5,219,349,283	5,533,584,237	5,780,381,775
	人 件 費	3,356,688,393	3,485,858,003	3,762,771,078	3,915,203,754	3,945,123,498
	減 価 償 却 費	340,228,347	356,483,189	388,733,194	402,848,299	420,941,698
	電 力 費・燃 料 費	209,041,029	247,390,195	242,198,581	248,442,190	254,071,229
	支 払 利 息	117,609,647	137,075,354	160,467,588	180,464,703	278,971,858
	修 繕 費	143,991,045	153,047,451	156,892,805	156,513,959	180,049,427
	そ の 他	353,803,847	418,884,061	508,286,037	630,111,332	701,224,065
単 年 度 損 益		34,826,502	△ 40,733,489	△ 170,806,543	△ 251,451,743	△ 162,531,656
剰余金又は累積欠損金		862,894,797	524,579,057	0	0	0

(注) 特別損益は除く
元年度以降については消費税相当分を除いて算出

交通

5 職員数及び給与

(1) 部門別職員数

(平6.4.1現在)

職種別	部門別		一般管理			電 車			バ ス			計		
	性別		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
特 別 職			1		1							1		1
事 務 職			22	2	24	12	3	15	19	2	21	53	7	60
技 術 職						31		31	14		14	45		45
運 転 士						78		78	279		279	357		357
車 掌														
そ の 他						12	1	13	19		19	31	1	32
計			23	2	25	133	4	137	331	2	333	487	8	495

(2) 部門別1人月平均給与額等

(平6.4月分)

事 項	部門別	一 般 管 理	電 車	バ ス	全 体
基 本 給 (円)		309,733	280,554	318,759	307,725
特殊勤務手当 (円)		0	2,355	3,262	2,852
超過勤務手当 (円)		19,470	42,579	56,238	50,664
その他の手当 (円)		34,287	34,438	28,631	30,516
合 計 (円)		363,490	359,926	406,890	391,757
年 齢 (歳)		38歳9月	39.11	43.8	42.5
勤 続 年 数 (年)		15年7月	13.2	17.10	16.5

(注) 特別職を除く(専従含む)

6 施 設

施設名	事 項	面 積	施 設 内 容
交 通 局		11,473 m ²	事務所 電車車庫 車両整備工場 電車営業所
小 峯 営 業 所		16,388	営業所 バス車庫
小 峯 整 備 工 場			整備工場
上 熊 本 営 業 所		11,062	営業所 整備工場 バス車庫
本 山 営 業 所		5,913	営業所 整備工場 バス車庫