

- ✓ 熊本都市圏では、半導体関連産業等の集積に伴い、都市圏内外の人の移動が増加が見込まれており、交通渋滞の更なる悪化が懸念。
- ✓ このため、道路整備はもちろんのこと公共交通の利便性向上による自家用車利用からの転換が必要。
- ✓ 熊本電気鉄道線は、本市と人口増加を続ける合志市とを結ぶ重要な公共交通機関のひとつであり、その利便性向上や上熊本駅における公共交通機関の結節機能強化は不可欠。
- ✓ 令和6年2月に合志市及び熊本電鉄から上熊本駅の交通結節機能強化に向けた協議会設立の要望あり。
- ✓ これを受け、令和6年3月に、上熊本駅の交通結節機能強化に向けた施策等について検討するため「上熊本駅における交通結節機能強化に向けた協議会」を設立。

1.検討項目（案）

- ・各交通機関同士の乗り換え利便性向上
- ・上熊本駅西部方面から、西口駅前広場へのアクセス向上
- ・駅前広場のバリアフリー環境の向上 等

2.スケジュール（案）

- ・専門部会を設置し、今年度中に、対策案を提示するなど交通結節機能強化の方向性を取りまとめる。

3.構成員

協議会（親会）	
法人又は団体	構成員
熊本電気鉄道 株式会社	代表取締役
合志市	合志市長
熊本市	熊本市長
熊本市交通局	熊本市交通事業管理者

専門部会		オブザーバー
法人又は団体	構成員	法人又は団体
熊本電気鉄道 株式会社	鉄道事業部長	九州旅客鉄道 株式会社 熊本支社
熊本市交通局	交通局次長	国土交通省 九州運輸局 鉄道部
熊本市	交通政策部長	国土交通省 九州運輸局 熊本運輸支局
合志市	市長公室長	熊本県 企画振興部 交通政策・統計局
		熊本市 西区役所

