

- 中心市街地の回遊性向上や自家用車から公共交通機関への移動の転換、地域経済の活性化等に向けた取組（R4.4.28～R6.3.31）
- 利便性の向上と更なる利用促進を図るため、**利用エリアの拡大（10/1）**と**自転車の増車（今月：普通100台、年内：電動200台）**を行う

1. これまでの取組

(1) 利用状況

【利用料金】普通自転車：6円/分、電動自転車：15円/分

○ 4/28～8/25の120日間で、利用者数16,949人、利用回数24,213回

※1日平均141人、202回（福岡市では、同期間で11,005人、20,547回）

○ 平日は朝夕の通勤通学時間帯の利用が多く、土日は一日を通して利用

※平日は8時台と18～19時台が多く、日常生活での利用が定着

○ 利用者の年齢構成は幅広く、約6割は複数回利用

※平均利用時間は9.7分（7/22～8/20の30日間）

60代以上
1.6%

50代
10.5%

40代
23.1%

30代
30.0%

20代
33.2%

10代
1.6%

利用者の年齢構成

3回以上
40.3%

2回
21.9%

1回
37.8%

利用回数

(2) 駐輪ポート

○ ポート数は63箇所に増設（8/25時点）

※当初（42箇所）から、合同庁舎やJRレンタル倉庫、コンビニなどを増設

■ 利用回数が多いポート（7/29～8/25の28日間）

	ポート名	出発数	到着数	合計数
1	花畑広場	394	372	766
2	サクラマチクマモト	406	350	756
3	熊本市役所駐車場	392	347	739
4	ザ・ニューホテル熊本	254	267	521
5	S-FORT熊本呉服町	227	222	449

増設したポート

2. 今後の展開

(1) 利用エリアの拡大

【南側】
J R 豊肥本線や県庁までカバー

【北側】
熊本都市バス上熊本営業所までカバー

より広い範囲での移動が可能となる

利便性・回遊性の向上

(2) 自転車の増車

○ 自転車を充実させて利便性の向上を図る

現 状：150台（普通自転車 140台、電動アシスト自転車 10台）

9 月中：250台（普通自転車 240台、電動アシスト自転車 10台）

年 内：450台（普通自転車 240台、電動アシスト自転車 210台）

(3) 自転車利用促進に向けた取組

○ チャリチャリの割引チケット配布

・ 割引ライドチケットを配布してチャリチャリの利用を促進

・ 年内には、自転車の走行環境に関するイベントを実施する予定