

公共交通に関する取組 (AIデマンドタクシー実証実験) 移動円滑推進課

1. AIデマンドタクシー実証実験 (案) について

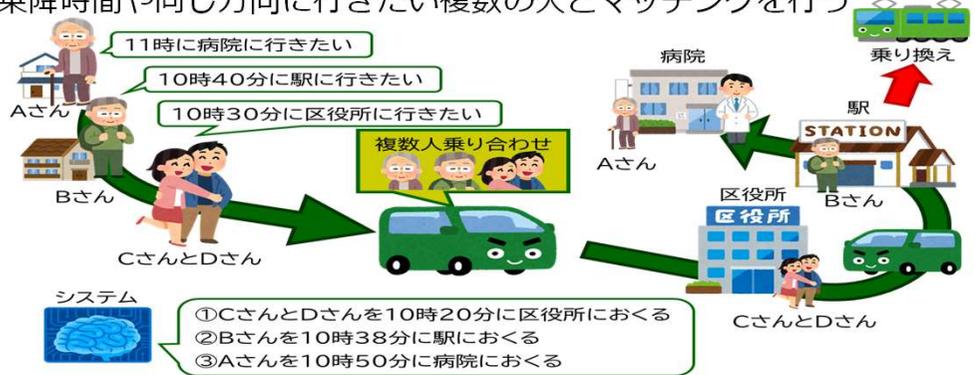
※情報通信技術を活用して、複数の公共交通やそれ以外のサービスを最適に組み合わせ、効率的な移動手段や経路などを利用者に提供するサービス

【本実験の目的】

- 本実証実験を通じ、既存公共交通を補完する新たなコミュニティ交通の可能性を検討
- 円滑な移動を実現するMaaS(※)の構築に向けた土壌づくりを推進

(1) AIデマンドタクシーとは

- 利用者の予約に対し、AIが効率的な車両配車と運行ルートを検索・提案を行う
- AIが乗降時間や同じ方向に行きたい複数の人とマッチングを行う



(2) 実証実験概要 (案)

- ① 郊外部: 天明地区周辺
- ② 市街地部: 長嶺・錦ヶ丘中学校区周辺

	① 郊外部	② 市街地部
目的	日常生活の移動手段の確保	子育て世代の負担軽減
内容	買い物や通院等の送迎	児童育成クラブ・部活動・塾・習い事の送迎
利用者	地域住民(主に高齢者を想定)	小中学生(保護者)
運行期間・時間	R4年10月頃(3か月程度) 平日4日程度 8時-16時	R4年10月頃(3か月程度) 平日5日程度 15時-21時
乗降所	停留所	自宅及び停留所
予約方法	インターネット、電話	インターネット
	2週間前~乗車30分前までの事前予約	
車両	ジャンボタクシー 常時1台	ジャンボタクシー 常時2台
料金	300円程度	100円程度
決済方法	(予約時)クレジットカード (乗車時)現金、交通系ICカードなど	
その他	保護者、親族等に乗車確認メール配信	

(3) 実施エリア (案)

① 郊外部: 天明地区周辺



② 市街地部: 長嶺・錦ヶ丘中学校区周辺

