

1. 辛島公園北側道路の歩行者空間化

(1) 社会実験の結果検証

実施日:

1回目 R3.2.28(日)~3.2(火)

2回目 R4.5.3(祝)~5.5(祝)

- ・渋滞長は、令和元年(コロナ前)と比較しても大きな変動なし
- ・交通解析上も、余裕あり(辛島町交差点需要率:限界値0.9に対して0.4)
⇒全体的に周辺交通へ大きな影響なし

- ・周辺道路において、局所的に以下の課題が見つかる
⇒周辺道路における交通対策が必要

- ① 駐車場出庫車両集中に伴う
一時的な周辺道路の混雑
(バスターミナル南側出入口交差点)



- ② 車両の長時間停車(送迎・荷下ろし)
(サクラマチクマモト南側道路)



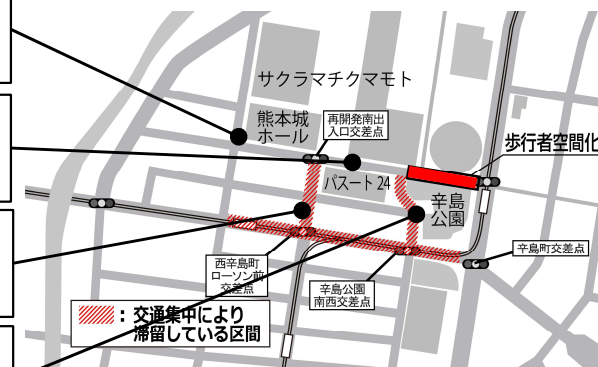
(2) 周辺道路における交通対策検討(案)

・周辺駐車場利用車両・都市間
バスの出庫ルート分散化の検討

・一般車専用の乗降場設置及び
長時間停車抑制対策の検討

・周辺道路における車線構成
適正化の検討

・地下駐車場の右折出庫可の検討
(現状は左折のみ可)



(3) 今後の進め方

(2)をはじめとする周辺道路における交通対策の実施や関係者との協議を進め、**歩行者空間化を目指す。**

2. 花畑交番の建て替えについて

- ・築後50年が経過し、更新時期を迎えていることから、現在熊本県警で建て替え計画を進めている。
- ・花畑交番の狭隘性の解消や、移転の困難性から、現地で拡張建て替える必要があり、花畑公園の区域を減少する。(約160㎡)
(花畑公園は国有地のため、国と県で用地の売買契約締結予定)

<熊本市の今後の対応>

- ・R4年9月9日、10日 花畑公園の都市計画区域
変更に伴う住民説明会
- ・~R5年3月 都市計画審議会附議
都市計画決定告示
土地の無償貸付契約変更
(国と熊本市)



3. まちづくり組織体制について

- ・桜町・花畑地区の整備が完成し、花畑広場の本格的な運営管理が開始されたことから、今後、周辺民間企業が主体となり、さらなる桜町・花畑周辺地区の地域価値(地域力・防災力)の向上を行うための組織を構築する。
- ・必要に応じて、学識者からの助言を受けるとともに、中心市街地全体へにぎわいを波及させるため、商店街・熊本駅周辺の地域団体等との連携を強化していく。

桜町・花畑周辺地区まちづくりマネジメント検討委員会

(仮称)桜町・花畑周辺エリアマネジメント協議会

指定管理者

隣接事業者

周辺事業者