

【3.交通輸送計画について】

円滑かつ環境に配慮した交通輸送とするため、既存公共交通機関の積極的な利用促進を輸送の「柱」として展開。
ただし、①街なか・まち山間及び、②水辺エリア内については下記輸送を計画。

①会場間（街なか↔まち山）シャトルタクシー

無料



- 運行本数：15～35本/日 程度
- 使用車両：ジャンボタクシー

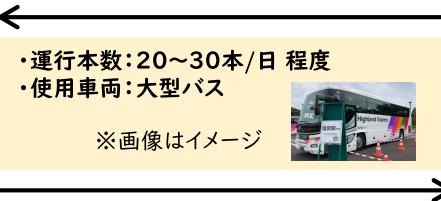
※画像はイメージ



多目的広場前

②水辺エリア周遊シャトルバス

無料

水前寺成趣園
(玄宅寺駐車場)

- 運行本数：20～30本/日 程度
- 使用車両：大型バス

動植物園
(画図橋回転場)

※上江津・広木地区でのイベント開催時には、湖東町バス停・広木駐車場経由で運行。
※休日には、上記に加え、熊本県庁（南側駐車場）↔動植物園（画図橋回転場）を運行。

【4.駐車場計画について】

(水辺エリア)

動植物園や水前寺江津湖公園内の既存駐車場に加え、繁忙期（GWや閉会直前等）には市有施設等を臨時駐車場として借用。

常設駐車場 約1,300台、臨時駐車場 約1,400台（繁忙期）

(まち山（立田山）エリア)

既存駐車場に加え、多目的広場に臨時駐車場を整備するとともに繁忙期（GWや閉会直前等）には近隣小学校や県管理施設等を臨時駐車場として借用。

常設駐車場 約200台、臨時駐車場 約400台（繁忙期）

【5.各施設の整備状況】

各施設の整備については、すでに着工しており、緑化フェア開会までには完成予定。動植物園の展望デッキや立田山の大型遊具（一部）については、12月までに順次完成予定。

動植物園



大花壇（会期前半）

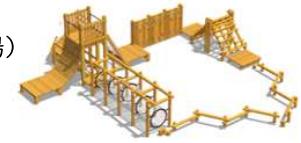


アクアリウム



展望デッキ

立田山（お祭り広場）



大型遊具

【6.NEO GREEN PROJECTについて】

【事業概要・目的】

全国都市緑化くまもとフェアの理念を継承し、緑化活動のきっかけづくりとなる事業展開をしていくとともに、市民、企業等の連携による協働と参画の取組の定着を図る。

展開のイメージ

花や緑と触れ合うきっかけ



花みどりのコンテスト、オープンガーデン

協働と参画



スポンサー花壇、地域花壇、ボランティア etc.

花と緑のまちづくり



地域花壇活動、たね団子による緑化

未来の担い手育成



講習会、緑の検定、マイスター認定 etc.



オープンガーデン



スポンサー花壇



地域による緑化活動