

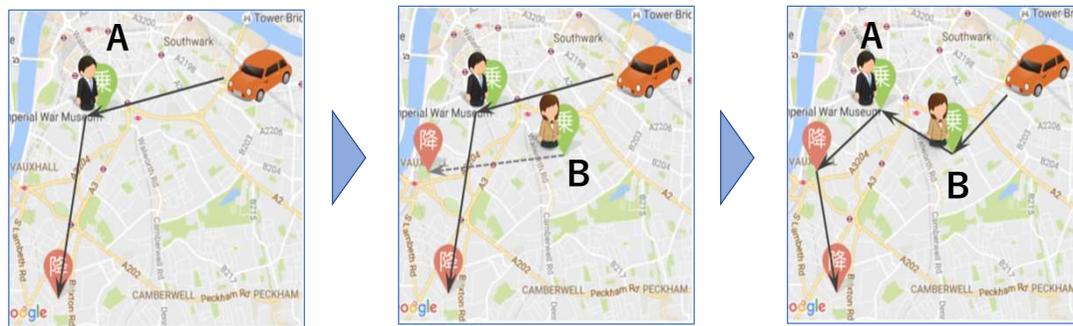
1. AIデマンドタクシー実証実験(案)について

※) 情報通信技術を活用して、複数の公共交通や、それ以外のサービスを最適に組み合わせて、効率的な移動手段や経路などを利用者に提供する。

- 既存公共交通との連携による利便性の向上や運転免許返納後の高齢者の移動手段など、**今後の新たなコミュニティ交通としての可能性を検討**
- 熊本におけるMaaS(※)導入の取組として、健軍エリアにおいて**産学官の連携によるAIデマンドタクシーの実証実験を実施予定**
- 商店街と連携し、**アプリ内でサービスポイントの発行を行い、地域での消費活動を促進**

① AIデマンドタクシーとは

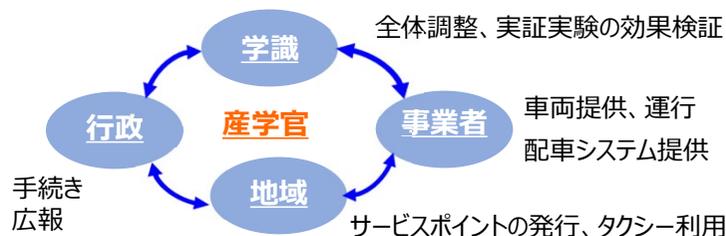
- AIを活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行う
- スマホのアプリなどに行き先を入力すると、同じ方向に行きたい人とマッチングを行う



① 乗客Aから迎車依頼 ② 別の乗客Bから迎車依頼 ③ AIがルートを計算乗客ABが乗車

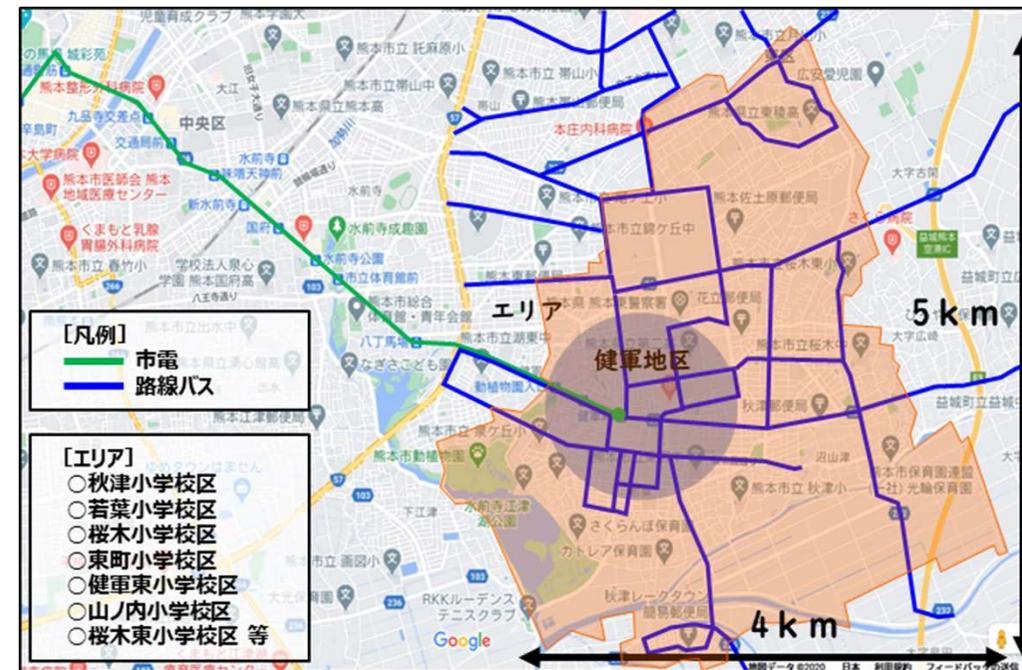
② 実証実験概要

- **日時** 令和3年 秋頃 (1~2ヶ月程度) 平日7:00~20:00 (調整中)
- **車両等** タクシー (2台常時) によるフリー運行
- **システム** 配車システム: Web・電話、リアルタイム・事前の予約が可能
決済方法: クレジットカード、電子マネー、現金での支払いが可能
- **料金体系** バス・市電とタクシーの間の料金 (通常タクシー運賃に比べ50%割引程度)
- **利用者** 「公募モニター」及び「一般市民」を想定 (通勤、通学、通院、買い物 など)
- **実施主体 (健軍地区 AIデマンドタクシー実証実験実行委員会)**



③ エリア: 健軍周辺

- 健軍電停 (交通結節点) がある
- 商業・医療・行政等の施設が集積
- 商店街があり人の動きがある
- 観光地 (江津湖等) がある など



④ 今後の予定

R3年度		
夏頃	秋頃	実験以降
関係者協議	許認可申請手続き	社会実験
		効果検証

2. シェアサイクル事業化に向けた取組（案）

① シェアサイクル事業の概要

1) シェアサイクルとは

- ・事業者は、**24時間利用可能**な無人ポート（置き場）に自転車を設置
- ・利用者は、スマートフォンで会員登録後、自転車に直接かざして使用

① スマホで検索



② 任意のポートで利用開始



③ 自転車利用



④ 任意のポートに返却



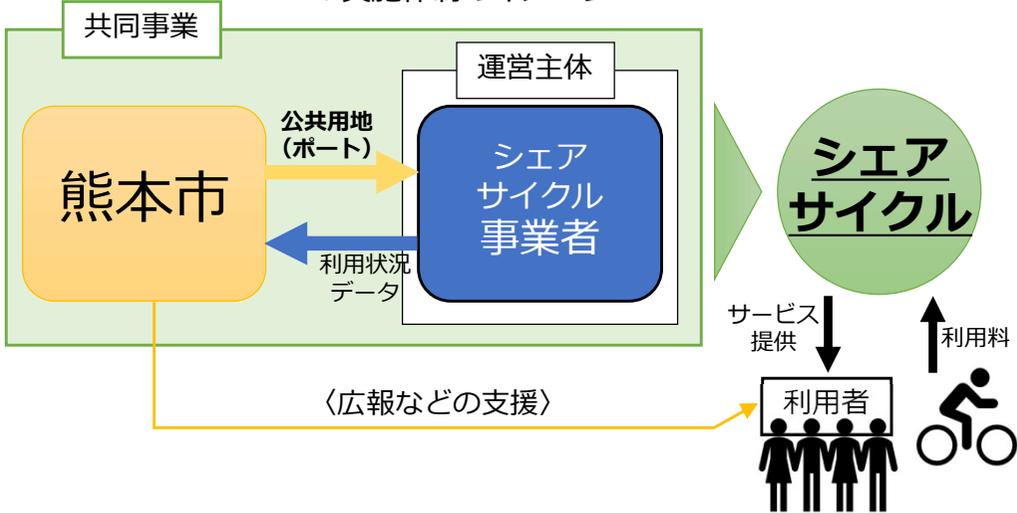
2) 事業の目的

- ・**中心市街地の回遊性向上**
- ・**自動車から公共交通への転換、自転車利用の推進**

3) 実施体制

- ・熊本市とシェアサイクル事業者による**共同事業**
- ・ポートの設置、管理等、運営は**費用も含め事業者負担**
- ・市は**公共用地（ポート）の提供、広報等**により支援

▼実施体制のイメージ



② 導入を推進するエリア

○中心市街地に上熊本駅周辺を加えたエリアにて導入を推進。

▼シェアサイクル導入推進エリア



サイクルポート	開拓者	実験開始時
民間施設	シェアサイクル事業者	自転車100台以上 サイクルポート30箇所以上
公共施設	熊本市	※実験開始後、順次 自転車台数 増台 サイクルポート 増設 を予定

③ 今後の取組

- 令和4年4月の**実証実験開始**を目指して事業者公募を実施。
- 実証実験にてシェアサイクル事業の利用状況や事業効果を確認**するとともに、**運営上の課題等を把握**。
- 上記事項を踏まえ、**本格運用の是非を判断**。

▼事業スケジュールイメージ



3. まちなかループバスの利用状況と今後の取組

① 概要

まちなかループバスとは

- ・「熊本駅」「桜町バスターミナル」「通町筋」の3つのバス停をノンストップで「早く」「安く」「分かりやすく」結ぶ新しい循環バス。
- ・本年4月3日から社会実験方式で運行を開始。

- 【1】運行時間帯・・・ 土日祝日のみ
午前9時半～午後6時半（熊本駅前発時間）
- 【2】運行間隔・・・ 15分間隔
- 【3】便数・・・ 37便
- 【4】運賃・・・ 大人150円均一 小児80円均一



▲使用車両（大型ノステップバス）

▲運行ルート図

② 利用状況 ※ 4/3 ~ 8/29 まで

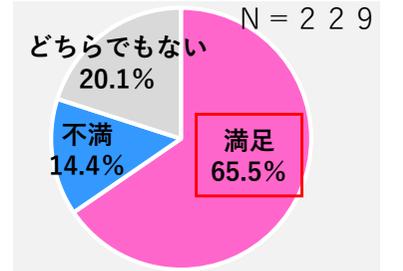
- ・延べ運行日数： **51**日 ・ 1日あたり平均利用者数： **316**人
- ・延べ運行便数： **1,887**便 ・ 1便あたり平均利用者数： **8.6**人
- ・延べ利用者数： **16,140**人 （確定値：4~7月、速報値：8月）

③ アンケート実施状況

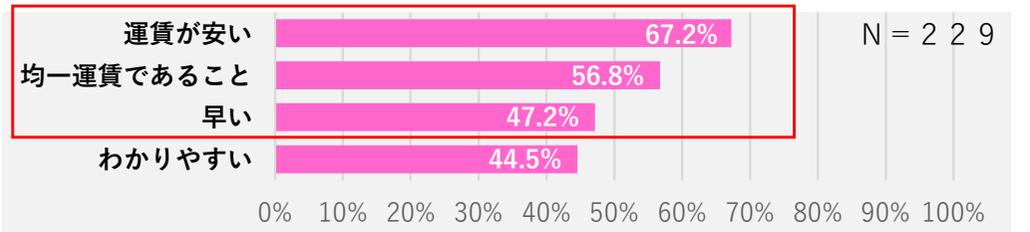
アンケート概要

対象・・・ループバス利用者
 実施期間・・・2021年6月19日（土）～（現在も実施中）
 調査方法・・・WEB上でのアンケート調査
 ※QRコード、URLでサイトを案内
 ※8/30時点での回答数：229件

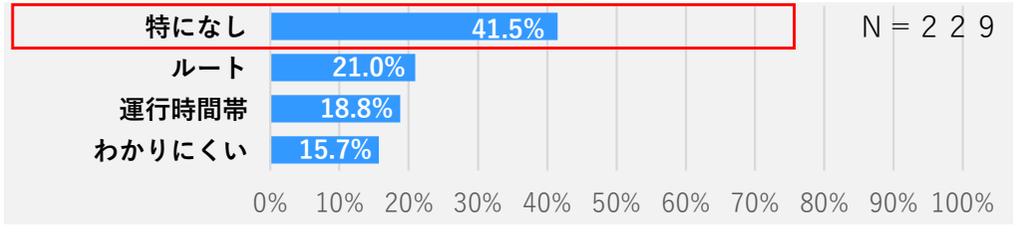
ループバスに満足していますか？



満足な点があれば、教えてください（複数選択可）



不満な点があれば、教えてください（複数選択可）



④ 主な課題点など

- ・1日の利用回数・・・1回利用が全体の約80%を占める（ICカードより）
- ・桜町BT~通町筋・・・停車バス停の追加について提案あり（アンケートより）

⑤ 今後の取組 ※新型コロナウイルス感染症の状況等を踏まえ実施時期を検討

<p>学生割引 キャンペーン</p> <p>※7/31と8月の土日祝日に実施済み</p>	<p>24時間制 モバイル乗車券</p> <p>※10月初旬導入に向け検討中</p>	<p>下通筋バス停 の追加</p> <p>※10月初旬実施に向け検討中</p>
--	--	---