

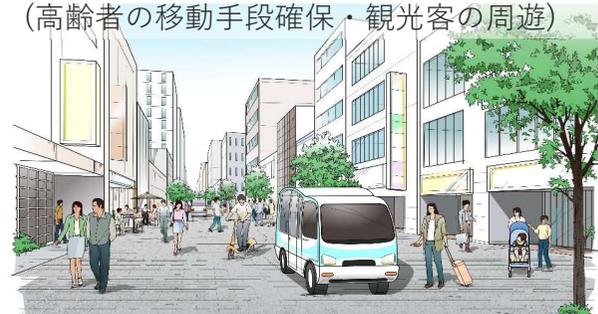
昼も夜も歩いて楽しめるまちなかの実現に向け、花畑広場、熊本駅前広場の賑わいを中心市街地全域へ波及

歩行空間の拡充

- 道路空間を歩行者に開放
(道路空間再配分・オープンカフェ)



- 新たな移動手段の導入
(高齢者の移動手段確保・観光客の周遊)



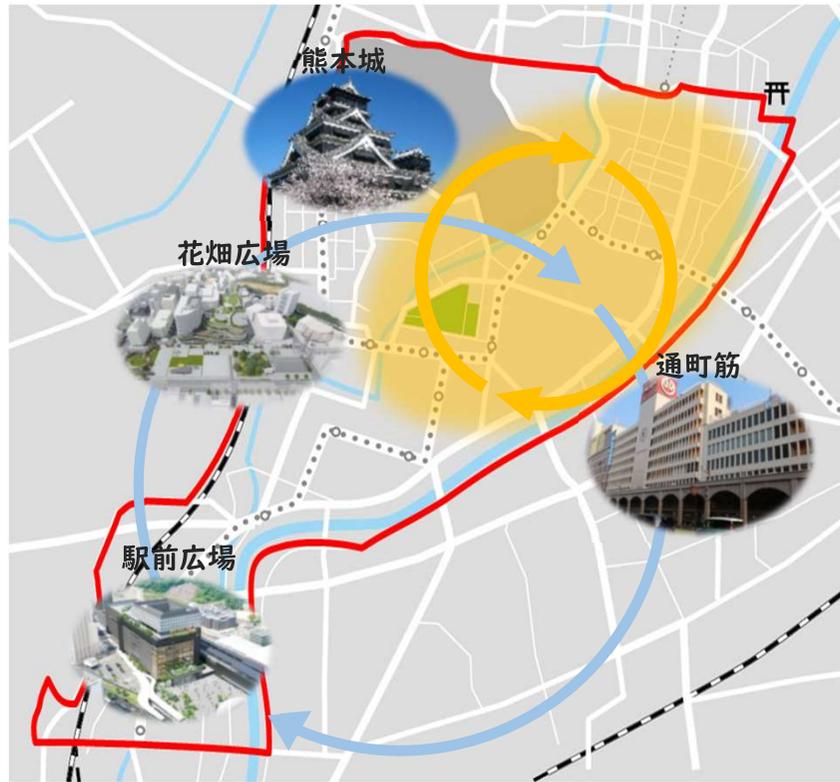
(グリーンスローモビリティ)
電動で時速20km未満で走る4人乗り以上の乗物。
環境負荷が少なく、狭い路地も通行可能。



4人乗り



10人乗り



民間による公共空間活用

- ほこみち制度等を活用した、賑わいの創出



居心地の良い空間づくり

- 通りごとの魅力を高めるデザイン
(舗装・樹木・照明等のストリートデザイン)



- 個性的な空間づくり
(道路空間のリ・デザイン) 花畑ポンプ場跡地



(雰囲気を活かした整備・利活用)

- 夜間景観の演出



	R 3	R 4	R 5以降
<ul style="list-style-type: none"> ■ 道路空間を歩行者に開放 (市民会館前・銀座通り等の整備) 	関係者協議 交通解析等	社会実験	デザイン検討 設計 工事
<ul style="list-style-type: none"> ■ 新たな移動手段の導入 (グリーンスローモビリティ導入の検討) 	関係者協議 市民の試乗体験	社会実験 課題整理	部分導入(観光客の周遊等) ⇒ 本格導入