

# 都市整備分科会におけるご質問について（交通局）

資料

## 1 事故等報告基準について

市電の事故等が発生した場合における議会及び報道への報告基準については、軌道事故等報告規則に基づく国（九州運輸局）への報告基準を準用して次のとおり運用する。

### （報告対象）

- ・車両の衝突、脱線、火災事故
- ・乗客、乗務員等に死亡者を生じた事故
- ・5人以上の死傷者を生じた事故
- ・30分以上の遅延が生じた輸送障害
- ・特に社会的反響が多大と認められる事故（インシデント含む） など

※その他イベント等については報道投げ込みを行った案件について議会へ報告する。

## 2 市電転動事故に要した経費について

合計：1,378 千円（車両修理費：502 千円、門扉修理費：649 千円、車両停止装置購入：227 千円）

## 3 女性専用車両試験導入について

### ① 迷惑行為（痴漢・盗撮等）の過去3年の推移

H29：3 件（痴漢 2 件、強制わいせつ 1 件）

H30：9 件（痴漢 7 件、盗撮 1 件、つきまとい 1 件）

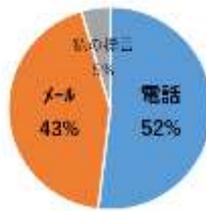
R 1：7 件（痴漢 3 件、盗撮 2 件、強制わいせつ 2 件）

※交通局が認知している件数は、警察に被害届が提出され情報提供いただいた件数

### ② これまで頂いたご意見（9月17日現在：131件）

#### ①お問い合わせ方法別件数

	件数	割合
電話	68	52%
メール	57	44%
私の提言	6	4%
合計	131	100%



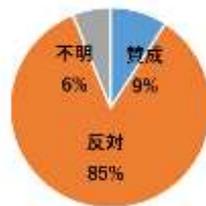
#### ②お問い合わせいただいた方の住所別件数

	件数	割合
県外	60	46%
市外	1	1%
市内	10	7%
不明	60	46%
合計	131	100%



#### ③女性専用車両に賛成か反対か。

	件数	割合
賛成	12	9%
反対	111	85%
不明	8	6%
合計	131	100%



#### ④女性専用車両反対に対する理由（複数回答有り）※主なものを抜粋

内 容	件数
男性（男女）差別であるから（不平等であるから）	46
他の車両が混雑するから。（車内が密になるから）	22
男性だけ不利益（不公平）を被るから。（移動、混雑、料金など）	12
暴行などの事件に発展する可能性があるから。	10
そもそも迷惑行為防止にならない。	8
男性全てを犯罪者扱いしているから。	6
LGBTへの配慮が足りない。	8
性被害は男性も合うのに女性しかあわないと偏見を広めるから。	6
トラブルなどで電車が遅延するから。	6