

## 1. 開通の概要

### ◆ 開通日：令和7年10月19日(日)

開通区間：池上 熊本駅IC～花園IC 4.6km

### ◆ 開通記念イベント「道びらきフェス」の開催

開催日：令和7年9月27日(土)

会場：本線上(池上 熊本駅IC付近)

参加者：約3,000名

内容：ウォーキング、サイクリングなど



【ウォーキングの様子】



【サイクリングの様子】

### ◆ 開通式典・セレモニーの開催

会場：池上インター線上

出席者：約170名(うち来賓者 約140名)

(国会議員、県知事、国土交通省、県議会、市議会等)



【主催者挨拶】

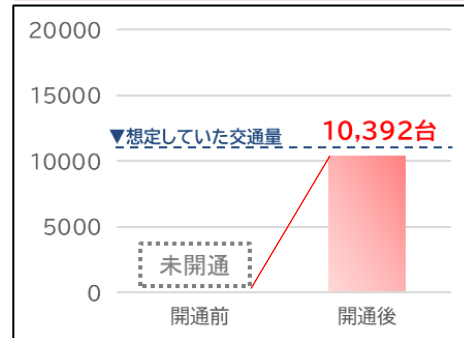


【テープカットの様子】

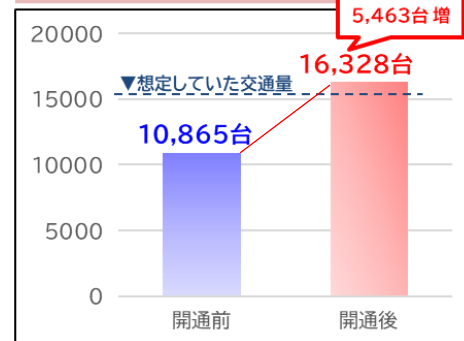
## 【位置図】



今回開通区間 池上工区の交通量(台/12h)



花園工区の交通量(台/12h)



【調査日】 開通前：令和7年10月2日  
開通後：令和7年10月28日

### ◆ 災害時のダブルネットワーク

定時性・速達性の高い  
新たな移動の選択肢を確保



災害時の物資輸送・救助活動に寄与する  
ダブルネットワークの機能が構築

## 2. 開通効果について

開通前、開通1週間後の交通量調査を実施

### ◆ 所要時間の短縮 → 開通1ヶ月後調査で検証予定

### ◆ 交通渋滞の緩和



国道3号(浄行寺交差点 北側)

## 3. 今後の予定

- ▶ 11月末に1ヶ月後の交通量調査を実施した
- ▶ 調査結果をとりまとめ後、年内に公表予定
- ▶ 下碓川IC周辺の交通混雑の発生を把握しており、1ヶ月後の調査結果を踏まえ、交通管理者と連携のうえ、可能な対策を検討