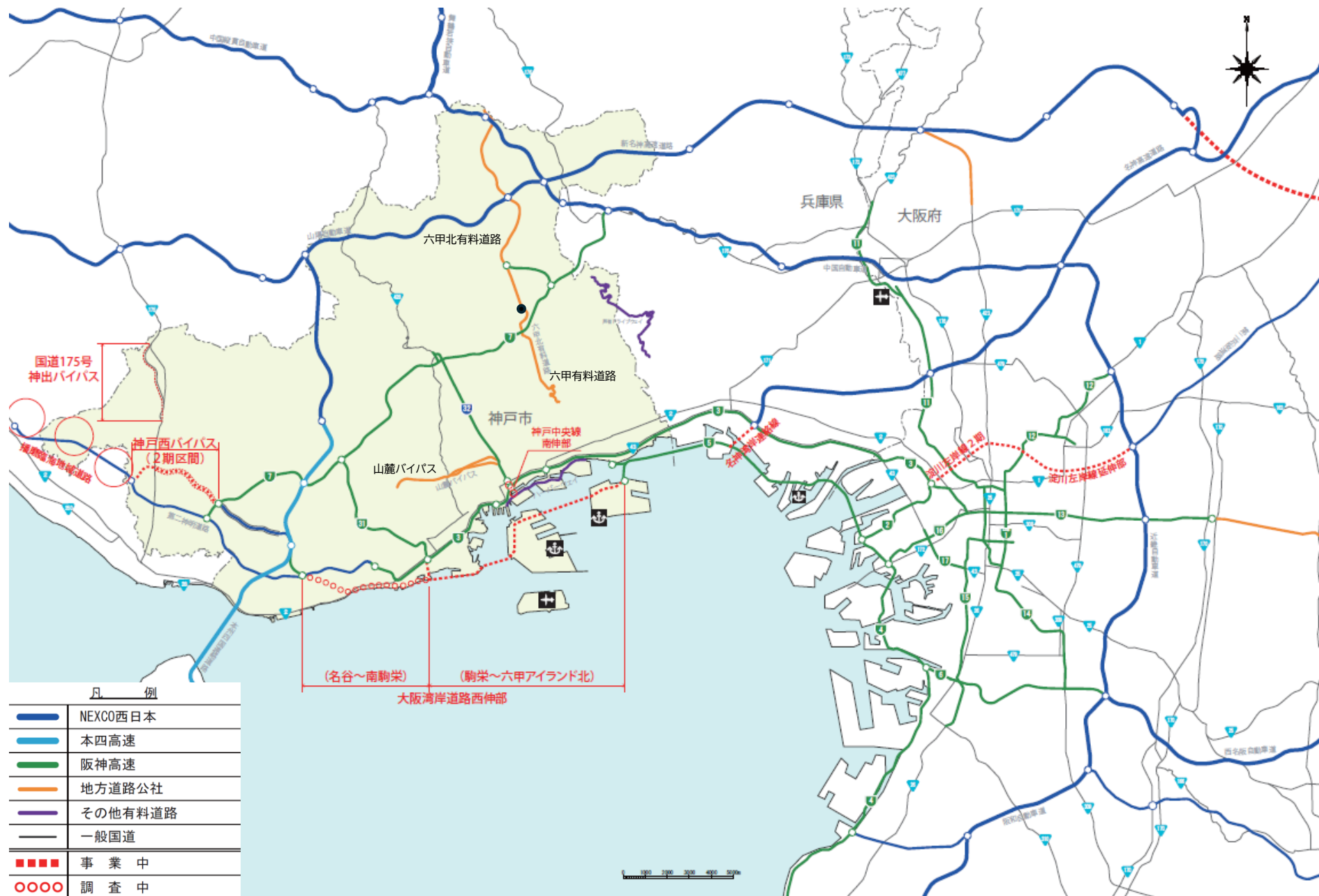


②11/11(火曜) 【神戸市】

| | |
|----------------------|---|
| 視察項目 | 高規格道路の整備と道路ネットワークについて |
| 視察項目の概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・神戸市における高規格道路のネットワークについて ・有料道路事業について |
| 視察項目に関する 本市の現状・課題 | <p>【現状】</p> <p>熊本市域における高規格道路としては、中九州横断道路や熊本天草幹線道路等の整備を、国直轄事業により推進。</p> <p>また、本市としては、熊本西環状道路の整備のほか、令和3年に策定した新広域道路交通計画に、新たな3つの高規格道路(熊本都市圏北連絡道路、熊本都市圏南連絡道路、熊本空港連絡道路)を位置付け、整備実現に向け検討中。</p> <p>【課題】</p> <p>熊本都市圏は慢性的な交通渋滞が課題であり、近年は世界的半導体企業の熊本進出に伴い、更なる渋滞の悪化が懸念され、高規格道路の早期整備が急務。</p> <p>高規格道路の整備には、多大な建設コストや事業期間の長期化などが想定。</p> <p>新たな3つの高規格道路の実現に向けては、事業主体や事業手法などを検討中。</p> <p>なお、本市では、道路公社の設立による、有料道路事業の実績が無い。</p> |
| 視察のポイント | <ul style="list-style-type: none"> ・高規格道路の早期整備に向けた工夫や取組 ・道路公社等(神戸市道路公社、阪神高速道路株式会社)に対する市の関わり方、公社等の経営上の課題(収益状況等)について |



・公社設立の趣旨:

増大する自動車交通需要に対処するために、民間の資金を積極的に導入し、活用することにより、地方幹線道路の整備を推進していくことを目的として成立した地方道路公社法に基づき、市街地と西・北神地域とを結ぶ幹線道路の整備を促進するために、神戸市道路公社が設立され、有料道路及び有料駐車場の建設・管理を総合的、効率的に行うことにより、交通の円滑化と住民福祉の増進に寄与することを目的としています。

・名称:神戸市道路公社

・所在地:神戸市北区山田町下谷上字池ノ内6番地の1

・設立年月日:昭和46年4月21日

・基本財産:19,733,030千円(出捐:神戸市100%)

・有料道路に関する主な事業内容:有料道路の新設、改築、維持、修繕及び管理

| | 六甲有料道路 | 六甲北有料道路 | 山麓バイパス |
|-----|--|--|---|
| 路線名 | ・市道有野六甲線 <small>ナダ サンダ</small> ・県道灘三田線 | <small>ナダ サンダ</small> ・県道灘三田線 | <small>イタカノヒコトリ</small> ・市道生田川鴨線 |
| 区間 | <small>ナダ ヌルハ</small> 神戸市灘区高羽～ <small>アリノチヨウ カト</small> 北区有野町唐櫃 | <small>アリノチヨウ カト</small> 神戸市北区有野町唐櫃～ <small>カガチヨウ コウツ</small> 北区長尾町上津 | <small>クモトノリ</small> 神戸市中央区雲井通1丁目～ <small>ヤマダチヨウ シモタガミ カイリヤマ</small> 北区山田町下谷上字中一里山 |
| 延長 | 7.8km | 13.0km | 7.9km |
| 車線 | 2車線(一部3車線) | 2車線(一部4車線) | 2車線(一部4車線) |

| 参照元 | 件名・タイトル | リンク先 |
|------------|----------------------------|---|
| 兵庫県HP | 兵庫県新広域道路交通計画について | 兵庫県新広域道路交通計画について |
| 神戸市HP | 道路ネットワーク | 道路ネットワーク |
| | 神戸市都市マスタープラン | 神戸市都市計画マスタープラン |
| | 道路の整備に関するプログラム及び社会資本総合整備計画 | 【神戸市】道路の整備に関するプログラム及び社会資本総合整備計画 |
| 神戸市道路公社HP | 神戸市道路公社 | 神戸市道路公社 |
| 阪神高速HP | 建設事業の推進 | 阪神高速道路 企業情報サイト |
| NEXCO西日本HP | 建設進捗情報 | NEXCO 西日本 企業情報 |