

○昼も夜も歩いて楽しめるまちなかの実現に向け、歩行空間の整備等によるにぎわい創出、回遊性向上を図る。

○実証実験等を実施し、交通への影響の検証やアンケートによるニーズの把握等を行った。

辛島公園北側道路歩行者空間化

- 実証実験：10月1日開始
- 休日（くま博、ラグビーワールドカップパブリックビューイング等開催）
- 平日（パラソル、椅子、テーブル、人工芝等設置）
- 10月14日（土）まちなかで大規模イベントが重なったことに加え、銀座通りが通行止めになったことにより、夕方を中心に周辺道路で渋滞が発生したものの、それ以外で大きな交通への影響は発生していない。

イベント開催状況

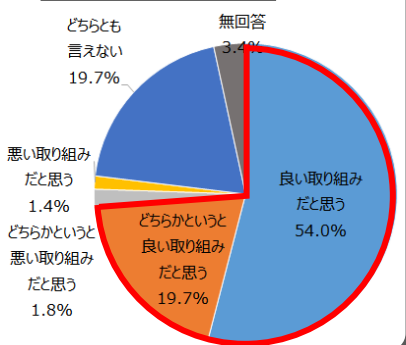


10月14日（土）桜町バスターミナル南側



- アンケート調査結果（10月21日(土),11月7日(火)実施）
 - サンプル数：N=711（歩行者276、バス利用者219、駐車場利用者216）
 - 7割以上が歩行者空間化に賛成

問.歩行空間化の取り組みをどう思いますか？



- 周辺車両交通量、渋滞状況、バス遅延状況、人流データ、アンケート調査等のデータを蓄積し、検証をすすめる。
- 今後、経常的に周辺交通へ大きな影響を及ぼす場合については、交通管理者と協議の上、中断する可能性あり。

市民会館前の歩道拡幅

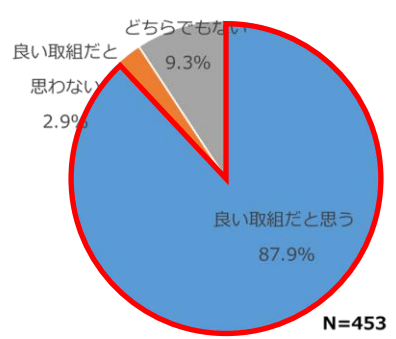
10月28日～11月4日（8日間）

- 道路空間とオープンスペースを一体的に活用し、熊本城を眺めながら休憩できる場所やマルシェ等を設置。
- 滞在者数が増加し、アンケートにおいても好意的な意見をいただいた。
- 周辺交通への大きな影響はなかった。
 - 滞在者数：約24%増加（約5.6千人←4.5千人〔昨年同時期比〕※）
- アンケート調査：サンプル数 N=453
- 約9割が「良い取り組みだと思う」と回答。

実施状況



問.本取り組みについて、ご意見をお聞かせください。



花畑広場の指定管理

- 令和5年第2回定例会にて債務負担行為可決
- 令和5年10月 指定管理者候補者選定委員会にて選定候補者：熊本城ホール運営共同事業体
- 今議会に指定議案提出中（経済委員会）
- 令和6年4月～令和11年3月 熊本城ホール・辛島公園地下施設・花畑広場を一体管理