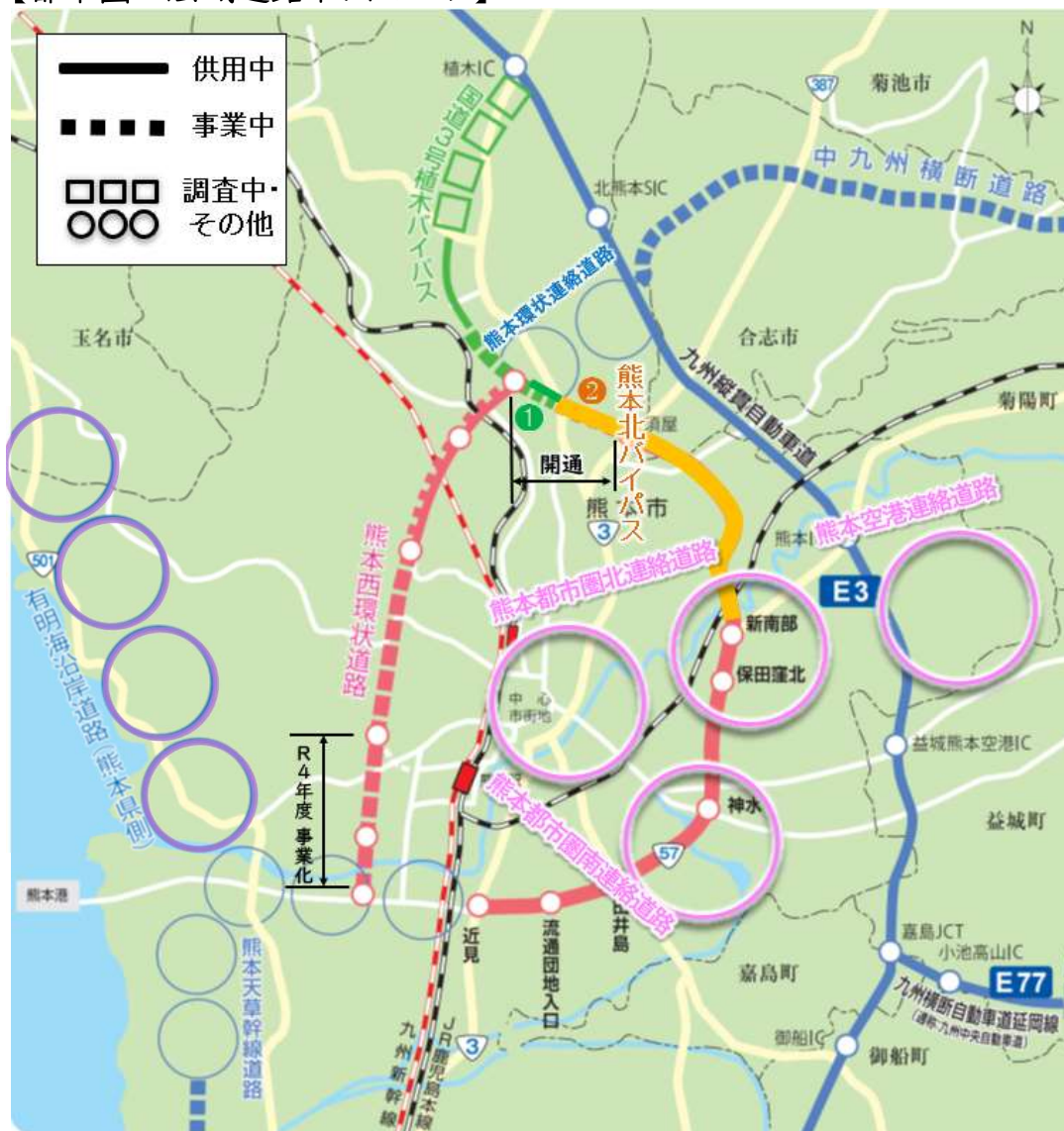


【都市圏の広域道路ネットワーク】



■ 国道3号植木バイパス・熊本北バイパスがR5.2.5(日)に開通

- 植木バイパス(0.9km:2/4車線)
西環状道路～国道3号【図①】
- 熊本北バイパス(1.8km:4/4車線)
国道3号～須屋高架橋【図②】

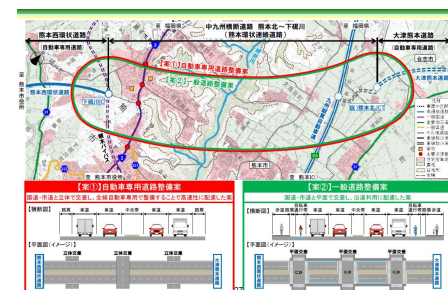
【開通式】



西環状道路～須屋高架橋が一連で結ばれ渋滞緩和が期待される。

■ 熊本環状連絡道路

- 令和4年12月15日、九州地方小委員会において、新規事業採択評価の前段階である、第1回計画段階評価が実施された。
- 国において、令和5年1月20日から地域への意見聴取に着手。



【計画段階評価資料(抜粋)】

■ 有明海沿岸道路(熊本県側)

- 令和4年11月14～15日に国等に対し知事、県議会、期成会による合同要望を実施。
- 国、県、市で令和4年12月13日及び令和5年2月22日に「熊本県有明海沿岸道路連絡調整会議」を開催し、荒尾競馬場跡地から(仮称)荒尾南インターチェンジ間を国において優先的に整備すること、それ以南は引き続き三者で連携して検討することを確認。



【合同要望】

■ 10分・20分構想(熊本都市圏3連絡道路)

- 現在、県市が主体となり概略ルート・構造案等を検討中。
- 令和4年12月24日、サンロード新市街にてオープンハウスを実施。
〈認知度調査は約3割、利用意向調査は約8割〉
- 令和5年1月26日、国土交通省に対し、県・市・経済界が一体となり、「熊本都市圏3連絡道路建設促進協議会」の設立後初の要望を実施。



【オープンハウスでの調査状況】



【国土交通省への要望】