議 第 $23 \begin{array}{llll} & 3 & \text { 号 }\end{array}$
令和 5 年 9 月 4 日提出

令和 4 年度熊本市交通事業会計決算の認定について

令和 4 年度熊本市交通事業会計の決算に監査委員の意見を付けて議会の認定に付する。

熊本市長 大 西 一 史

## 目

I 令和 4 年度熊本市交通事業決算報告書並びに財務諸表
1 令和 4 年度熊本市交通事業決算報告書 ..... 4
（1）収益的収入及び支出 ..... 4
（2）資本的収入及び支出 ..... 6
2 財務諸表 ..... 8
（1）令和 4 年度熊本市交通事業損益計算書 ..... 8
（2）令和 4 年度熊本市交通事業剰余金計算書 ..... 9
（3）令和 4 年度熊本市交通事業剰余金処分計算書 ..... 9
（4）令和 4 年度熊本市交通事業貸借対照表 ..... 10
（5）財務諸表附属書類 ..... 12
ア 令和 4 年度熊本市交通事業キャッシュ・フロー計算書 ..... 12
イ 収益費用明細書 ..... 14
ウ 固定資産明細書 ..... 22
工 企業債明細書 ..... 26
（6）会計に関する書類における注記 ..... 28
II 令和 4 年度熊本市交通事業報告書
1 概況 ..... 33
（1）総括事項 ..... 33
（2）経営指標に関する事項 ..... 34
（3）議会議決事項 ..... 35
ア 議会議決事項 ..... 35
イ 議会報告事項 ..... 35
（4）行政官庁認可事項 ..... 36
ア 行政官庁認可事項 ..... 36
イ 行政官庁届出事項 ..... 36
（5）職員に関する事項 ..... 37
（6）乗車料に関する事項 ..... 38
2 工事 ..... 40
（1）建設改良工事の概況 ..... 40
（2）保存工事の概況 ..... 40
3 業務 ..... 41
（1）業務量 ..... 41
（2）事業収入に関する事項 ..... 42
（3）事業費に関する事項 ..... 43
4 会計 ..... 44
（1）重要契約の要旨 ..... 44
（2）企業債及び一時借入金の概況 ..... 45
ア 企業債 ..... 45
イ 一時借入金 ..... 45
（3）その他会計経理に関する重要事項 ..... 45
5 その他 ..... 46

I 令和 4 年度熊本市交通事業決算報告書並びに財務諸表

1 令和 4 年度熊本市交通事業決算報告書
（1）収益的収入及び支出
収入

| 区 分 | 予 |  | 額 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 当初予算額 | 補正予算額 | 地方公営企業法第24条第3項の規定による支出額 に係る財源充当額 |
| 第1款軌道事業収益 | 2，367，828，000 | $\triangle 22,840,000$ | 0 |
| 第1項営業収益 | 1，509，253，000 | $\triangle 58,831,000$ | 0 |
| 第2項営業外収益 | 849，052，000 | $\triangle 3,441,000$ | 0 |
| 第3項特別利益 | 9，523，000 | 39，432，000 | 0 |

支出

| 区 分 | 予 |  |  |  | 算 額 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 当初予算額 | 補正予算額 | 予備費支出額 | 流用増減額 |  | 小 計 |
| 第1款軌道事業費用 | 2，294，507，000 | $\triangle 99,675,000$ | 0 | 0 | 0 | 2，194，832，000 |
| 第1項営業費用 | 2，218，095，000 | $\triangle 87,134,000$ | 0 | $\triangle 886,000$ | 0 | 2，130，075，000 |
| 第2項営業外費用 | 76，412，000 | $\triangle 16,946,000$ | 0 | 886，000 | 0 | 60，352，000 |
| 第3項特別損失 | 0 | 4，405，000 | 0 | 0 | 0 | 4，405，000 |

（単位：円）

| 合 計 | 決 算 額 | 予算額に比べ決算額の増減 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2，344，988，000 | 2，370，954，745 | 25，966，745 | （らち仮受消費税及び地方消費税 123，802，446円） |
| 1，450，422，000 | 1，475，285，739 | 24，863，739 | （らち仮受消費税及び地方消費税 123，619，697円） |
| 845，611，000 | 846，172，097 | 561，097 | （らち仮受消費税及び地方消費税 182，749円） |
| 48，955，000 | 49，496，909 | 541，909 |  |

（単位：円）

|  |  | 決 算額 | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 地方公営企業洼 } \\ \text { 第26条第2項の } \\ \text { 見定による繰越額 } \end{gathered}\right.$ | 不用額 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 地方公営企業法第26条第2項の規定による繰越額 | 合 計 |  |  |  |  |
| 0 | 2，194，832，000 | 2，099，127，108 | 0 | 95，704，892 | （らち仮払消費税及び地方消費税 $48,685,234$ 円） |
| 0 | 2，130，075，000 | 2，035，142，101 | 0 | 94，932，899 | （らち仮払消費税及び地方消費税 $48,685,234$ 円） |
| 0 | 60，352，000 | 59，580，859 | 0 | 771，141 | （消費税及び地方消費税納税額 $45,994,900$ 円） |
| 0 | 4，405，000 | 4，404，148 | 0 | 852 |  |

（2）資本的収入及び支出
収入


支出

|  | 予 |  |  |  | 額 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 当初予算額 | 補正予算額 | 予備費支出額 | 流用増減額 | 小 計 | 地方公営企業法第26条の規定 による繰越額 |
| 第1款資本的支出 | 891，225，000 | $\triangle 3,953,000$ | 0 | 0 | 887，272，000 | 302，015，000 |
| 第1項建設改良費 | 448，153，000 | $\triangle 2,956,000$ | 0 | 0 | 445，197，000 | 302，015，000 |
| 第2項企業債償還金 | 322，072，000 | $\triangle 997,000$ | 0 | 0 | 321，075，000 | 0 |
| 第3項他会計長期借入返還金 | 117，000，000 | 0 | 0 | 0 | 117，000，000 | 0 |
| 第4項予備費 | 4，000，000 | 0 | 0 | 0 | 4，000，000 | 0 |

資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額 $396,096,793$ 円は，当年度消費税及び地方消費税資本的収支調整額 32 ，

（単位：円）

|  |  | 決算額 | 翌年度繰越額 |  |  | 不用額 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 継続費逓次繰越額 | 合 計 |  | 地方公営企業法第26条の規定 による繰越額 | 継続費逓次繰越額 | 合 計 |  |  |
| 0 | 1，189，287，000 | 976，074，459 | 193，107，000 | 0 | 193，107，000 | 20，105，541 | （らち仮払消费税及び地方 消費税 $\quad 48,781,481$ ） |
| 0 | 747，212，000 | 538，000，315 | 193，107，000 | 0 | 193，107，000 | 16，104，685 | （らち仮払消费税及び地方 消費税 $48,781,481$ 円） |
| 0 | 321，075，000 | 321，074，144 | 0 | 0 | 0 | 856 |  |
| 0 | 117，000，000 | 117，000，000 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 0 | 4，000，000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4，000，000 |  |

512，131円，過年度分損益勘定留保資金 $141,527,235$ 円及び当年度分損益勘定留保資金 $222,057,427$ 円で補てんした。

## （1）令和 4 年 度 熊 本 市 交 通 事 業 損 益 計 算 書

（令和 4 年 4 月 1 日から令和 5 年 3 月 31 日まで）
（単位：円）
1 営業収益
（1）運輸収益
（2）運輸雑収益
2 営業費用
（1）線路保存費
（2）電路保存費
（3）車両保存費
（4）運転費
（5）運輸管理費
（6）一般管理費
（7）広告費
（8）減価償却費
営業損失
3 営業外収益
（1）他会計補助金
（2）国（県）補助金
（3）長期前受金戻入
（4）雑収益
4 営業外費用
（1）支払利息及び企業債取扱諸費
（2）雑支出
経常利益
5 特別利益
（1）過年度損益修正益
（2）その他特別利益
6 特別損失
（1）過年度損益修正損
当年度純利益
前年度繰越利益剰余金
当年度未処分利益剰余金

| $1,253,353,771$ |
| ---: |
| $98,312,271$ |$\quad 1,351,666,042$

114，804，528
82，531，655
313，028，646
765，689，721
169，014，191
152，476，117
30，037，677
358，874，332
1，986，456，867
634，790，825

668，373，000
808，000
172，069，603

| $4,739,582$ |
| :--- |

845，990，185
$13,582,959$

| $4,896,216$ |
| :--- |

827，511，010
192，720，185
（2）令和 4 年度熊本市交通事業剰余金計算書
（令和 4 年 4 月 1 日から令和 5 年 3 月 31 日まで）
（単位：円）

|  | 資本金 | 剰余金 |  |  | 資本合計 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 利益剰余金 |  |  |  |
|  |  | 減債積立金 | 未処分利益剰余金 | 利益剰余金合計額 |  |
| 前年度末残高 | 2，015，143，025 | 0 | 373，190，043 | 373，190，043 | 2，388，333，068 |
| 前年度処分額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 議会の議決による処分額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 減債積立金の積立 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自己資本金に組入 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 処分後残高 | 2，015，143，025 | 0 | （繰越利益剰余金） $373,190,043$ | 373，190，043 | 2，388，333，068 |
| 当年度変動額 | 0 | 0 | 237，812，946 | 237，812，946 | 237，812，946 |
| 企業債償還金へ充当 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 減債積立金を振替 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 当年度純利益 | 0 | 0 | 237，812，946 | 237，812，946 | 237，812，946 |
| 当年度末残高 | 2，015，143，025 | 0 | （当年度未処分利益剰余金） $611,002,989$ | 611，002，989 | 2，626，146，014 |

（3）令和 4 年度熊本市交通事業剰余金処分計算書
（単位：円）

|  | 資本金 | 未処分利益剰余金 |
| :---: | :---: | :---: |
| 当年度末残高 | 2，015，143，025 | 611，002，989 |
| 議会の議決による処分額 | 0 | 0 |
| 減債積立金の積立 | 0 | 0 |
| 自己資本金に組入 | 0 | 0 |
| 処分後残高 |  | （繰越利益剰余金） |
|  | 2，015，143，025 | 611，002，989 |

## （ 4 ）令和 4 年 度 熊 本 市 交 通 事 業 貸 借 対 照 表

（令和5年3月31日）
（単位：円）
資 産 の部
1 固定資産


|  | 1，890，695，728 |
| :---: | :---: |
| 1，201，222，482 |  |
| $\triangle 713,439,518$ | 487，782，964 |
| 5，777，470，905 |  |
| $\triangle 2,924,014,029$ | 2，853，456，876 |
| 874，613，168 |  |
| $\triangle 370,094,719$ | 504，518，449 |
| 689，892，698 |  |
| $\triangle 334,244,264$ | 355，648，434 |
| 2，801，670，893 |  |
| $\triangle 2,241,891,244$ | 559，779，649 |
| 1，284，988，422 |  |
| $\triangle 926,366,252$ | 358，622，170 |
| 586，404，485 |  |
| $\triangle 450,987,887$ | 135，416，598 |
|  | 64，066，382 |

7，209，987，250
（2）無 形 固 定 資 産 ア施 設 利 用 権 イ電 話 加 入 権 ウその他無形固定資産無 形 固 定 資 産 合 計

固 定 資 産 合 計

2 流動資産


3 固定負債
（1）企 業 債 ア建設改良費等の財源に充てるための企業債企 業 債 合 計
（2）他 会 計 借 入 金 アその他の長期借入金他 会 計 借 入 金 合 計
（3）引当金 ア退職給付引当金引当 金 合 計固 定 負 債 合 計

4 流動負債
（1）企 業 債
ア建設改良費等の財源に充てるための企業債企 業 債 合 計
（2）他 会 計 借 入 金 アその他の長期借入金他 会 計 借 入金 合 計
（3）未 払 金
（4）前 受 金
（5）引当金
ア賞 与 引 当 金
引当金合計
（6）そ の 他 流 動 負 債流 動 負 債 合 計

5 繰延収益
長 期 前 受 金長期前受金収益化累計額繰 延 収 益 合 債 計負 債 合 計

6 資本金

7 剰余金
（1）利 益 剰 余 金 ア 当年度未処分利益剰余金利 益 剰 余 金 合 計剰 余 金 合 計
資 本 合 計
負 債 資 本 合 計

2，386，196，795

2，386，196，795

249，000，000

583，918，563
3，219，115，358

301，184，655

301，184，655

120，000，000
120，000，000
320，111，144
497，614

70，571，000
70，571，000
61，008，007
873，372，420

4，176，182，009
$\triangle 2,374,408,548$
1，801，773，461
5，894，261，239
資 本 の部
2，015，143，025

611，002，989
611，002，989
611，002，989
2，626，146，014
8，520，407，253
（5）財務諸表附属書類
ア 令和 4 年度熊本市交通事業キャッシュ・フロー計算書
（令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日）
（単位：円）
項 目
金 額
1 業務活動によるキャッシュ・フロー
当年度純利益 237，812，946
減価償却費 358，874，332
引当金の増減額（ $\triangle$ は減少）5，289，716
長期前受金戻入額
$\triangle 172,069,603$
支払利息及び企業債取扱諸費 13，582，959
有形固定資産除却損 21，065，999
未収金の増減額（ $\triangle$ は増加） $91,234,553$
未払金の増減額（ $\triangle$ は減少）$\triangle 30,363,830$
貯蔵品の増減額（ $\triangle$ は増加） $2,403,128$
前払金の増減額（ $\triangle$ は増加）29，171
前受金の増減額（ $\triangle$ は減少）278，655
その他流動負債の増減額（ $\triangle$ は減少）7，266，815
長期前受金額の修正（特別利益）$\triangle 2,474,450$
長期前受金戻入額の修正（特別利益）$\triangle 1,099,335$
減価償却累計額の修正（特別損失）4，404，148
有形固定資産額の修正（特別損失）789，100
長期前受金収益化累計額の修正（過年度収益化）$\triangle 9,523,125$
小計
利息の支払額
527，501，179

業務活動によるキヤツシュ・フロー
$\triangle 13,582,959$
513，918，220

2 投資活動によるキャッシュ・フロー
有形固定資産の取得による支出
無形固定資産の取得による支出 $\triangle 2,764,000$

国庫補助金等による収入 45，148，666

一般会計からの繰入金による収入
227，797，542
特定収入に係る控除対象外消費税等による支出 $\triangle 16,269,350$

投資活動によるキャッシュ・フロー
$\triangle 59,731,977$

3 財務活動によるキャツシュ・フロー
建設改良費等の財源に充てるための企業債による収入
392，200，000
建設改良費等の財源に充てるための企業債の償還による支出
$\triangle 321,074,144$
一般会計借入金返済による支出
$\triangle 117,000,000$
財務活動によるキャッシュ・フロー
資金増加額（又は減少額）
$\triangle 45,874,144$
408，312，099
資金期首残高
620，156，329
資金期末残高

イ 収益費用明細書
収 益
（単位：円）

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金 額 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 軌道事業収益 |  |  |  | 2，247，153，136 |  |
|  | 営業収益 |  |  | 1，351，666，042 |  |
|  |  | 運輸収益 |  | 1，253，353，771 |  |
|  |  |  | 定期外旅客運賃 | 1，000，184，713 |  |
|  |  |  | 定期旅客運賃 | 253，169，058 |  |
|  |  | 運輸雑収益 |  | 98，312，271 |  |
|  |  |  | 広告料 | 94，922，270 |  |
|  |  |  | 手数料 | 666，889 |  |
|  |  |  | 雑収益 | 2，723，112 |  |
|  | 営業外収益 |  |  | 845，990，185 |  |
|  |  | 他会計補助金 |  | 668，373，000 |  |
|  |  |  | 一般会計補助金 | 668，373，000 |  |
|  |  | 国（県）補助金 |  | 808，000 |  |
|  |  | 長期前受金戻入 |  | 172，069，603 |  |
|  |  | 雑収益 |  | 4，739，582 |  |
|  |  |  | 不用品売却収益 | 439，000 |  |
|  |  |  | 事故保険金収入 | 26，341 |  |
|  |  |  | 土地建物貸付料 | 203，162 |  |
|  |  |  | 電柱共架料 | 190，500 |  |
|  |  |  | 雑収益 | 3，880，579 |  |
|  | 特別利益 |  |  | 49，496，909 |  |
|  |  | $\begin{aligned} & \text { 過年度損益修正 } \\ & \text { 益 } \end{aligned}$ |  | 15，341，910 |  |
|  |  | その他特別利益 |  | 34，154，999 |  |

（単位：円）

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金 額 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 軌道事業費用 |  |  |  | 2，009，340，190 |  |
|  | 営業費用 |  |  | 1，986，456，867 |  |
|  |  | 線路保存費 |  | 114，804，528 |  |
|  |  |  | （人件費） | 59，062，430 | 予算額 61，842，000 |
|  |  |  | 給料 | 31，972，500 | 予算額 32，073，000 |
|  |  |  | 手当 | 12，194，947 | 予算額 13，866，000 |
|  |  |  | 賞与引当金繰入額 | 5，215，000 | 予算額 5，215，000 |
|  |  |  | 法定福利費 | 9，491，456 | 予算額 10，412，000 |
|  |  |  | 厚生福利費 | 188，527 | 予算額 276，000 |
|  |  |  | （経費） | 55，742，098 |  |
|  |  |  | 軌道修繕費 | 27，672，306 |  |
|  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 諸構築物及び諸 } \\ & \text { 設備修繕費 } \end{aligned}$ | 557，184 |  |
|  |  |  | その他修繕費 | 547，960 |  |
|  |  |  | 固定資産除却費 | 19，836，003 |  |
|  |  |  | 備消品費 | 558，055 |  |
|  |  |  | 被服費 | 185，900 |  |
|  |  |  | 燃料光熱水費 | 1，139，158 |  |
|  |  |  | 旅費 | 321，297 |  |
|  |  |  | 通信運搬費 | 55，443 |  |
|  |  |  | 負担金 | 1，204，550 |  |
|  |  |  | 委託料 | 3，343，700 |  |
|  |  |  | 手数料 | 19，400 |  |
|  |  |  | 賃借料 | 6，510 |  |
|  |  |  | 損害保険料 | 146，082 |  |
|  |  |  | 雑費 | 148，550 |  |
|  |  | 電路保存費 |  | 82，531，655 |  |







| 款 | 項 | 目 | 節 | 金 額 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 減価償却費 |  | 358，874，332 |  |
|  |  |  | 有形固定資産減価償却費 | 353，265，548 |  |
|  |  |  | 無形固定資産減価償却費 | 5，608，784 |  |
|  | 営業外費用 |  |  | 18，479，175 |  |
|  |  | 支払利息及び企業債取扱諸費 |  | 13，582，959 |  |
|  |  |  | 企業債利息 | 13，568，379 |  |
|  |  |  | 他会計借入金利息 | 14，580 |  |
|  |  | 雑支出 |  | 4，896，216 |  |
|  |  |  | 雑費 | 4，896，216 |  |
|  | 特別損失 |  |  | 4，404，148 |  |
|  |  | 過年度損益修正損 |  | 4，404，148 |  |

（ア）有形固定資産明細書

| 資 産 の 種 類 | $\left\lvert\, \begin{array}{llll} \text { 年 } & \text { 度 } & \text { 当 } & \text { 初 } \\ \text { 現 } & \text { 在 } & \text { 高 } \end{array}\right.$ | $\begin{array}{\|ccc} \text { 当 } & \text { 年 } & \text { 度 } \\ \text { 増 } & \text { 加 } & \text { 額 } \end{array}$ | $\begin{array}{lll} \text { 当 } & \text { 年 } & \text { 度 } \\ \text { 減 } & \text { 少 } & \text { 額 } \end{array}$ | $\begin{array}{\|cc\|} \text { 年 } & \text { 度 } \\ \text { 現 } & \text { 在 } \\ & \text { 高 } \end{array}$ | $\begin{array}{\|l\|} \hline \text { 減 価 } \\ \hline \text { 当 年 度 増 加額 } \end{array}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 土地 | 1，890，695，728 | 0 | 0 | 1，890，695，728 | － |
| 線 路 用 地変 電 所 用 地車 庫 工 場 用 地事 務 所 用 地 その他用地 | $\begin{array}{r} 1,860,578 \\ 12,752,413 \\ 1,874,372,622 \\ 1,702,416 \\ 7,699 \end{array}$ | $\begin{aligned} & 0 \\ & 0 \\ & 0 \\ & 0 \\ & 0 \end{aligned}$ | 0 0 0 0 0 | $\begin{array}{r} 1,860,578 \\ 12,752,413 \\ 1,874,372,622 \\ 1,702,416 \\ 7,699 \end{array}$ | － |
| 建物 | 1，201，222，482 | 0 | 0 | 1，201，222，482 | 32，789，171 |
| 変 電 所 建 物車 庫 工 場 建 物事 務 所 建 物建 物 附 属 設 備 その他 建 物 | $\begin{array}{r} \hline 53,271,561 \\ 567,289,587 \\ 286,698,672 \\ 243,703,239 \\ 50,259,423 \end{array}$ | $\begin{aligned} & 0 \\ & 0 \\ & 0 \\ & 0 \\ & 0 \end{aligned}$ | 0 0 0 0 0 | $53,271,561$ $567,289,587$ $286,698,672$ $243,703,239$ $50,259,423$ | $\begin{array}{r} \hline 1,836,313 \\ 16,848,501 \\ 7,146,163 \\ 5,453,805 \\ 1,504,389 \end{array}$ |
| 線路設備 | 5，551，433，605 | 282，881，144 | 56，843，844 | 5，777，470，905 | 108，645，777 |
| 軌道 その他諸設備 | $\begin{array}{r} 5,226,019,409 \\ 325,414,196 \end{array}$ | 282，881，144 | $\begin{array}{r} 56,054,744 \\ 789,100 \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 5,452,845,809 \\ 324,625,096 \end{array}$ | $\begin{array}{\|r\|} \hline 99,262,874 \\ 9,382,903 \end{array}$ |
| 電路設備 | 872，628，368 | 2，018，456 | 33，656 | 874，613，168 | 13，994，325 |
| 通 信 設 備電 気 保 安 設 備電 力 線 設 備 | $\begin{array}{r} 35,488,162 \\ 173,963,845 \\ 663,176,361 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 0 \\ 0 \\ 2,018,456 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 0 \\ 0 \\ 33,656 \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 35,488,162 \\ 173,963,845 \\ 665,161,161 \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 366,737 \\ 6,181,901 \\ 7,445,687 \end{array}$ |
| その他構築物 | 689，038，253 | 854，445 | 0 | 689，892，698 | 28，203，577 |
| 車両 | 2，700，955，997 | 106，079，010 | 5，364，114 | 2，801，670，893 | 86，814，354 |
| $\begin{array}{llllll} \hline \text { 客 } & & & & & \text { 車 } \\ \text { そ } & \text { の } & \text { 他 } & \text { 車 } & \text { 両 } \end{array}$ | $\begin{array}{r} 2,699,335,997 \\ 1,620,000 \end{array}$ | 106，079，010 | 5，364，114 | $\begin{array}{r} \hline 2,800,050,893 \\ 1,620,000 \end{array}$ | 86，814，354 |
| 機械装置 | 1，292，542，962 | 10，604，000 | 18，158，540 | 1，284，988，422 | 56，936，048 |
| $\begin{array}{ccccc}\text { 変 } & \text { 電 } & \text { 所 } & \text { 機 } & \text { 械 } \\ \text { 通 } & \text { 信 } & \text { 機 } & \text { 械 } \\ \text { 工 } & \text { 場 } & \text { 機 } & \text { 械 } \\ \text { そ } & \text { の } & \text { 他 } & \text { 機 } & \text { 械 }\end{array}$ | $\begin{aligned} & 601,631,929 \\ & 100,129,647 \\ & 134,804,000 \\ & 455,977,386 \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 10,604,000 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 18,158,540 \end{array}$ | $\begin{aligned} & 601,631,929 \\ & 100,129,647 \\ & 134,804,000 \\ & 448,422,846 \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 27,784,120 \\ 9,941,224 \\ 0 \\ 19,210,704 \end{array}$ |
| 工具器具及び備品 | 506，450，285 | 80，871，000 | 916，800 | 586，404，485 | 25，882，296 |
| $\begin{array}{ccccc}\text { 工 } & & & & \text { 具 } \\ \text { 器 } & \text { 具 } & \text { 備 } & & \text { 品 } \\ \text { 車 } & \text { 両 } & \text { 運 } & \text { 般 } & \text { 具 }\end{array}$ | $7,492,500$ $428,801,952$ $70,155,833$ | 80，871，000 ${ }^{0}$ | 0 916,800 0 | $\begin{array}{r} 7,492,500 \\ 508,756,152 \\ 70,155,833 \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 22,894 \\ 24,503,974 \\ 1,355,428 \end{array}$ |
| 小 計 | 14，704，967，680 | 483，308，055 | 81，316，954 | 15，106，958，781 | 353，265，548 |


| 償 却 累 | 累計 額 | 年 度 末 償 <br> 却 未 済 高 | 備 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 当年度減少額 | 累計 |  |  |
| － | － | 1，890，695，728 |  |
| - - - - - |  | $\begin{array}{r} 1,860,578 \\ 12,752,413 \\ 1,874,372,622 \\ 1,702,416 \\ 7,699 \end{array}$ |  |
| 0 | 713，439，518 | 487，782，964 |  |
|  | $\begin{array}{r} 16,677,709 \\ 336,970,020 \\ 111,548,950 \\ 224,392,191 \\ 23,850,648 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 36,593,852 \\ 230,319,567 \\ 175,149,722 \\ 19,311,048 \\ 26,408,775 \end{array}$ |  |
| 36，227，541 | 2，924，014，029 | 2，853，456，876 |  |
| 36，227，541 | $\begin{array}{r} 2,811,717,166 \\ 112,296,863 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 2,641,128,643 \\ 212,328,233 \end{array}$ | 大甲橋左岸～九品寺交差点間軌条更換及び交通局前渡り線 更換工事 |
| 16，828 | 370，094，719 | 504，518，449 |  |
| $\begin{array}{r} 0 \\ 0 \\ 16,828 \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 17,952,199 \\ 77,809,526 \\ 274,332,994 \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 17,535,963 \\ 96,154,319 \\ 390,828,167 \end{array}$ | コンクリート柱取得，熊本城•市役所前電停電源設備取得 |
| 0 | 334，244，264 | 355，648，434 | 通町筋（下り）停留場改良工事 |
| 5，095，912 | 2，241，891，244 | 559，779，649 |  |
| 5，095，912 | $\begin{array}{r} 2,240,352,244 \\ 1,539,000 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 559,698,649 \\ 81,000 \end{array}$ | $1205 \cdot 1207$ 号前照灯•室内灯LED化，空調交流化及び窓枠改修 $8501 \cdot 8502 \cdot 8504$ 号シート設置， 8801 号•8802号車外モニター設置 |
| 17，250，614 | 926，366，252 | 358，622，170 |  |
| $\begin{array}{r} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 17,250,614 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 375,756,333 \\ 54,088,399 \\ 128,063,800 \\ 368,457,720 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 225,875,596 \\ 46,041,248 \\ 6,740,200 \\ 79,965,126 \end{array}$ | ドライブレコーダーカメラ更新，上熊本営業所ライブカメラ更新，辛島町停留場カメラシステム設置 |
| 870，960 | 450，987，887 | 135，416，598 |  |
| 870，960 ${ }^{0}$ | $\begin{array}{r} 7,039,020 \\ 381,605,458 \\ 62,343,409 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 453,480 \\ 127,150,694 \\ 7,812,424 \end{array}$ | 溶接機及びカーボンヒーター取得，デジタルサイネージ取得 |
| 59，461，855 | 7，961，037，913 | 7，145，920，868 |  |


（イ）無形固定資産明細書

| 資 産 の 種 類 | $\left\lvert\, \begin{array}{llll} \text { 年 } & \text { 度 } & \text { 当 } & \text { 初 } \\ \text { 現 } & \text { 在 } & \text { 高 } \end{array}\right.$ | $\begin{array}{\|l} \text { 当 } \\ \text { 増 } \end{array}$ | $\begin{array}{ll} \text { 年 } & \text { 度 } \\ \text { 加 } & \text { 額 } \end{array}$ | $\begin{aligned} & \text { 当 } \\ & \text { 減 } \end{aligned}$ | $\begin{array}{ll} \text { 年 } & \text { 度 } \\ \text { 少 } & \text { 額 } \end{array}$ | $\begin{array}{\|l\|l\|} \text { 当 } \\ \text { 価 } \end{array}$ | $\begin{array}{ccc} \text { 年 } & \text { 度 } & \text { 減 } \\ \text { 償 } & \text { 却 } & \text { 高 } \end{array}$ | 年 <br> 現 | $\begin{array}{ll} \text { 度 } & \text { 末 } \\ \text { 在 } & \text { 高 } \end{array}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 施設利用権 | 18，253，243 |  | 0 |  | 0 |  | 2，602，101 |  | 15，651，142 |
| 電話加入権 | 1，576，100 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1，576，100 |
| その他無形固定資産 | 3，530，205 |  | 2，764，000 |  | 0 |  | 3，006，683 |  | 3，287，522 |
| 合計 | 23，359，548 |  | 2，764，000 |  | 0 |  | 5，608，784 |  | 20，514，764 |

（単位：円）

| 償 却 累 | 累 計 額 | $\begin{array}{\|llll} \hline \text { 年 } & \text { 度 } & \text { 末 } & \text { 償 } \\ \text { 却 } & \text { 未 } & \text { 済 } & \text { 高 } \end{array}$ | 備 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 当年度減少額 | 累計 |  |  |
| － | － | 64，066，382 |  |
| - - - - - - - | - - - - - - - | 0 $5,300,000$ $32,766,382$ 0 0 $26,000,000$ 0 0 | 上熊本車両基地増築その他設計業務委託 <br> 大甲橋左岸～九品寺交差点間軌条更換及び交通局前渡り線更換工事 <br> 河原町電停付近幹線下53号柱建替工事，熊本城•市役所前電停電圧降下対策業務委託 <br> 通町筋（下り）停留場改良工事 <br> 1205•1207号前照灯•室内灯LED化，空調交流化及び窓枠改修， $8501 \cdot 8502 \cdot 8504$ 号シート設置， 8801 号• 8802 号車外モニター設置 ドライブレコーダーカメラ更新，上熊本営業所ライブカメラ更新，辛島町停留場カメラシステム設置 <br> 溶接機及びカーボンヒーター取得，デジタルサイネージ取得 |
| 59，461，855 | 7，961，037，913 | 7，209，987，250 |  |

（単位：円）

|  | 備 |
| :--- | :--- |
|  |  |
| 考 |  |
| 熊本市電ロケーションシステム WAF導入 |  |

（単位：円）

| 種 別 | 発行年月日 | 発行総額 | 償 還 高 |  | 未償還残高 | 発行価格 | 年利率（\％） | 償還終期 | 備 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 当年度償還高 | 償還高累計 |  |  |  |  |  |
| 電車諸施設改善事業 | 平成15年3月25日 | 248，900，000 | 17，776，868 | 248，900，000 | 0 | 248，900，000 | 1.000 | R4年度 | 財務省 |
| 電車車両基地建設事業 | 平成15年3月31日 | 361，500，000 | 25，413，693 | 361，500，000 | 0 | 361，500，000 | 1.000 | R4年度 | 日本郵政公社 |
| 局舎等移転事業（バス分） | 平成19年3月23日 | 55，000，000 | 4，016，855 | 46，734，778 | 8，265，222 | 55，000，000 | 1.900 | R6年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 局舎等移転事業（軌道分） | 平成19年3月26日 | 47，000，000 | 3，305，187 | 33，136，123 | 13，863，877 | 47，000，000 | 1.900 | R8年度 | 財務省 |
| 局舎等移転事業（バス分） | 平成20年3月25日 | 153，000，000 | 10，523，080 | 97，627，681 | 55，372，319 | 153，000，000 | 1.700 | R9年度 | ＂ |
| 局舎等移転事業（軌道分） | 平成20年3月25日 | 23，100，000 | 1，588，778 | 14，739，865 | 8，360，135 | 23，100，000 | 1.700 | R9年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成20年3月25日 | 60，000，000 | 6，411，457 | 60，000，000 | 0 | 60，000，000 | 1.500 | R4年度 | ＂ |
| 局舎等移転事業（軌道分） | 平成 20 年 3 月 25 日 | 357，900，000 | 25，509，911 | 278，648，346 | 79，251，654 | 357，900，000 | 1.750 | R7年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 電車諸施設改善事業 | 平成22年3月25日 | 8，300，000 | 875，394 | 8，300，000 | 0 | 8，300，000 | 1.200 | R4年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成23年3月25日 | 76，500，000 | 5，001，007 | 33，292，695 | 43，207，305 | 76，500，000 | 1.700 | R12年度 | 財務省 |
| 電車諸施設改善事業 | 平成24年3月26日 | 12，400，000 | 802，461 | 4，651，052 | 7，748，948 | 12，400，000 | 1.400 | R13年度 | ＂ |
| 電車諸 施設改善事業 | 平成24年3月26日 | 74，600，000 | 4，827，708 | 27，981，319 | 46，618，681 | 74，600，000 | 1.400 | R13年度 | ＂ |
| 電車諸 施設改善事業 | 平成25年3月25日 | 30，000，000 | 1，933，080 | 9，456，793 | 20，543，207 | 30，000，000 | 1.100 | R14年度 | ＂ |
| 電車機械器具購入事業 | 平成25年3月28日 | 40，400，000 | 3，378，850 | 23，095，109 | 17，304，891 | 40，400，000 | 0.800 | R9年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 電車機械器具購入事業 | 平成26年3月27日 | 46，200，000 | 3，835，456 | 22，615，818 | 23，584，182 | 46，200，000 | 0.700 | R10年度 | ＂ |
| 電車機械器具購入事業 | 平成26年3月27日 | 227，900，000 | 14，585，500 | 57，479，124 | 170，420，876 | 227，900，000 | 1.000 | R15年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成27年3月26日 | 82，800，000 | 5，300，827 | 15，776，355 | 67，023，645 | 82，800，000 | 0.800 | R16年度 | ＂ |
| 車 両 購 入 事 業 | 平成27年3月26日 | 319，800，000 | 31，914，066 | 158，302，650 | 161，497，350 | 319，800，000 | 0.400 | R9年度 | ＂ |
| 電車諸 施設改善事業 | 平成27年3月26日 | 65，100，000 | 4，167，679 | 12，403，873 | 52，696，127 | 65，100，000 | 0.800 | R16年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成27年3月26日 | 46，900，000 | 3，878，590 | 19，200，708 | 27，699，292 | 46，900，000 | 0.500 | R11年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成27年3月26日 | 25，000，000 | 1，600，491 | 4，763，392 | 20，236，608 | 25，000，000 | 0.800 | R16年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成27年3月26日 | 13，500，000 | 1，116，439 | 5，526，856 | 7，973，144 | 13，500，000 | 0.500 | R11年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成28年3月24日 | 117，000，000 | 7，706，718 | 15，398，046 | 101，601，954 | 117，000，000 | 0.200 | R17年度 | ＂ |
| 電車機械器具購入事業 | 平成28年3月24日 | 41，600，000 | 3，457，992 | 13，811，250 | 27，788，750 | 41，600，000 | 0.100 | R12年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成29年3月30日 | 65，300，000 | 4，232，618 | 4，232，618 | 61，067，382 | 65，300，000 | 0.400 | R18年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 電車諸 施設改善事業 | 平成29年3月30日 | 58，800，000 | 4，865，721 | 14，568，032 | 44，231，968 | 58，800，000 | 0.200 | R13年度 | ＂ |
| 車 両 改 造 事 業 | 平成29年3月30日 | 91，300，000 | 9，118，586 | 27，342，089 | 63，957，911 | 91，300，000 | 0.050 | R11年度 | ＂ |
| 電車機械器具購入事業 | 平成29年3月30日 | 45，500，000 | 6，500，000 | 25，996，100 | 19，503，900 | 45，500，000 | 0.010 | R7年度 | ＂ |
| 災 害 復 旧 事 業 | 平成29年3月31日 | 18，700，000 | 2，337，500 | 9，350，000 | 9，350，000 | 18，700，000 | 0.430 | R8年度 | 熊本銀行 |
| 電車諸施設改善事業 | 平成30年3月29日 | 149，700，000 | 7，485，000 | 37，425，000 | 112，275，000 | 149，700，000 | 0.300 | R19年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 電車機械器具購入事業 | 平成30年3月29日 | 25，200，000 | 2，800，000 | 14，000，000 | 11，200，000 | 25，200，000 | 0.010 | R8年度 | ＂ |
| 電車機械器具購入事業 | 平成30年3月29日 | 37，500，000 | 5，356，608 | 16，068，216 | 21，431，784 | 37，500，000 | 0.010 | R8年度 | ＂ |
| 災 害 復 旧 事 業 | 平成30年3月30日 | 47，600，000 | 4，760，000 | 23，800，000 | 23，800，000 | 47，600，000 | 0.390 | R9年度 | 肥後銀行 |
| 電車機械器具購入事業 | 平成30年3月30日 | 10，500，000 | 2，100，000 | 10，500，000 | 0 | 10，500，000 | 0.450 | R4年度 | 熊本宇城農業協同組合 |
| 電車諸施設改善事業 | 平成31年3月28日 | 52，500，000 | 2，625，000 | 10，500，000 | 42，000，000 | 52，500，000 | 0.200 | R20年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 電車諸施設改善事業 | 平成31年3月28日 | 25，900，000 | 1，363，156 | 4，089，504 | 21，810，496 | 25，900，000 | 0.200 | R20年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善事業 | 平成31年3月28日 | 800，000 | 42，104 | 126，336 | 673，664 | 800，000 | 0.200 | R20年度 | ＂ |
| 電車諸 施設改善事業 | 平成31年3月28日 | 11，400，000 | 814，284 | 2，442，876 | 8，957，124 | 11，400，000 | 0.030 | R15年度 | ＂ |


|  | 発行年月日 | 発行総額 | 償 還 高 |  | 未償還残高 | 発行価格 | 年利率（\％） | 償還終期 | 備 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 当年度償還高 | 償還高累計 |  |  |  |  |  |
| 電車機械器具購入 事業 | 平成31年3月29日 | 34，400，000 | 6，880，000 | 27，520，000 | 6，880，000 | 34，400，000 | 0.110 | R5年度 | みずほ銀行 |
| 災 害 復 旧 事 業 | 平成31年3月29日 | 32，800，000 | 3，280，000 | 13，120，000 | 19，680，000 | 32，800，000 | 0.170 | R10年度 | ＂ |
| 電車諸 施 設 改 善 事 業 | 令和2年3月30日 | 152，400，000 | 7，620，000 | 22，860，000 | 129，540，000 | 152，400，000 | 0.090 | R21年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 土 地 購 入 事 業 | 令和2年3月30日 | 116，000，000 | 8，285，714 | 24，857，146 | 91，142，854 | 116，000，000 | 0.020 | R15年度 | ＂ |
| 車 両 改 造 事 業 | 令和2年3月30日 | 169，600，000 | 13，046，152 | 39，138，480 | 130，461，520 | 169，600，000 | 0.009 | R14年度 | ＂ |
| 電車諸施設改善 事 業 | 令和2年3月30日 | 25，300，000 | 2，108，332 | 6，325，012 | 18，974，988 | 25，300，000 | 0.005 | R13年度 | ＂ |
| 電車諸 施 設 改 善 事業 | 令和2年3月30日 | 9，300，000 | 465，000 | 1，395，000 | 7，905，000 | 9，300，000 | 0.090 | R21年度 | ＂ |
| 電車諸 施 設 改善事業 | 令和2年3月30日 | 6，500，000 | 433，332 | 1，300，016 | 5，199，984 | 6，500，000 | 0.030 | R16年度 | ＂ |
| 電車諸 施 設 改 善 事 業 | 令和2年3月30日 | 9，000，000 | 450，000 | 1，350，000 | 7，650，000 | 9，000，000 | 0.090 | R21年度 | ＂ |
| 電車諸 施 設 改 善 事 業 | 令和2年3月30日 | 13，600，000 | 906，666 | 2，720，008 | 10，879，992 | 13，600，000 | 0.030 | R16年度 | ＂ |
| 電車機械器具購入 事業 | 令和2年3月31日 | 17，800，000 | 3，560，000 | 10，680，000 | 7，120，000 | 17，800，000 | 0.220 | R6年度 | みずほ銀行 |
| 災 害 復 旧 事 業 | 令和2年3月31日 | 12，000，000 | 1，200，000 | 3，600，000 | 8，400，000 | 12，000，000 | 0.230 | R11年度 | ＂ |
| 電 車 諸 施 設 改 善 事 業 | 令和3年3月30日 | 7，000，000 | 368，440 | 368，440 | 6，631，560 | 7，000，000 | 0.300 | R22年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 電 車 諸 施 設 改 善 事 業 | 令和3年3月30日 | 35，300，000 | 1，765，000 | 3，530，000 | 31，770，000 | 35，300，000 | 0.300 | R22年度 | ＂ |
| 電 車 諸 施 設 改 善 事 業 | 令和3年3月30日 | 72，300，000 | 3，615，000 | 7，230，000 | 65，070，000 | 72，300，000 | 0.300 | R22年度 | ＂ |
| 電 車 諸 施 設 改 善 事 業 | 令和3年3月30日 | 2，600，000 | 136，844 | 136，844 | 2，463，156 | 2，600，000 | 0.300 | R22年度 | ＂ |
| 電車機械器具購入 事業 | 令和3年3月31日 | 17，600，000 | 2，200，000 | 4，400，000 | 13，200，000 | 17，600，000 | 0.570 | R10年度 | みずほ銀行 |
| 電車 機 械 器 具購入 事業 | 令和3年3月31日 | 6，900，000 | 1，380，000 | 2，760，000 | 4，140，000 | 6，900，000 | 0.569 | R7年度 | 福岡銀行 |
| 電車諸 施設改善 事 業 | 令和4年3月30日 | 132，200，000 | 6，610，000 | 6，610，000 | 125，590，000 | 132，200，000 | 0.400 | R23年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 電 車 諸 施 設 改 善 事 業 | 令和 4 年 3 月 30 日 | 30，200，000 | 1，510，000 | 1，510，000 | 28，690，000 | 30，200，000 | 0.400 | R23年度 | ＂ |
| 電 車 諸 施 設 改善 事 業 | 令和 4 年 3 月 30 日 | 18，900，000 | 945，000 | 945，000 | 17，955，000 | 18，900，000 | 0.400 | R23年度 | ＂ |
| 電車諸 施設改善 事 業 | 令和 4 年3月30日 | 18，400，000 | 0 | 0 | 18，400，000 | 18，400，000 | 0.400 | R23年度 | ＂ |
| 電車諸 施 設 改善 事 業 | 令和4年3月30日 | 18，100，000 | 0 | 0 | 18，100，000 | 18，100，000 | 0.400 | R23年度 | ＂ |
| 電車諸 施 設 改 善 事 業 | 令和 4 年3月31日 | 45，200，000 | 2，260，000 | 2，260，000 | 42，940，000 | 45，200，000 | 0.653 | R23年度 | 福岡銀行 |
| 電 車 諸 施 設 改 善 事 業 | 令和4年3月31日 | 60，300，000 | 4，020，000 | 4，020，000 | 56，280，000 | 60，300，000 | 0.551 | R18年度 | ＂ |
| 電車 機械器具購入 事業 | 令和 4 年3月31日 | 20，200，000 | 4，040，000 | 4，040，000 | 16，160，000 | 20，200，000 | 0.250 | R8年度 | 熊本中央信用金庫 |
| 電車機械器具購入 事業 | 令和4年3月31日 | 3，300，000 | 660，000 | 660，000 | 2，640，000 | 3，300，000 | 0.616 | R8年度 | 肥後銀行 |
| 電車諸 施 設 改善 事 業 | 令和5年3月30日 | 158，000，000 | 0 | 0 | 158，000，000 | 158，000，000 | 1.000 | R24年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 電 車 諸 施 設 改善 事 業 | 令和5年3月30日 | 25，300，000 | 0 | 0 | 25，300，000 | 25，300，000 | 1.000 | R24年度 | ＂ |
| 車 両 改 造 事 業 | 令和5年3月30日 | 116，000，000 | 0 | 0 | 116，000，000 | 116，000，000 | 0.600 | R17年度 | ＂ |
| 車 両 購 入 事 業 | 令和5年3月30日 | 28，600，000 | 0 | 0 | 28，600，000 | 28，600，000 | 0.600 | R17年度 | ＂ |
| 電 車 諸 施 設 改 善 事 業 | 令和5年3月30日 | 5，800，000 | 0 | 0 | 5，800，000 | 5，800，000 | 0.500 | R15年度 | ＂ |
| 電車機械器具購入 事業 | 令和5年3月31日 | 55，200，000 | 0 | 0 | 55，200，000 | 55，200，000 | 0.345 | R9年度 | 熊本銀行 |
| 電 車 諸 施 設 改善 事 業 | 令和5年3月31日 | 3，300，000 | 0 | 0 | 3，300，000 | 3，300，000 | 1.501 | R24年度 | 福岡銀行 |
| 合 計 |  | 4，654，500，000 | 321，074，144 | 1，967，118，550 | 2，687，381，450 | 4，654，500，000 |  |  |  |

（6）会計に関する書類における注記
I 重要な会計方針に係る事項に関する注記
1 資産の評価基準及び評価方法
たな卸資産の評価基準は原価主義とし，評価方法は移動平均法による。
2 固定資産の減価償却の方法
（1）有形固定資産（リース資産を除く）は定額法による。ただし，取替資産（電車線）は取替法によ る。
（2）無形固定資産（リース資産を除く）は定額法による。
3 引当金の計上方法
（1）退職給付引当金
職員の退職手当の支給に備えるため，当事業年度末における退職手当要支給額に相当する金額を計上している。
（2）賞与引当金
職員の期末手当•勤勉手当の支給及び手当の支給に伴ら法定福利費の支払いに備えるため，当事業年度末における支給見込額に基づき，当年度の負担に属する額（12 月から 3 月までの 4 か月分） を計上している。
4 その他会計に関する書類の作成のために基本となる重要な事項
（1）消費税等の会計処理
決算報告書の「決算額」については，消費税及び地方消費税を含んだ数値を表示し，損益計算書及び貸借対照表については，消費税及び地方消費税を抜いた数値を表示している。

II 貸借対照表に関する注記
1 企業債の償還に係る一般会計の負担
貸借対照表に計上されている企業債（当事業年度の末日の翌日から起算して 1 年以内に償還予定の ものも含む）のうち，一般会計が負担すると見込まれる額は 473，700， 000 円である。

III リース契約により使用する固定資産に関する注記
1 リース取引の処理方法
所有権移転外ファイナンス・リース取引については，地方公営企業法施行規則第55条第2号を適用 し，通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。
2 所有権移転外ファイナンス・リース取引に係る未経過リース料相当額
1 年内 $\quad 1,122,000$ 円
1 年超 884，400円
計 2，006，400円

IV その他の注記
1 熊本市優待証及びおでかけ I C カード交付事業に係る負担令和 4 年度において，熊本市優待証及びおでかけ I Cカード交付事業のため，27，225， 607 円負担

した。
2 退職給付引当金の取崩し
令和 4 年度において，退職手当として $1,327,311$ 円を支給することとなったため，退職給付引当金 1，327， 311 円を取り崩した。

3 賞与引当金の取崩し
令和 4 年度において， 6 月支給の期末手当及び勤勉手当並びに法定福利費として 96,399 ， 829 円を支出することとなったため，賞与引当金 69，126， 974 円を取り崩した。

II 令和 4 年度熊本市交通事業報告書

## 1 概況

（1）総括事項
本市の軌道事業は，大正13年（1924年）8月1日に営業を開始して以来，本市の都市活動 や市民の生活に欠かせない基幹公共交通として重要な役割を担っています。熊本市交通局では，将来にわたって安全で快適な運行サービスを提供するため，市電利用者の利便性向上や安全面 の確保に向けて様々な取組を進めるとともに，令和 3 年 3 月には，経営の基本方針と総合的な取組方針を示した「熊本市交通局経営計画（2021～2028）」を策定し，輸送需要への対応のため の運行ダイヤの見直しや，経営形態の抜本的な見直しなどに取り組んでいます。

3 年に及ぶ新型コロナウイルス感染症の流行の中で，乗客数及び運賃収入は令和 2 年度に大 きな減少となりましたが，令和 4 年度においては，回復傾向にあります。経営状況及び主要施策の実施状況については，以下のとおりです。

## 【経営状況】

年間の乗客数は890万1千人と，前年度に比べて 155 万 6 千人の増加（対前年度比 $21.2 \%$ 増） となりました。運賃収入は 12 億 5 千 3 百万円と，前年度に比べて 1 億 9 千 8 百万円の増収（対前年度比 $18.8 \%$ 増）となりました。

経常損益は 1 億 9 千 3 百万円の利益を計上し，事業全体としては 2 億 3 千 8 百万円の純利益 を計上しました。

## 【主要施策の実施状況】

市電利用者の利便性向上策として，市電の運行情報や沿線の観光情報等の情報発信強化のた め， 8 停留場にデジタルサイネージを増設しました。また， 7 月からクレジットカードによる タッチ決済の実証実験を開始し，多様なキャッシュレス決済への対応に取り組んでいます。

安全対策として，乗務員の安全意識向上のため，年末年始総点検研修を実施するとともに，事故事例の共有やインシデントの再発防止に向けた意見交換等を行いました。また，運転技術 の向上に資するため，全乗務員を対象とした運転実務検定を実施したほか，事故防止定例会議 を開催し，乗務員教育や事故•災害時の対応力向上を図りました。加えて，「乗務員向け事故防止ハザードマップ」を新たに作成したことにより，運転業務における注意点の整理を行い，イ ンシデントや重大事故の未然防止に取り組みました。

工事については，大甲橋左岸～九品寺交差点間の軌条更換及び交通局前渡り線の更換工事を行いました。

そのほか，経営形態の検討においては，上下分離方式の制度設計を行い，令和 7 年 4 月の導入を目指す方針を示しました。また，乗降客が多い辛島町停留場にカメラ及び放送設備を設置 し，混雑状況に応じた電車の運行やトラブル発生等に伴ら運休•遅延をアナウンスできる環境 を整備したほか，クラウドファンディングを活用し，昭和 30 年頃のカラーリング車両を復活さ せるなど，熊本市電開業 100 周年に向けた取組も行いました。
（2）経営指標に関する事項
令和 4 年度決算における経営成績について，経営の健全性を示す経常収支比率は $109.6 \%$ と なり，前年度に比べて 12.5 ポイント増となり，健全経営の水準とされる $100 \%$ を上回っていま す。また，他会計負担比率は $31.2 \%$ となっており，前年度に比べて 2.6 ポイント増となりまし た。

また，償却対象資産の減価償却の状況を示す有形固定資産減価償却率は $60.2 \%$ となっており，前年度に比べて 0.4 ポイント増となりました。中でも，車両に関する減価償却率は $80.0 \%$ と老朽化が進んでいるため，計画的な車両の延命化及び長寿命化対策を進めています。

〈経営指標の推移〉

|  | H30 | R1 | R 2 | R 3 | R 4 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 経常収支比率 <br> （経常収益）$/$（経常費用）$* 100$ | $115.3 \%$ | $111.0 \%$ | $90.2 \%$ | $97.1 \%$ | $109.6 \%$ |
| 他会計負担比率 <br> （他会計負担金＋他会計補助金）$/$ <br> （経常費用）$* 100$ | $19.7 \%$ | $16.5 \%$ | $26.5 \%$ | $28.6 \%$ | $31.2 \%$ |
| 有形固定資産減価償却率 <br> （有形固定資産減価償却累計額）$/$ <br> （有形固定資産のうちち償却対象資 <br> 産の帳簿原価）$* 100$ | $59.2 \%$ | $60.2 \%$ | $60.5 \%$ | $59.8 \%$ | $60.2 \%$ |

（3）議会議決事項
ア 議会議決事項

| 議案番号 | 件 | 名 | 提出年月日 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 議決年月日 168 号 | 熊本市交通事業企業職員の給与の種類及び基準を定め <br> る条例の一部改正について | 令和4年9月5日 | 令和4年9月30日 |
| 議第202号 | 令和3年度熊本市交通事業会計決算の認定について | 令和4年9月5日 | 令和4年9月30日 |
| 議第218号 | 令和4年度熊本市交通事業会計補正予算 | 令和4年11月30日 | 令和4年12月20日 |
| 議第234号 | 熊本市軌道条例の一部改正について | 令和4年11月30日 | 令和4年12月20日 |
| 議第17号 | 令和5年度熊本市交通事業会計予算 | 令和5年2月20日 | 令和5年3月15日 |
| 議第30号 | 令和4年度熊本市交通事業会計補正予算 | 令和5年2月20日 | 令和5年3月15日 |
| 議第52号 | 熊本市交通事業企業職員の給与の種類及び基準を定め <br> る条例の一部改正について 令和5年2月20日 | 令和5年3月15日 |  |

1 議会報告事項

| 報告番号 | 件 | 名 |
| :--- | :--- | :---: |
| 報告年月日 |  |  |
| 報第 12 号 | 予算繰越計算書について（令和3年度熊本市交通事業会 <br> 計予算繰越計算書） | 令和4年6月10日 |
| 報第33号 | 債権の放棄の報告について（熊本市債権管理条例に基 <br> づく債権の放臬） | 令和4年9月5日 |

（4）行政官庁認可事項
ア 行政官庁認可事項

| 申請年月日 | 申 請 先 | 件 名 | 認可年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 令和4年5月11日 | 熊 本 市 長 | 工事方法書記載事項変更認可（水前寺線 大甲橋左岸～九品寺交差点間軌条及び交通局前渡り線更換工事） | 令和4年7月15日 |
| 令和4年6月9日 | 熊 本 市 長 | 車両設計変更認可（8500形シート改造） | 令和4年7月15日 |
| 令和4年8月3日 | 熊 本 市 長 | 工事方法書記載事項変更認可（藤崎宮例大祭仮設停留場設置）※台風14号接近により延期 | 令和4年8月15日 |
| 令和4年9月28日 | 熊 本 市 長 | 工事方法書記載事項変更認可（藤崎宮例大祭仮設停留場設置）※台風14号接近による順延 | 令和4年10月14日 |
| 令和4年12月12日 | 熊 本 市 長 | 車両設計変更認可（空調交流化） | 令和5年2月1日 |
| 令和4年12月12日 | 熊 本 市 長 | 車両設計変更認可（接触防止装置） | 令和5年2月17日 |
| 令和5年3月15日 | 九州運輸局長 | 特別設計認可（商業高校前電停改良及び軌道移設工事） | 令和5年3月28日 |

イ 行政官庁届出事項

| 届出年月日 | 届 出 先 | 届 出 事 項 |
| :---: | :---: | :---: |
| 令和4年4月6日 | 九州総合通信 局 髟 | 無線従事者の現状報告及び選任•解任 |
| 令和4年4月15日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引（子どもの日） |
| 令和4年5月13日 | 九州総合通信 局 髟 | 無線局廃止 |
| 令和4年6月21日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引（夏休み子ども定期券） |
| 令和4年6月28日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引（熊本県内子ども無料（大人100円）の日） |
| 令和4年9月2日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引（熊本県内子ども無料（大人100円）の日） |
| 令和4年9月7日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引（1日乗車券） |
| 令和4年11月16日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引（バス・電車無料の日） |
| 令和5年1月18日 | 九州運輸局長 | 軌道事業の旅客運賃変更 |
| 令和5年1月18日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引（運賃改定） |
| 令和5年2月16日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引（バス・電車無料の日） |
| 令和5年2月27日 | 九州運輸局長 | 軌道運転取扱心得変更 |
| 令和5年3月27日 | 九州運輸局長 | 運転管理者の選任•解任 |
| 令和5年3月31日 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引変更（各社共通1日乗車券） |

（5）職員に関する事項
令和5年3月31日現在（単位：人）

| 所 属 |
| :--- | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | 名

※再任用短時間勤務職員は除く。
（6）乗車料に関する事項
ア 普通旅客運賃及び割引運賃

| 種別 | 運賃 | 摘要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 普通運賃 | 大人170円 | 中学生以上 |
|  | 小児 90円 | 小学生以下の小児は大人運賃の半額 ※小学校入学前の幼児は保護者同伴の場合に限りその 1 人は無料 ※乳児（ 0 歳児）は無料 |
| 割引運賃 | 大人 90 円 小児 $50 円$ | 身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人，児童福祉法の規定 による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人，療育手帳の交付を受けている者及びその介護人，精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者は各々普通運賃の $50 \%$ 割引 |
|  | 大人 90円 | 県内に住所を有する65歳以上の者で，運転免許証を返納した者又は失効し た者のうち，免許返納者割引乗車証の発行を受けている者は普通運賃の $50 \%$ 割引 |

※平成19年10月 12 日から均一制運賃
※平成26年3月28日からICカード導入
※平成28年2月1日から大人 170 円へ運賃改定

1 定期旅客運賃

| 種別 |  | 期間 | 運賃 | 割引率 | 摘要 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 通勤定期 |  | 1ヶ月 | 6，120円 | 大人普通運賃を60倍したもの から40 \％割引 | 持参人式定期券は，当該通勤定期券を持参 する者も使用可能 |
|  |  | 3ヶ月 | 17，440円 | $1 ヶ$ ヶ月券の 3 倍の $5 \%$ 割引 |  |
| 大人通学定期 （中学生以上） |  | 1ヶ月 | 5，100円 | 大人普通運賃を60倍したもの から50 \％割引 | 端数売り1ヶ月定期券は，端数日数59日を限度として発売 <br> 3ヶ月定期券は，端数日数 29 日を限度として発売 |
|  |  | 3ヶ月 | 14，540円 | 1 ヶ月券の 3 倍の $5 \%$ 割引 |  |
| 小児通学定期 （小学生） |  | 1ヶ月 | 2，550円 | 大人普通運賃を60倍したもの から $75 \%$ 割引 |  |
|  |  | 3ヶ月 | 7，270円 | $1 ヶ$ ヶ月券の 3 倍の $5 \%$ 割引 |  |
| 割引定期 | 通勤 | 1ヶ月 | 4，280円 | 通勤定期券の $30 \%$ 割引 | 身体障害者手帳の交付を受けている者及び その介護人，児童福祉法の規定による諸施設 により養護若しくは保護を受けている者及び その付添人，療育手帳の交付を受けている者及びその介護人，精神障害者保健福祉手帳 の交付を受けている者に発売 |
|  |  | 3ヶ月 | 12，200円 | $1 ヶ$ ヶ月券の 3 倍の $5 \%$ 割引 |  |
|  | 通学 | 1ヶ月 | 2，550円 | 大人通学定期券の $50 \%$ 割引 |  |
|  |  | 3ヶ月 | 7，270円 | 1 ヶ月券の 3 倍の $5 \%$ 割引 |  |
| 夏休み子ども定期 |  | 通用期間は，熊本市立小中学校の管理運営に関する規則（昭和59年教育委員会規則第6号）第3条第1項第4号に規定する夏季休業日（夏季休業日の前又は後に当該夏季休業日に連続して日曜日，土曜日又は国民の祝日に関する法律に規定する休日がある場合は，当該日を含む）とし，小学生以下の者に発売額1，000円で発行 |  |  |  |

※平成26年10月1日からIC定期乗車券を導入（夏休み子ども定期を除く）
※平成28年 2 月 1 日から金額改定

ウ 団体旅客運賃

| 種別 | 運賃 | 摘要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 普通団体運賃 （中学生以上） | $\begin{gathered} 153 円 / 1 人 \\ \text { (大人運賃の1割引) } \end{gathered}$ | 30 人以上の団体で同時に一定の停留場で乗降する場合 |
| 小児団体運賃 （小学生以下） | $\begin{gathered} 81 円 / 1 人 \\ \text { (小児運賃の1割引) } \end{gathered}$ | 普通団体運賃の適用を受ける団体で，小学生以下の小児 |
| 割引団体運賃 （障がい者等） | 81円／1人 <br> （大人割引運賃の1割引） | 普通団体運賃の適用を受ける団体で，身体障害者手帳の交付を受 けている者及びその介護人，児童福祉法の規定による諸施設により養護若しくは保護を受けている者及びその付添人，療育手帳の交付 を受けている者及びその介護人，精神障害者保健福祉手帳の交付 を受けている者 |

工 1 日乗車券

| 種別 |  | 運賃 |  | 乗車できる範囲 | 摘要 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1日乗車券 | 区間指定（1） | 700円 |  | 電車及びバスの指定区間 | 市電•熊本都市バス・九州産交バス・産交バス・熊本電鉄 バス・熊本電鉄電車共通 |
|  | 区間指定（2） | 900円 |  | 電車及びバスの指定区間 |  |
|  | 県内版 | 2，000円 |  | 電車の全区間及びバスの指定区間 |  |
| 市電1日乗車券 | 市電全区間 | 大人 500円 | 小児 250 円 | 市電の全区間 | 市電 |

才 貸切旅客運賃

| 大人運賃 | 小児運賃 |
| :---: | :---: |
| $12,000 円$ | $6,000 円$ |

※平成 28 年2月1日から運賃改定

カ エコ（環境）定期

|  |  | 運賃 | 適 用 方 法 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 通勤定期券所持者 |  | － | 通勤定期券所持者及び同伴者（同居している2親等以内の家族）とし，利用人員は本人を含む5人まで市電全区間にて利用可能利用期間は，土曜•日曜•祝日•年末年始（12月29日 から1月3日）とし，支払方法は現金のみ |
| 同伴の家族 | 大人 | 100円 |  |
|  | 小児 | 50円 |  |

（1）建設改良工事の概況（1件500万円以下除く）

| 工 事 名 | 工 事 内 容 | 工 事 費 | 着工年月日 | 竣工年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 大甲橋左岸～九品寺交差点 <br> 間軌条更換及び交通局前渡 <br> 線更換工事 <br> 化に伴ら軌条及び更換 | $253,999,941$ 円 | 令和4年6月 16 日 | 令和5年2月17日 |  |

（2）保存工事の概況（1件100万円以下除く）

| 工 事 名 | 工 事 内 容 | 工 事 費 | 着工年月日 | 竣工年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 水道町交差点内外 1 箇所軌道ブロック補修外工事 | 軌道ブロックの補修とカラー塗装 | 4，917，000円 | 令和4年9月8日 | 令和5年1月27日 |
| 河原町電停付近幹線下 53 号柱建替工事 | 幹線下 53 号柱の建替え及び スパン線等の張替え | 4，070，000円 | 令和 4 年9月29日 | 令和5年1月27日 |
| 健軍交番前電停外標識移設工事 | 時刻表板の移設と指示標識 （安全地帯）を小さなものへ交換 | 1，209，340円 | 令和5年2月28日 | 令和5年3月31日 |

（1）業 務 量

（2）事業収入に関する事項
（単位：円，\％）

| 区 分 | 金 額 | 構成比 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 軌道事業収益 | 2，247，153，136 | 100.0 |  |
| 営業収益 | 1，351，666，042 | 60.2 |  |
| 運輸収益 | 1，253，353，771 | 55.8 | 定期外旅客運賃 $1,000,184,713$ <br> 定期旅客運賃 $253,169,058$ |
| 運輸雑収益 | 98，312，271 | 4.4 |  |
| 営業外収益 | 845，990，185 | 37.6 |  |
| 他会計補助金 | 668，373，000 | 29.7 |  |
| 国（県）補助金 | 808，000 | 0.0 |  |
| 長期前受金戻入 | 172，069，603 | 7.7 |  |
| 雑収益 | 4，739，582 | 0.2 |  |
| 特別利益 | 49，496，909 | 2.2 |  |
| 過年度損益修正益 | 15，341，910 | 0.7 |  |
| その他特別利益 | 34，154，999 | 1.5 |  |

（3）事業費に関する事項
（単位：円，\％）

| 区 分 | 人件費 | 比率 | 経 費 | 比率 | 合 計 | 構成比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 軌道事業費用 | 1，110，338，311 | 55.3 | 899，001，879 | 44.7 | 2，009，340，190 | 100.0 |
| 営業費用 | 1，110，338，311 | 55.9 | 876，118，556 | 44.1 | 1，986，456，867 | 98.9 |
| 線路保存費 | 59，062，430 | 51.4 | 55，742，098 | 48.6 | 114，804，528 | 5.7 |
| 電路保存費 | 61，358，830 | 74.3 | 21，172，825 | 25.7 | 82，531，655 | 4.1 |
| 車両保存費 | 94，513，589 | 30.2 | 218，515，057 | 69.8 | 313，028，646 | 15.6 |
| 運転費 | 665，246，325 | 86.9 | 100，443，396 | 13.1 | 765，689，721 | 38.1 |
| 運輸管理費 | 113，608，970 | 67.2 | 55，405，221 | 32.8 | 169，014，191 | 8.4 |
| 一般管理費 | 109，243，387 | 71.6 | 43，232，730 | 28.4 | 152，476，117 | 7.6 |
| 広告費 | 7，304，780 | 24.3 | 22，732，897 | 75.7 | 30，037，677 | 1.5 |
| 減価償却費 | 0 | 0.0 | 358，874，332 | 100.0 | 358，874，332 | 17.9 |
| 営業外費用 | 0 | 0.0 | 18，479，175 | 100.0 | 18，479，175 | 0.9 |
| 支払利息及び企業債取报諸費 | 0 | 0.0 | 13，582，959 | 100.0 | 13，582，959 | 0.7 |
| 雑支出 | 0 | 0.0 | 4，896，216 | 100.0 | 4，896，216 | 0.2 |
| 特別損失 | 0 | 0.0 | 4，404，148 | 100.0 | 4，404，148 | 0.2 |
| 過年度損益修正損 | 0 | 0.0 | 4，404，148 | 100.0 | 4，404，148 | 0.2 |

（1）重要契約の要旨

| 契 約 内 容 | 契 約 金 額 | 契 約 相 手 方 | 期 間 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 電車車両整備業務委託 | 27，874，000円 | JR九州エンジニアリング株式会社 | 令和4年4月1日～令和5年3月31日 |
| 二月•交番検査業務委託 | 29，971，480円 | JR九州エンジニアリング株式会社 | 令和4年4月1日 $\sim$ 令和5年3月31日 |
| 令和3年度熊本市電停留場デジタルサイ ネージ導入業務委託（その 2 ） | 39，061，000円 | 株式会社YE DIGITAL | 令和4年4月1日 $\sim$ 令和5年2月28日 |
| 路面電車用空調システム改修業務 | 56，815，000円 | 西鉄エンジニアリング株式会社車両部 | 令和4年10月11日 $\sim$ 令和 6 年3月31日 |
| 路面電車用空調装置等 | 19，910，000円 | 九州三菱電機販売株式会社第二営業本部設備部 | 令和4年9月1日 $\sim$ 令和6年2月29日 |
| 古桶屋町曲線外1箇所溝付レール肉盛溶接業務委託 | 19，129，000円 | 株式会社峰製作所福岡工事支店 | 令和4年4月21日～令和5年2月28日 |
| 電車用冷房機点検整備業務委託 | 10，730，500円 | 富士電機株式会社九州支社 | 令和4年5月6日 $\sim$ 令和5年1月31日 |
| 路面電車用照明LED化改修業務 | 10，890，000円 | 西鉄エンジニアリング株式会社車両部 | 令和4年6月24日～令和5年3月31日 |
| 令和4年度熊本市電停留場デジタルサイ ネージ導入業務委託 | 32，868，000円 | 株式会社YE DIGITAL | 令和4年7月6日～令和5年2月28日 |
| 多両編成車両設計業務委託 | 28，600，000円 | アルナ車両株式会社 | 令和4年7月15日～令和5年3月31日 |
| 電車車両の窓枠改修及び塗装補修業務 | 15，238，775円 | ドックスペース株式会社 | 令和4年9月7日～令和5年3月31日 |
| 市電の運行に使用する電気の需給 | 38，276，321円 | 九州電力送配電株式会社熊本東配電事業所 | 令和4年11月1日～令和5年10月31日 |
| RC版 | 12，355，200円 | 土佐屋コンクリート工業株式会社 | 令和5年2月28日～令和5年3月31日 |
| 商業高校前電停改良及び軌道移設工事 | 156，970，000円 | 三軌建設株式会社熊本支店 | 令和5年3月2日 $\sim$ 令和5年9月29日 |

（2）企業債及び一時借入金の概沉
ア 企業債
（単位：円）

| 借 入 先 | 年度当初残高 | 当年度借入高 | 当年度償還高 | 当年度末残高 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 日 本 郵 政 公 社 | 25，413，693 | 0 | 25，413，693 | 0 |
| 地方公共団体金融機構 | 2，093，690，303 | 333，700，000 | 204，813，325 | 2，222，576，978 |
| 財 務 省 | 247，884，098 | 0 | 52，169，626 | 195，714，472 |
| 熊 本 銀 行 | 11，687，500 | 55，200，000 | 2，337，500 | 64，550，000 |
| 肥 後 銀 行 | 31，860，000 | 0 | 5，420，000 | 26，440，000 |
| 熊本宇城農業協同組合 | 2，100，000 | 0 | 2，100，000 | 0 |
| み ず ほ 銀 行 | 72，400，000 | 0 | 17，120，000 | 55，280，000 |
| 福 岡 銀 行 | 111，020，000 | 3，300，000 | 7，660，000 | 106，660，000 |
| 熊本中央信用金庫 | 20，200，000 | 0 | 4，040，000 | 16，160，000 |
| 合 計 | 2，616，255，594 | 392，200，000 | 321，074，144 | 2，687，381，450 |

ィ 一時借入金
該当事項なし
（3）その他会計経理に関する重要事項
該当事項なし

5 その他（不課税収入の使途について）
（1）一般会計補助金の使途の特定について
＜収益的収入＞
軌道修繕費負担金 $134, ~ 973,000$ 円については，人件費に充当した。（特定収入以外）市電機能強化補助金 $1,900,000$ 円については，超低床電車 1 編成購入に係る企業債 の利息償還に関する補助金収入であり，利息償還金に600， 000 円充当した。また，停留場改良工事及び停留場上屋設置に係る企業債の利息償還金に $1,300,000$ 円充当した。 （特定収入以外）

基礎年金拠出金負担金 42，500，000 円については，法定福利費に充当した。（特定収入以外）

児童手当負担金 $6,900,000$ 円については，手当に充当した。（特定収入以外）
電車事業活性化補助金 $133,100,000$ 円については，電車事業の維持向上に資する補助金収入であり，人件費に充当した。（特定収入以外）
（新型コロナウイルス感染症）市電運行緊急支援 349，000， 000 円については，市電 の運行を維持するための補助金収入であり，人件費に充当した。（特定収入以外）
＜資本的収入＞
軌道修繕費負担金 86，827， 000 円については，軌条更換及び舗装工事に関する負担金収入であり，工事費等に充当した。（特定収入）

市電機能強化補助金 47,600 ， 000 円については，超低床電車 1 編成購入に係る企業債 の元金償還に関する補助金収入であり，元金償還金に 29，800， 000 円充当した。また，停留場改良工事及び停留場上屋設置に係る企業債の元金償還金に 17，800， 000 円充当 した。（特定収入）
（2）国からの補助金の使途の特定について
＜収益的収入＞
既存観光拠点再生•高付加価値化推進事業 768， 000 円については，観光目的で行う イベント運行•増便等にかかる補助金収入であり，損益取引按分率を用いて，課税仕入れ等に係る特定収入に 338， 617 円，特定収入以外に 429 ， 383 円それぞれ使途を特定 した。

日本版 M a a S 推進•支援事業40，000円については，my r outeアプリにお けるチケット造成にかかる補助金収入であり，システム賃借料に充当した。（特定収入） ＜資本的収入＞

社会資本整備総合交付金 40，422， 000 円については，公共交通を基軸としたまちづく りに係る停留場改良工事等に関する補助金収入であり，工事費等に充当した。（特定収入）

訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金 $12,928,666$ 円については，交通サービスのインバウンド支援事業に係る停留場のデジタルサイネージ設置に関する補助金であり，材料費等に充当した。（特定収入）
（3）その他
おでかけ I Cカード負担金 104，732，473円については，おでかけ I C カード利用者 に係る損失補填に関する負担金収入であり，損益取引按分率を用いて，課税仕入れ等 に係る特定収入に 46,177 ， 292 円，特定収入以外に 58 ， 555 ， 181 円それぞれ使途を特定 した。
バス・電車運賃無料の日に係る負担金 8,018 ， 407 円については，運賃の減収補填や増便対応に係る負担金収入であり，損益取引按分率を用いて，課税仕入れ等に係る特定収入に 3 ， 535 ， 372 円，特定収入以外に 4，483，035 円それぞれ使途を特定した。

クラウドファンディングによる寄附金 2 ，505，500円については，電車車両の修繕と塗装に係る寄附金収入であり，車両修繕費に充当した。（特定収入）

事故車両弁償金収入等，使途が不特定である雑収益 $2,783,872$ 円については，損益取引按分率を用いて，課税仕入れ等に係る特定収入に $1,227,431$ 円，特定収入以外に 1，556， 441 円それぞれ使途を特定した。

